

Directive Régionale d'Aménagement du Canal Seine-Nord Europe

Volet 1 - Atlas du Canal Seine-Nord Europe

Septembre 2021

Directive Régionale d'Aménagement du Canal Seine-Nord Europe

Volet 1 - Atlas du Canal Seine-Nord Europe

pp 3-4 Le Canal Seine-Nord Europe en quelques chiffres

pp 6-15 Développement économique & industriel

pp 16-23 Transport & logistique

pp 24-35 Aménités

pp 36-49 Données de cadrage général

Le projet Canal Seine-Nord-Europe en quelques chiffres...

De Compiègne à Aubencheul-au-Bac

107 KM

intégrés à un vaste réseau de 20 000 km de voies fluviales



1 Société du Canal (Etablissement Public Local)
1 Démarche Grand Chantier
3 Contrats Territoriaux de Développement



4500 TGabarit européen Vb
4,5 mètres de profondeur
54 mètres de large

Accueil des bateaux :
185 mètres de longueur
11,4 mètres de largeur



59 communes
9 EPCI traversés
4 départements



4 ports intérieurs
61 ponts
3 ponts canaux
1 retenue d'eau
6 écluses
2 haltes de plaisance
Des quais de desserte



1330 mètres de longueur pour le pont-canal de la Somme

14 millions de m3 d'eau stockés



5,1 milliards d'Euros coût total HT dont **3,5** milliards d'Euros de travaux

40 % de financement européen
1,1 milliard Etat
1,1 milliard Collectivités



3000 à 6000 emplois générés par le chantier



700 hectares de plantations et d'aménagements environnementaux correspondant à **350** hectares de compensations
25 km de berges écologiques
4000 arbres déjà plantés



4 secteurs de travaux

- Secteur 1 : Compiègne - Passel (18km)
- Secteur 2 : Passel - Allaines (48km)
- Secteur 3 : Allaines - Etricourt-Manancourt (13km)
- Secteur 4 : Etricourt-Manancourt - Aubencheul-au-Bac (28km)



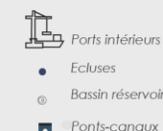
4 400 TONNES
3 à 4 fois supérieur le chargement d'un train
220 équivalent nombre de camions sur barge
760 000 Camions en moins sur les routes
15 millions de tonnes/an (10 ans de mise en service)

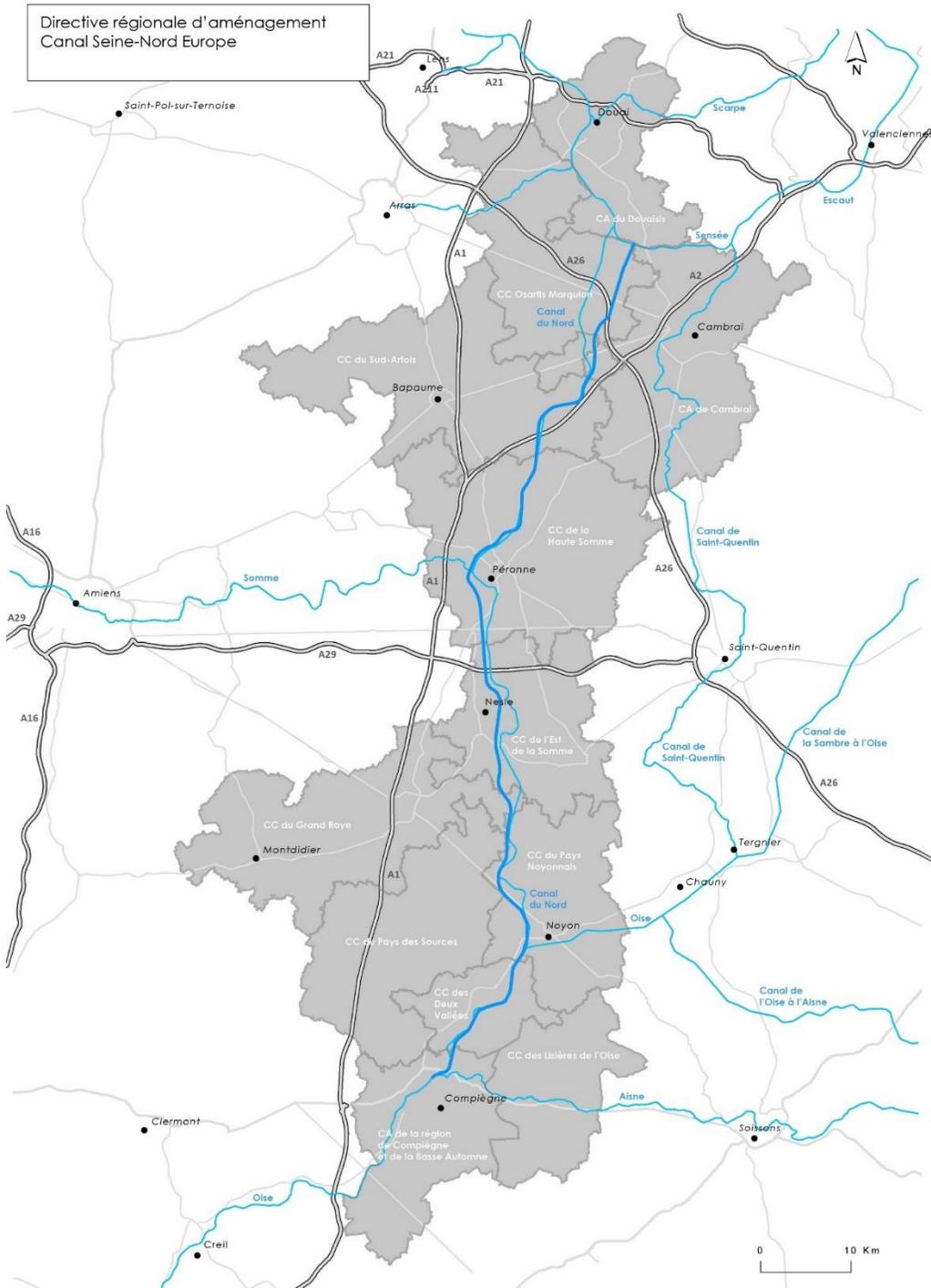


2028 mise en service
Calendrier des secteurs 2,3 et 4

- 2019-2021 : Etude d'avant-projet
- 2021-2022 : Etudes détaillées
- 2022-2023 : Travaux préparatoires
- 2023-2028 : Travaux d'infrastructures

Calendrier secteur 1 : Mise en service en 2027





12 EPCI

CA du Douaisis

CA de Cambrai

CC Osartis Marquion

CC du Sud Artois

CC de la Haute Somme

CC de l'Est Somme

CC Grand Roye

CC du Pays Noyonnais

CC Pays des Sources

CC des Deux Vallées

CC Lisières de l'Oise

CA de Compiègne

Les périmètres d'études

> 1 périmètre correspondant à l'épaisseur territoriale de rayonnement du CSNE (12 EPCI en gris sur la carte ci-contre)

> 1 périmètre de proximité, celui du « bord à canal » dilaté correspondant à 2,5 km de part et d'autre de la voie d'eau.

Le territoire d'étude en quelques chiffres



**550 957 habitants dont
108 976 habitants
sur les 59 communes traversées**

*INSEE, 2017

12 EPCI

253 communes

59 communes traversées

20- 65+

9,2 % de la population régionale (2017)

25,3 % ont moins de 20 ans

18,5 % ont 65 ans et plus

* Structure par âge, 2017,
source INSEE-RP, traitement AHDF 2020-2040

l'EPCI le plus peuplé :
**CA de Cambrai (14,86 % de la
population du territoire CSNE)**

l'EPCI le moins peuplé :
**CC Lisières de l'Oise (2,95 % de la
population du territoire CSNE)**

Densité moyenne :
EPCI le plus dense
CA du Douaisis (632 hab/km)

EPCI le moins dense :
**CC Haute-Somme (60
hab/km)**

Commune la moins peuplée :
Cizancourt (35 habitants)

Commune la plus peuplée:
Compiègne (40 199 habitants)

**Commerces
& Services**

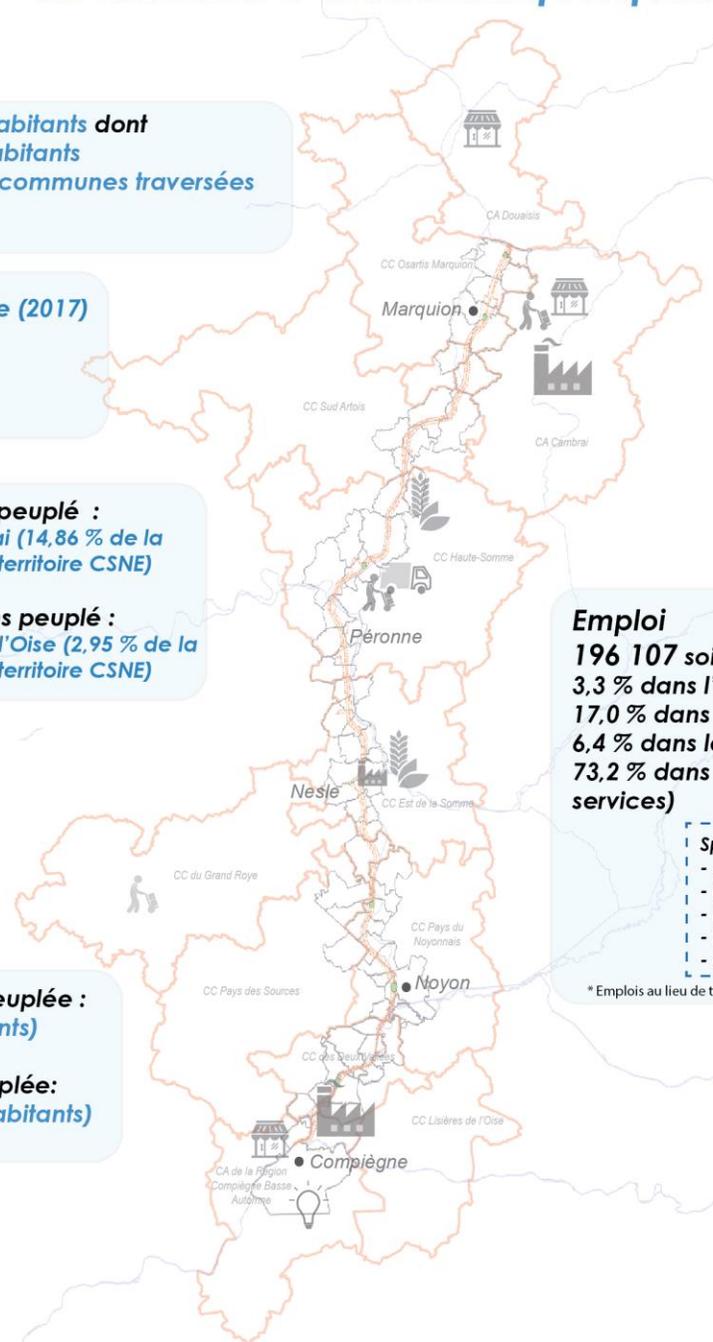
**Parcs
d'innovations**

Agro-alimentaire

**Transport &
logistique**

**Entreposage &
logistique**

Industrie



Systèmes productifs :
34 782 établissements

91,7 % de moins de 10 salariés

6,5 % de 10 à 50 salariés

1,0 % de 50 à 100 salariés

0,8 % plus de 100 salariés

*Démographie des établissements, Source : INSEE, 2017

Emploi

196 107 soit 9,3% des emplois en région

3,3 % dans l'agriculture

17,0 % dans l'industrie

6,4 % dans la construction

**73,2 % dans le tertiaire (commerces; transport;
services)**

Spécificités marquées :

- Agriculture
- industrie alimentaire
- industrie chimique et pharmaceutique
- fabrication de matériel de transport
- caoutchouc plastiques

* Emplois au lieu de travail, par activités regroupées (5 postes), 2017, RP2017, INSEE

Les actifs

250 395 dont 83,8% actifs en emploi

27,2 % ouvriers

28,3 % employés

25,5 % professions intermédiaires

12,6 % cadres et professions intellectuelles supérieures

5,2 % artisans, commerçants, chefs d'entreprises

1,2 % agriculteurs exploitants

* Actifs en emploi par catégories sociales, 2017, source : INSEE-RP, traitement AHDF 2020-2040

Directive Régionale d'Aménagement du Canal Seine-Nord Europe

Volet 1 - Atlas du Canal Seine-Nord Europe

Développement économique & industriel

Filière automobile

Emploi :

- 7250 emplois (2018)
- 14 % des emplois régionaux de la filière
- 5 % des effectifs de l'emploi salarié privé

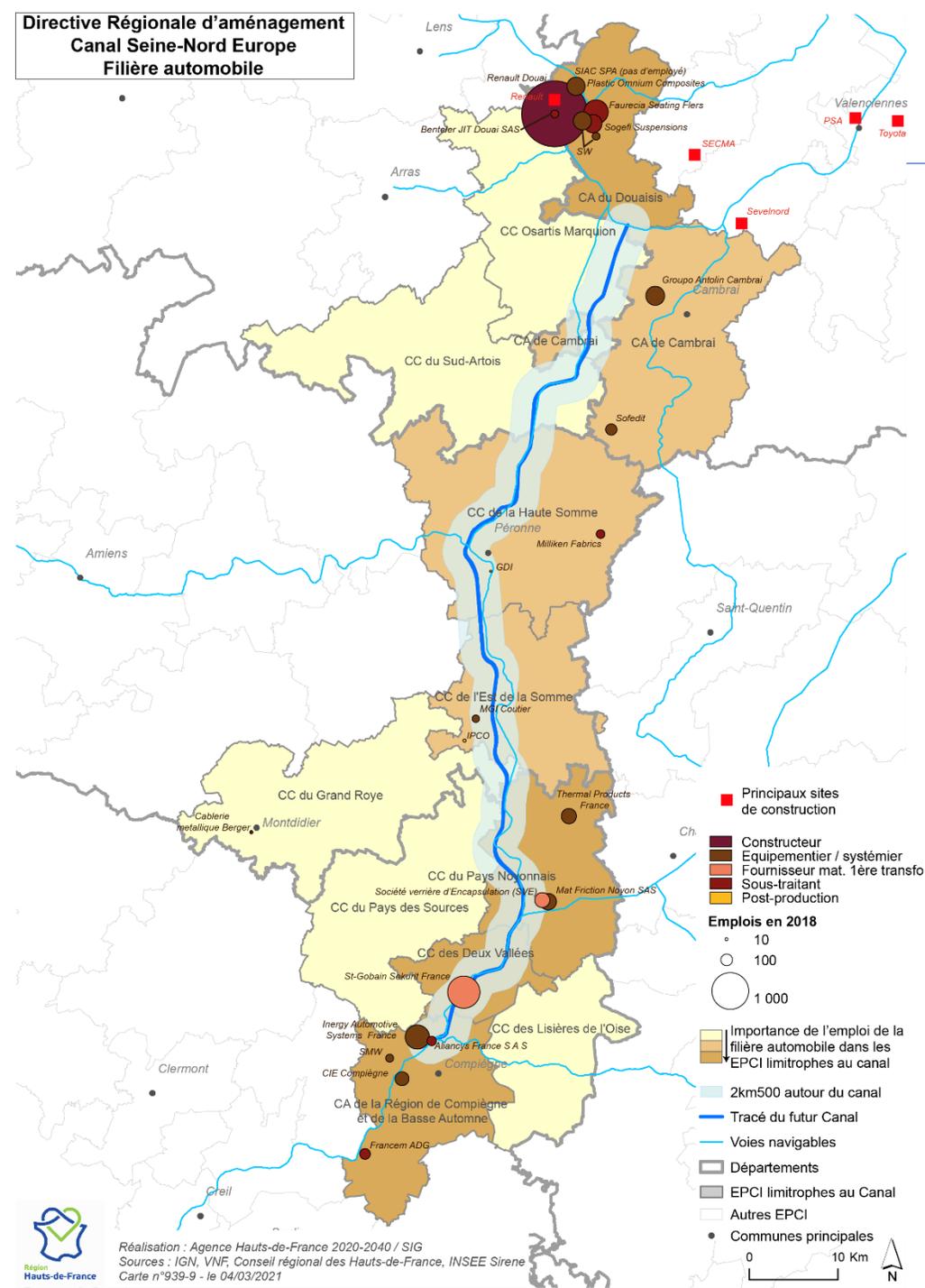
Les établissements :

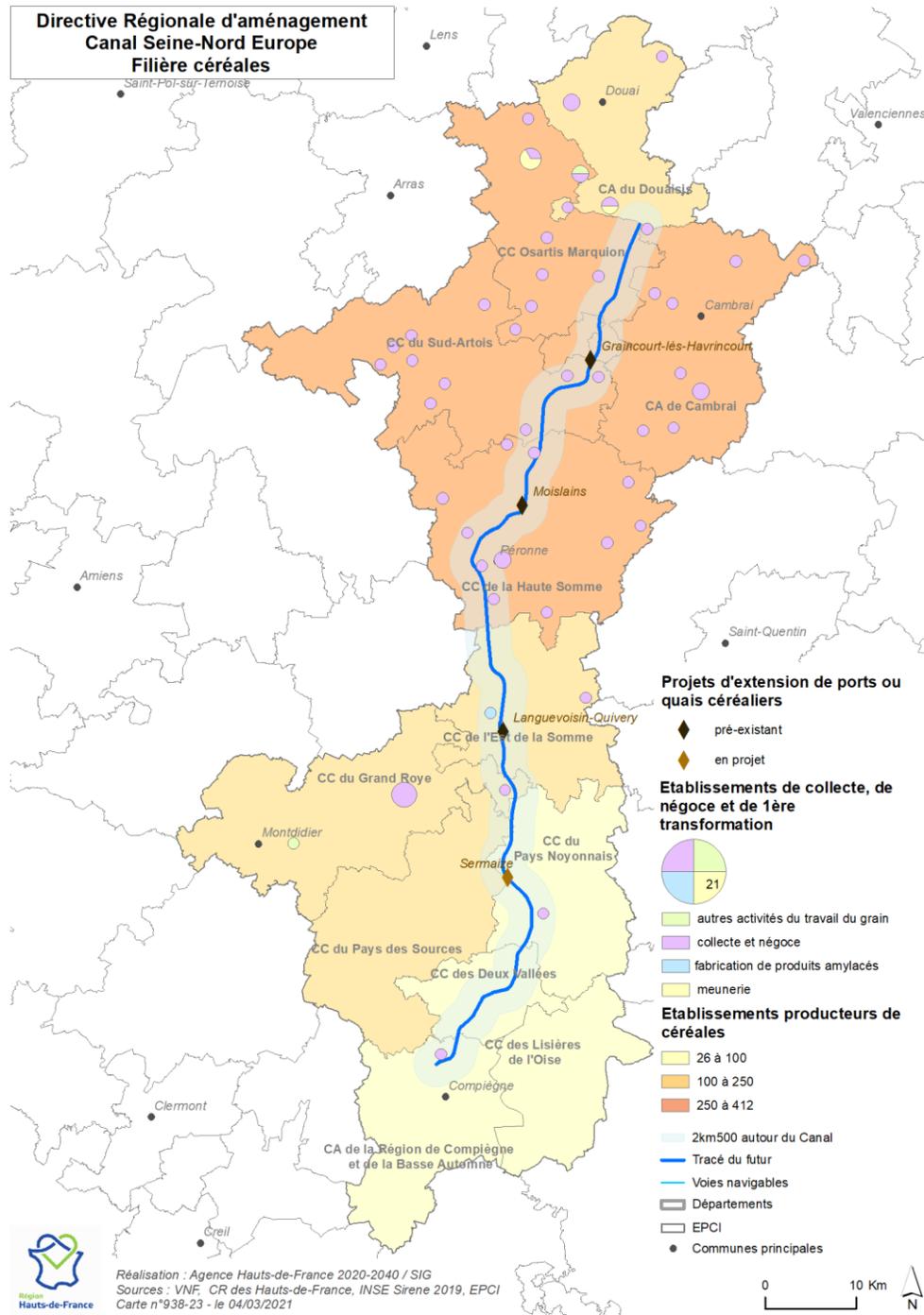
24 établissements dont deux-tiers des effectifs sur la CA du Douaisis

- 11 établissements équipementiers & systémiers
- 8 établissements sous-traitants
- 2 établissements fournisseurs de matière 1^{ère}
- 3 établissements en post-production.

Sur le périmètre de proximité du canal :

4 établissements (fournisseurs de matières 1^{er} et sous-traitants)
sur les communes de Thourotte, Compiègne, Noyon et Nesle.





Filière céréales

Emploi :

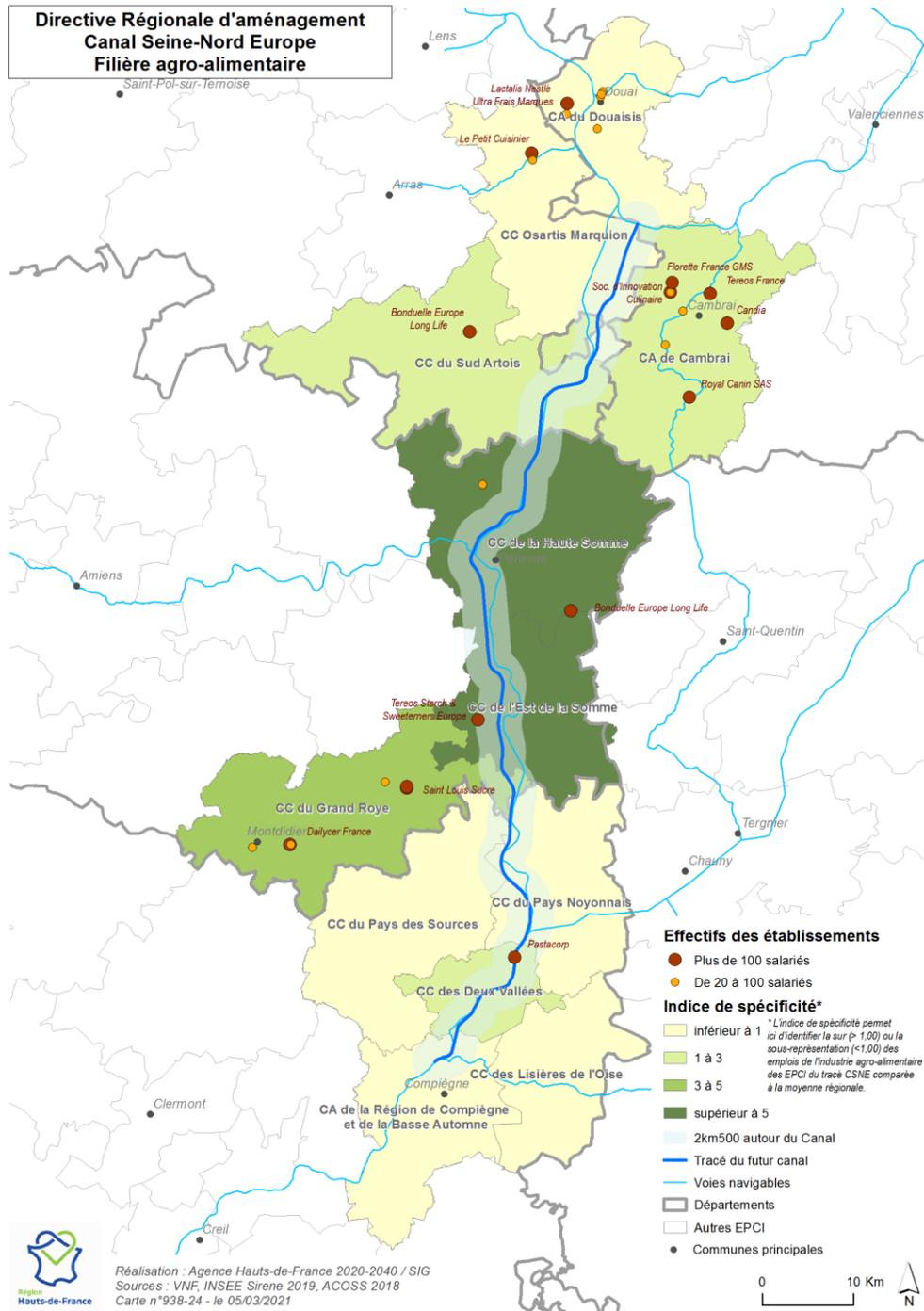
- 3685 emplois (2016)
- 1,9 % des emplois sur périmètre DRA
- Établissements à petits effectifs.

Les établissements :

- Établissements producteurs de céréales
- Coopératives régionales – établissements de collecte (commerce de gros)

Sur le périmètre de proximité du canal :

- 7 quais céréaliers existants sur le Canal du Nord et le Canal Latéral à l'Oise.
- 10 établissements
- Activité concentrée sur les secteurs Étricourt/Graincourt/Éterpigny – Péronne.
- Installations sur CSNE pour la filière :
 - 1 quai en extension sur Moislains
 - 1 projet de port céréalier à Languevoisin
 - 1 quai céréalier prévu sur Graincourt-les-Havrincourt
 - 1 transfert de silo sur le port intérieur de Noyon



Filière agro-alimentaire

Emploi :

- 4 287 emplois salariés,
- 12% emplois régionaux de la filière, 3,2 % des emplois salariés privés, grands groupes avec de grands effectifs.

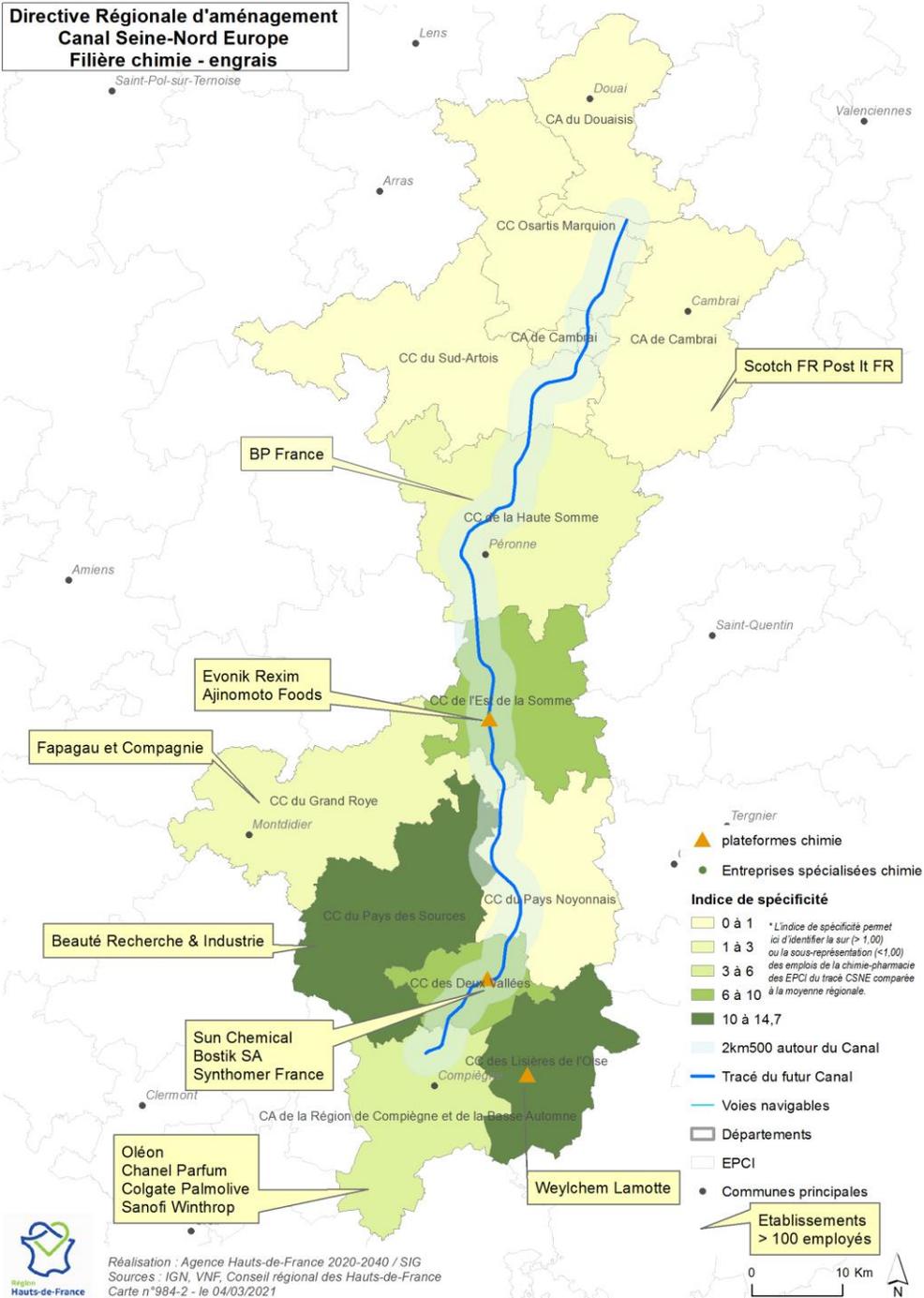
Les établissements :

Spécificité du territoire sur 3 segments : transformation/conservation ; fabrication de sucre ; travail des grains.

Des grands groupes industriels sur le périmètre DRA (Lactalys, Nestlé, Téréos, St Louis Sucre...).

Sur le périmètre de proximité du canal :

17 établissements dont 2 représentatifs de grands groupes industriels concentrés sur le Santerre Haute-Somme et le Compiégnois-Noyonnais (Pastacorp à Chiry-Ourcamp et Téréos à Mesnil-St-Nicaise).



Filière chimie-engrais

Emploi :

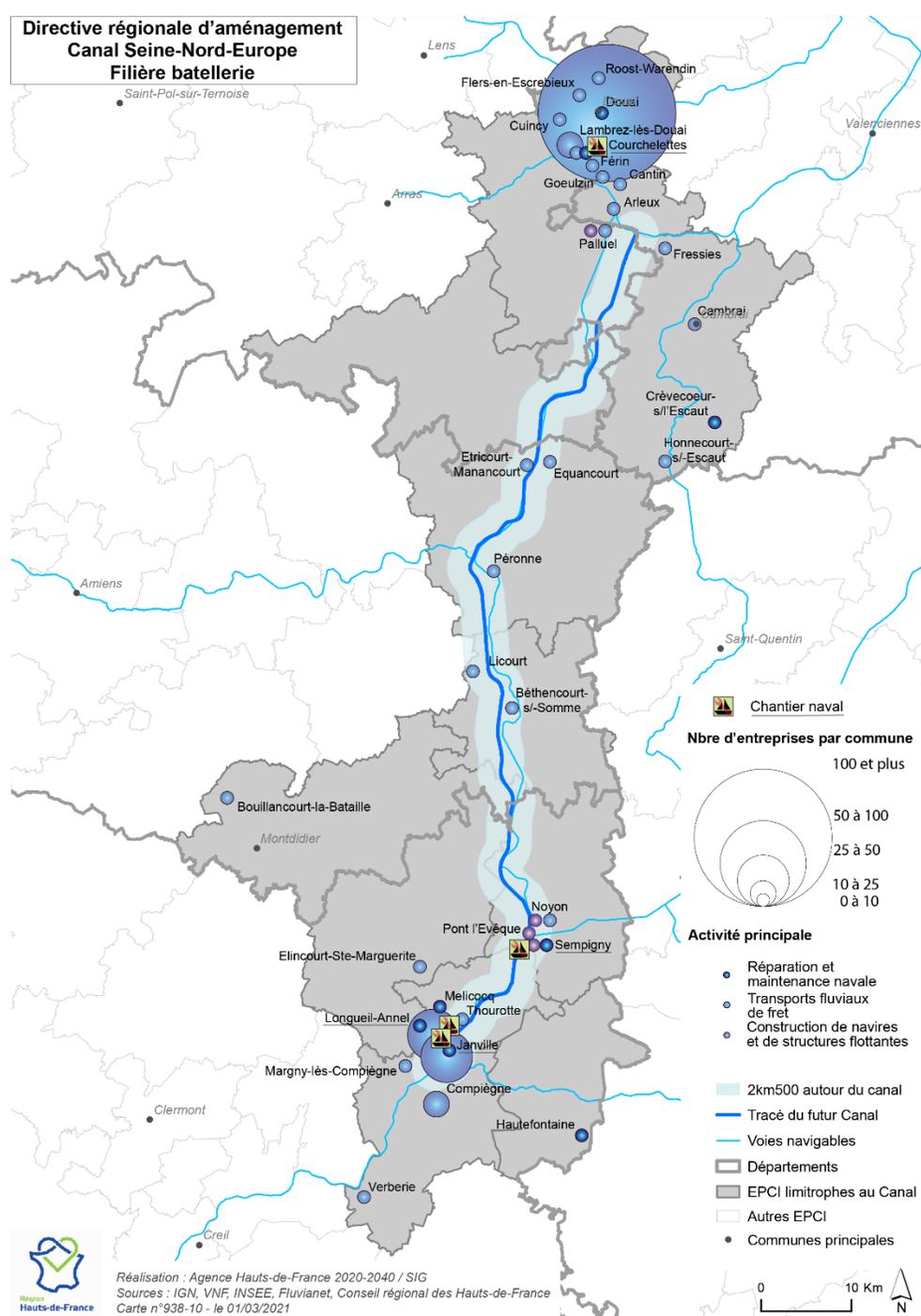
- 4 644 emplois salariés (2017)
- Soit 3,4 % des emplois du périmètre DRA.

Les établissements :

- 2 segments de la chimie représentés : fabrication de savons, parfums, produits d'entretiens et spécificités chimie (colles, peinture, vernis) sur les secteurs de : Ribécourt-Dreslincourt – Thourotte (3 établissements)/Moyencourt - Mesnil-St-Nicaise (3) / Villers-Carbonnel -Péronne (2) ; Compiègne (3).
- 3 plateformes chimiques (Nesle, Ribécourt-Dreslincourt et Lamotte).
- 1 quai sur l'Aisne attendant à la plateforme de Lamotte (Weylchem).

Sur le périmètre de proximité du canal :

2 plateformes chimiques dont une en proximité d'un futur port intérieur (Nesle) et l'autre en proximité d'un quai (Ribécourt – Dreslincourt)



Filière batellerie

Emploi :

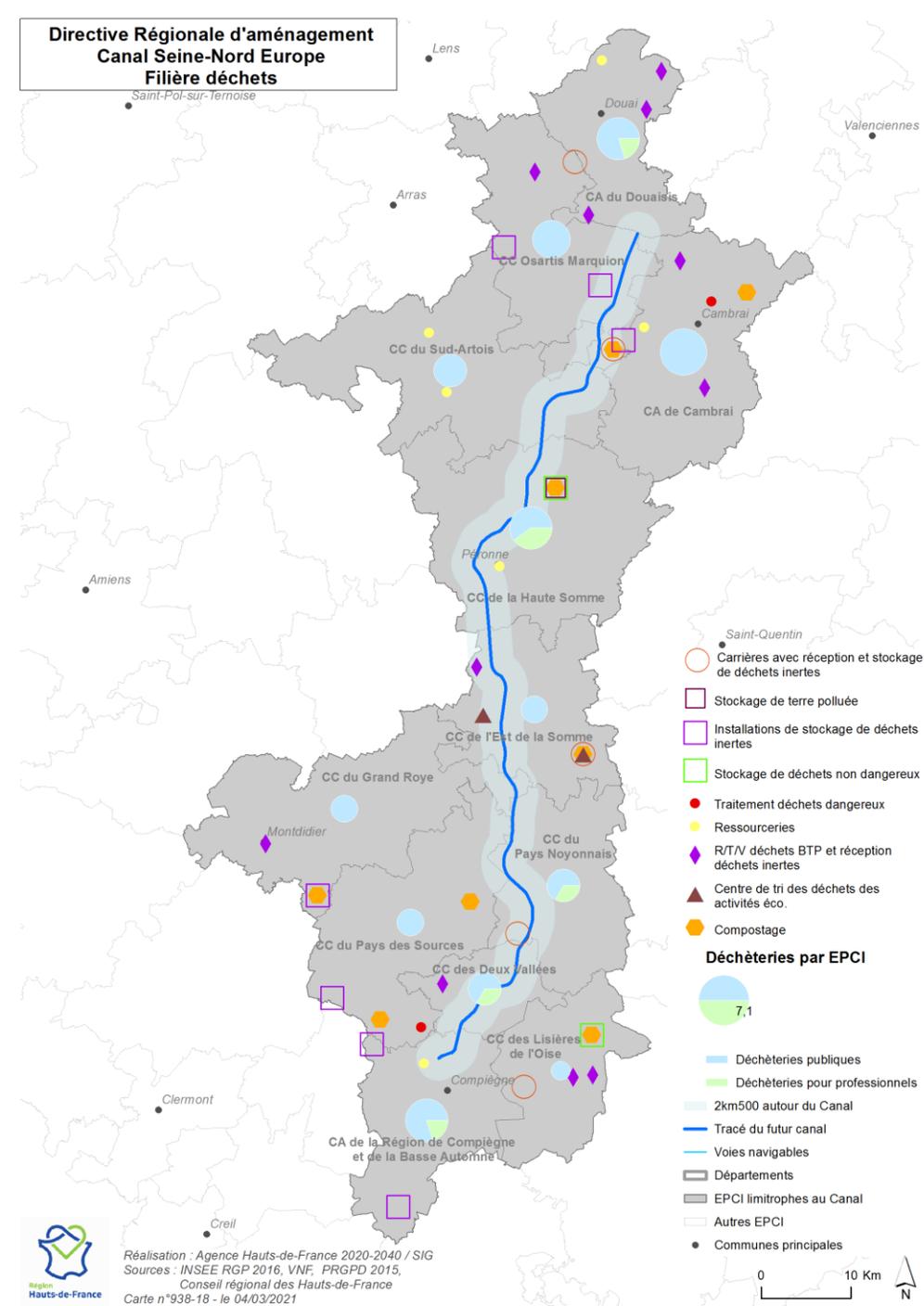
- Petite filière comprenant les activités de transport fluvial de fret, de construction de navires et de structures flottantes, de réparation et maintenance navale.
- 40 % des emplois régionaux de la filière sur le périmètre DRA.
- Environ 500 emplois.

Les établissements :

- 4 établissements de type chantiers navals (Janville, Longueil-Annel, Sempigny et Courchelettes) de maintenance et de réparation de la flotte.
- Des grands armateurs nationaux ou européens opèrent sur le territoire.
- Une coopérative d'artisans bateliers (SCAP) et un établissement d'accastillage (SARL Guerdin & Fils) sur le Compiégnois.

Sur le périmètre de proximité du canal :

Concentration de l'activité sur le secteur de Longueil-Annel – Janville – Noyon.



Filière déchets

Emploi :

- 87 établissements (données PRPGD, 2015)
- 8,3% des effectifs régionaux
- 1082 emplois (2015)

Les établissements :

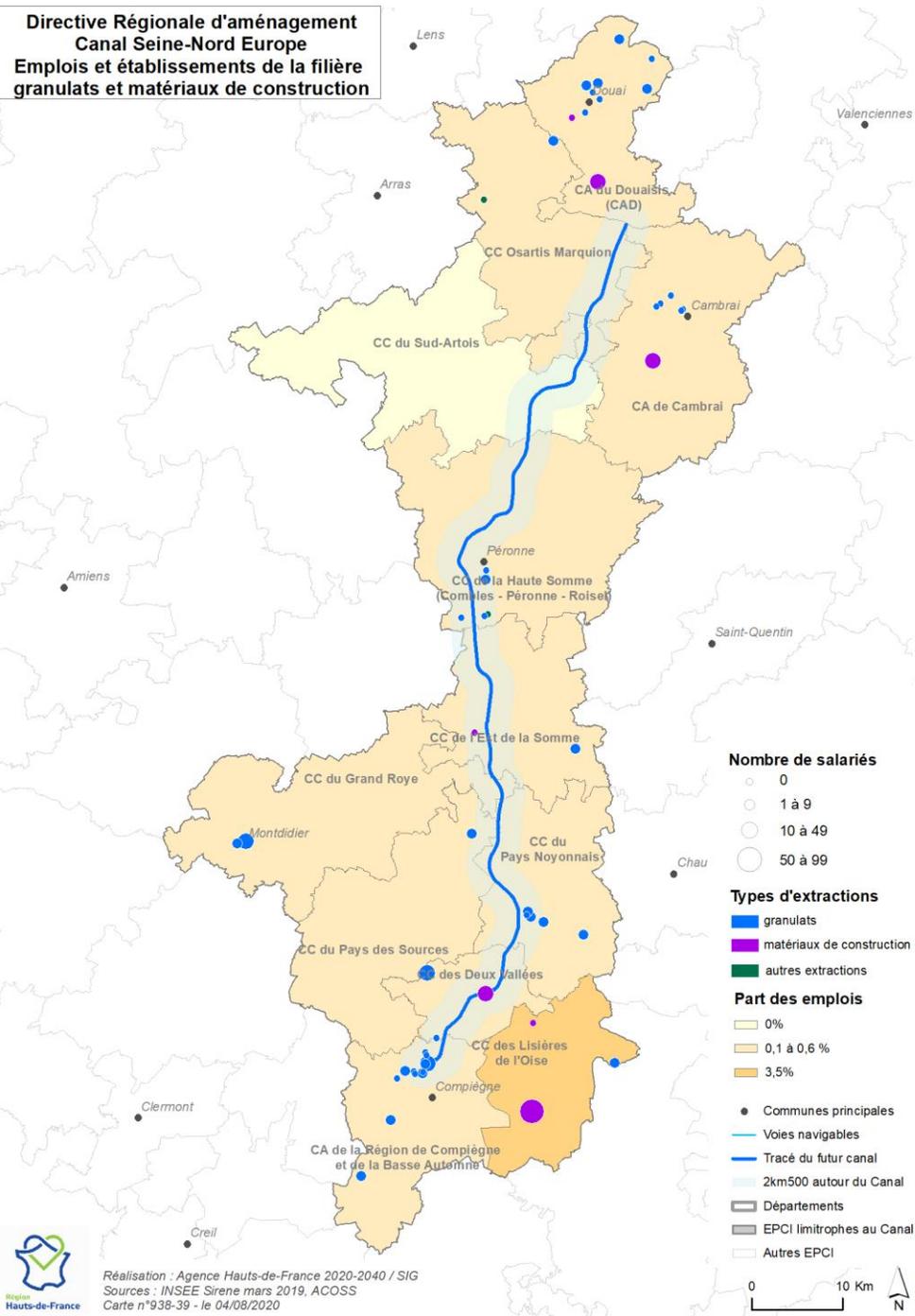
Les déchèteries publiques et privées représentent près de la moitié des sites

- 9 sites de compostage,
- 8 sites de stockage de déchets inertes,
- 6 ressourceries.

Seuls les sites d'incinération avec valorisation énergétique ainsi que les centres de tri d'emballages ménagers ne sont pas présents sur le périmètre DRA.

Sur le périmètre de proximité du canal :

- 11 établissements.
- 3 segments représentés sur le tracé du CSNE : Collecte/ stockage (3); Centre de tri (1) valorisation/ traitement (6) ; collecte alternative (2).



Filière matériaux & granulats

Emploi :

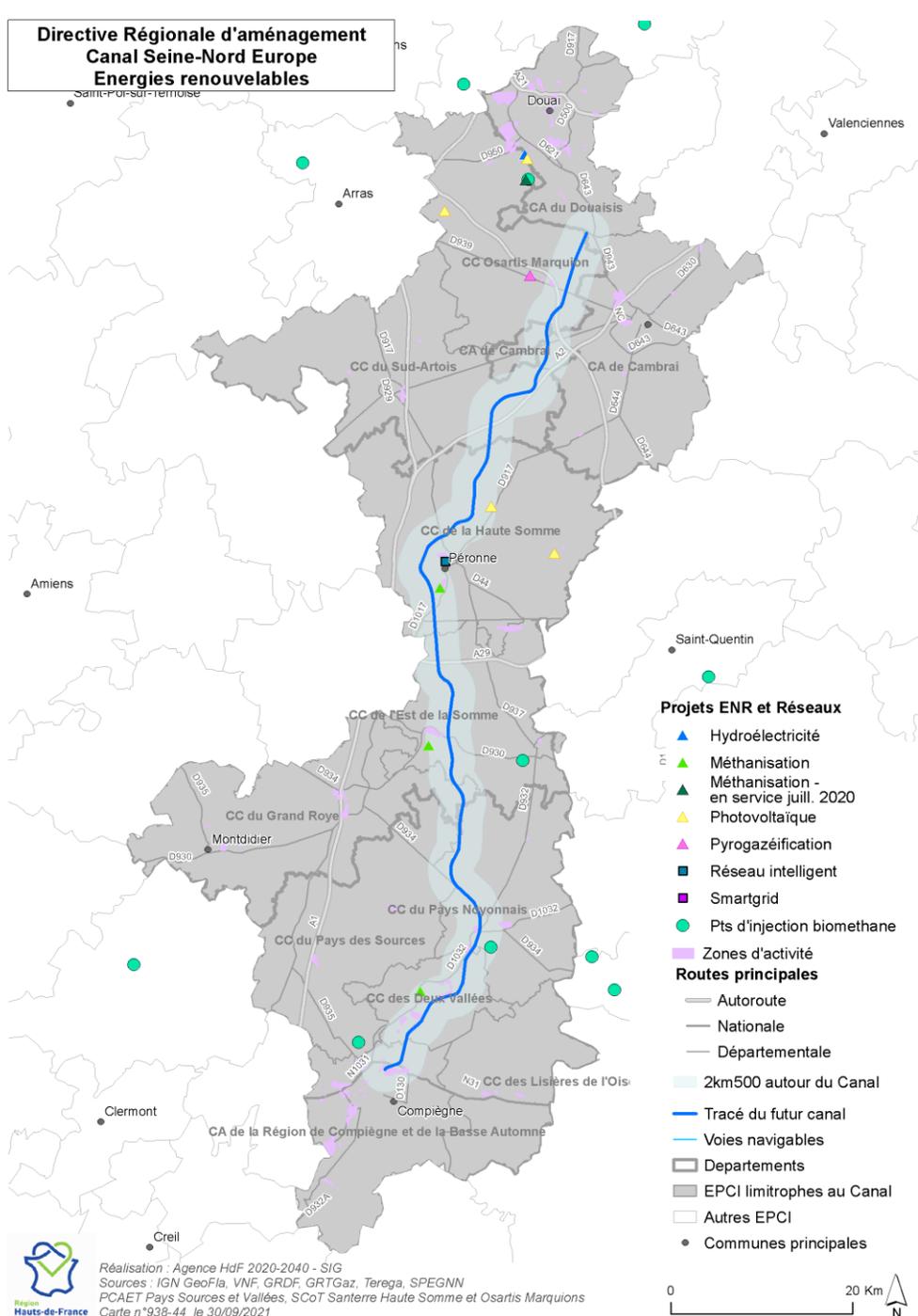
- 1,7 % de l'emploi salarié privé
- Établissements de petits effectifs de type cimenterie ou négoce davantage présents sur le sud du tracé du CSNE et dans le Santerre.

Les établissements :

- **4 sites d'extraction active de granulats** sur le Compiégnois et le Santerre
- **3 segments** représentés : Exploitation de carrières (3) ; Transformation, concassage (4) ; Béton prêt à l'emploi (4) sur 2 secteurs : Compiègne- Pimprez ; Licourt - Villers - Péronne.

Sur le périmètre de proximité du canal :

- **11 centrales à béton** le long des voies d'eau existantes.
- **5 quais** dédiés à l'activité (Villers-Carbonnel, Péronne (2), Thourotte, Ribécourt-Dreslincourt),



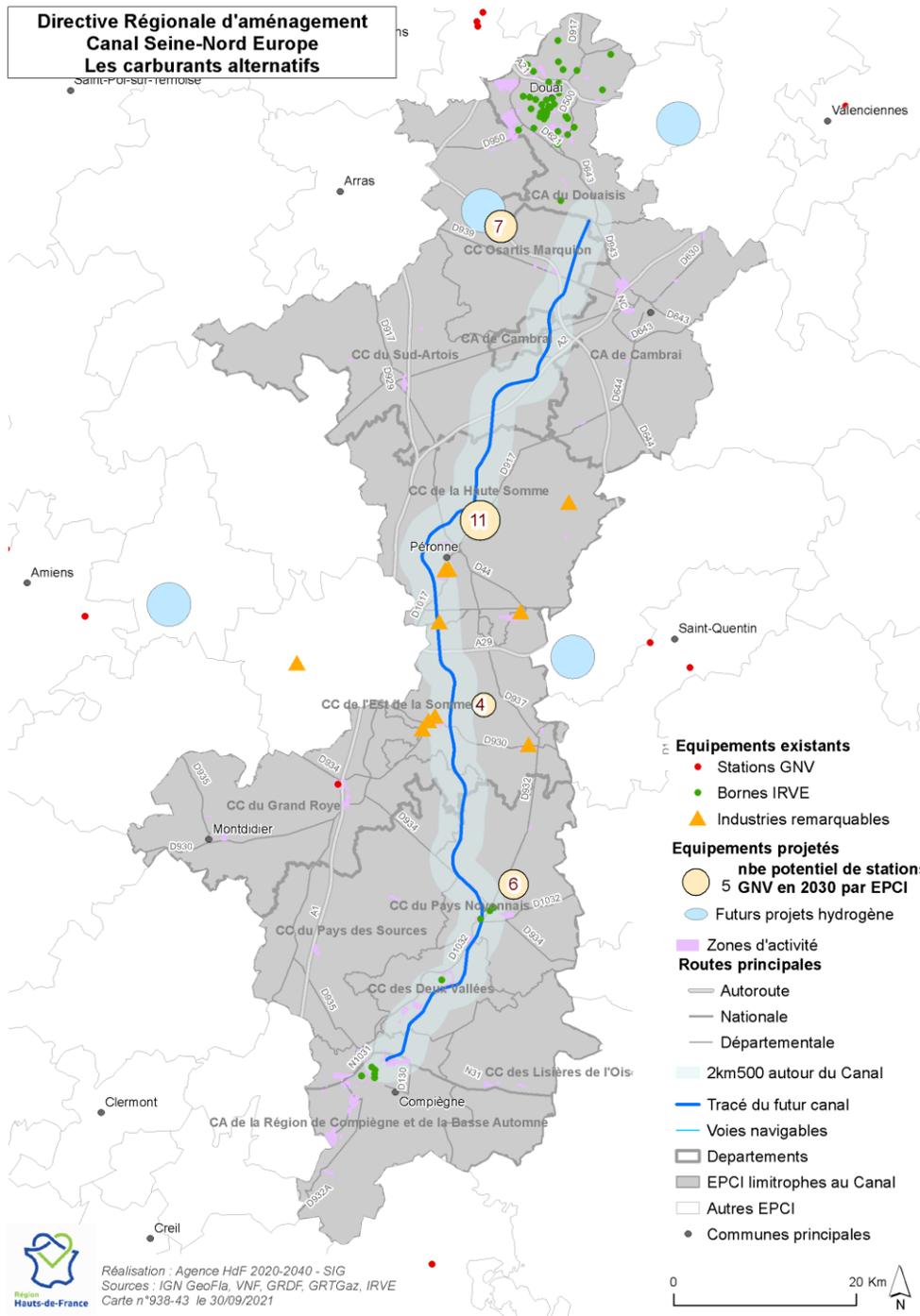
Énergies renouvelables

EnR de type « Eolien » dans les paysages agricoles du Santerre et de l'Artois Cambrésis.

4 installations de méthanisation de type « unité à la ferme » :

- 3 points d'injections de biométhane dont 2 « agricoles territoriales » à Epeville et Coudun
- 1 en cogénération (Grandcourt).

Une centrale biomasse au service d'une zone industrielle de l'agro-alimentaire (Ajinomoto Foods Europe, producteur d'acides aminés)



Carburants alternatifs

Aucune installation de production à ce jour sur le périmètre de la DRA.

Un projet de méthaniseur privé destiné à la production de biogaz pour la mobilité sur Péronne.

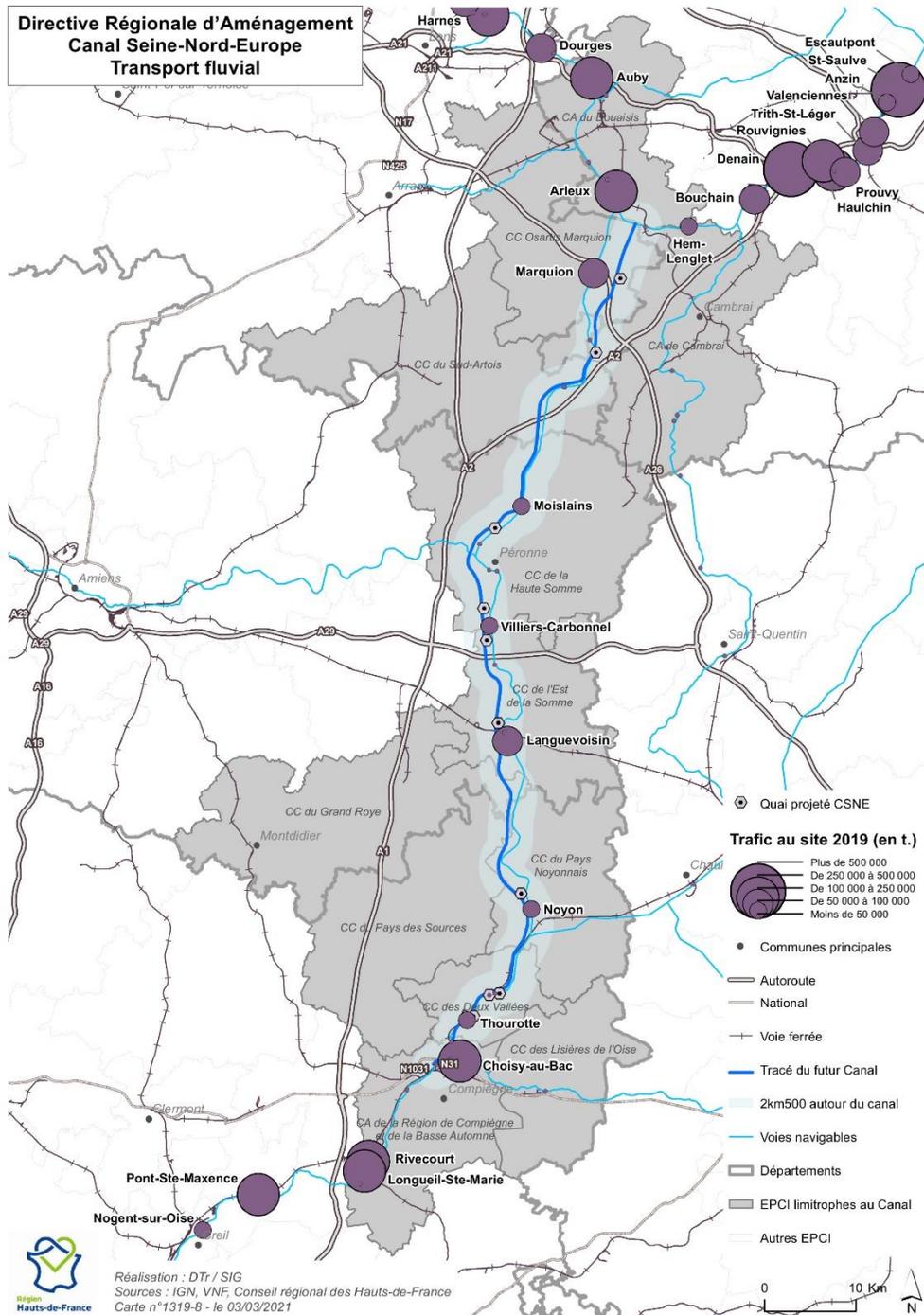
1 station GNV sur une ZAE à Roye.

Des bornes électriques concentrées sur le Compiégnois et le Douaisis.

Directive Régionale d'Aménagement du Canal Seine-Nord Europe

Volet 1 - Atlas du Canal Seine-Nord Europe

Transport & logistique



Transport fluvial

Situation actuelle sur le tracé du CSNE :
25 quais dont 23 actifs (20 privés sous COT, 2 publics concédés et 1 public) :

- CDN : 17 quais actifs (14 privés sous COT, 2 publics et 1 public concédé)
- Oise : 23 quais actifs (22 privés sous COT, 1 public concédé)
- CLO : 3 quais actifs (privés sous COT)

Distance moyenne : 4,5 km pour les quais en activité.

Ports les plus proches du CSNE :

- Longueuil Ste-Marie (15 km)
- Douges/Denain (30 et 22km)

→ Trafic 2019 généré par les quais : **2 943 010 T**
(chargements et déchargements)

91 % sur les quais privés

Activité principale :

Chargement céréales & Granulats et dans une moindre mesure déchargement (minerais, matériaux de construction, engrais)

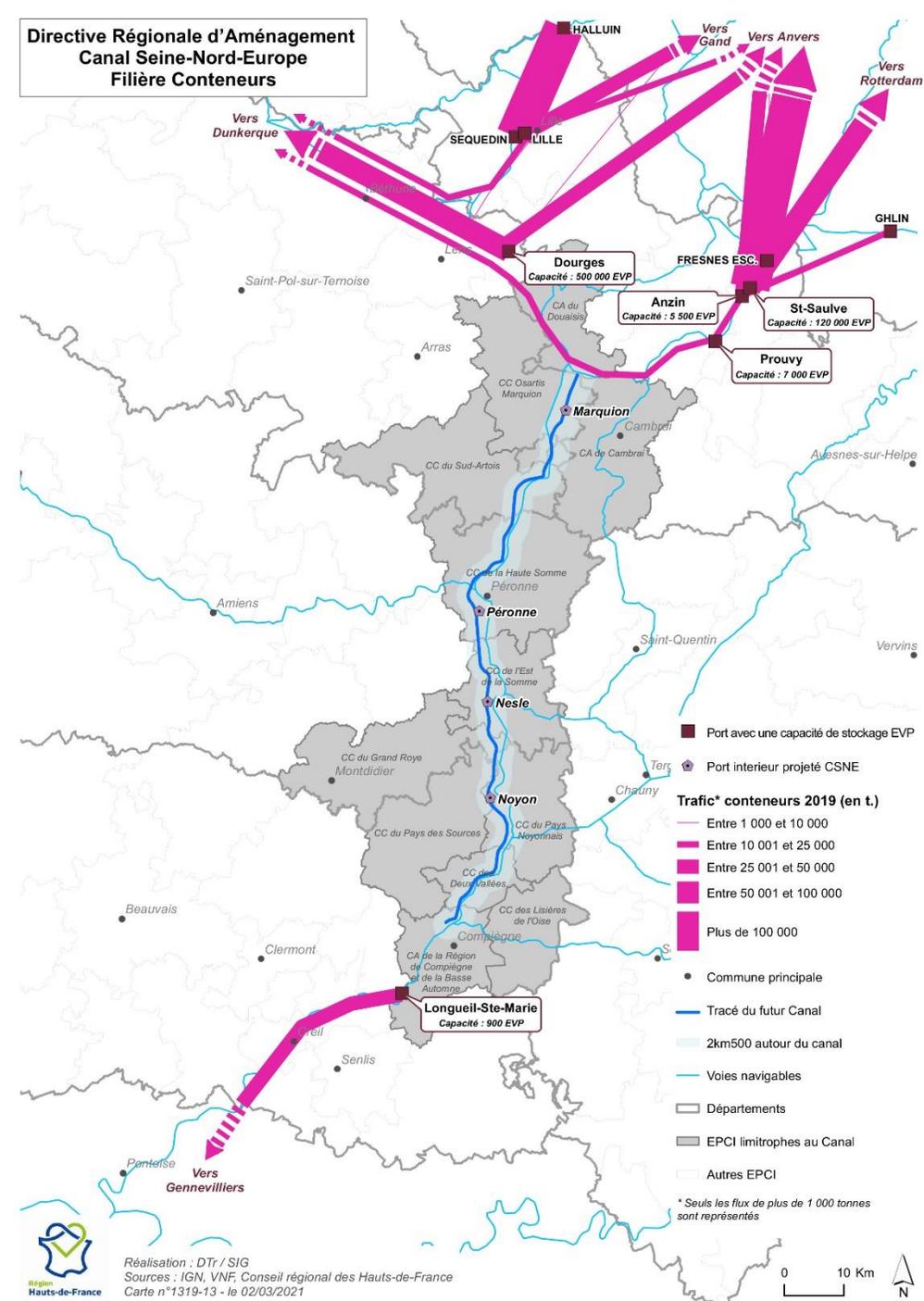
Filière conteneurs

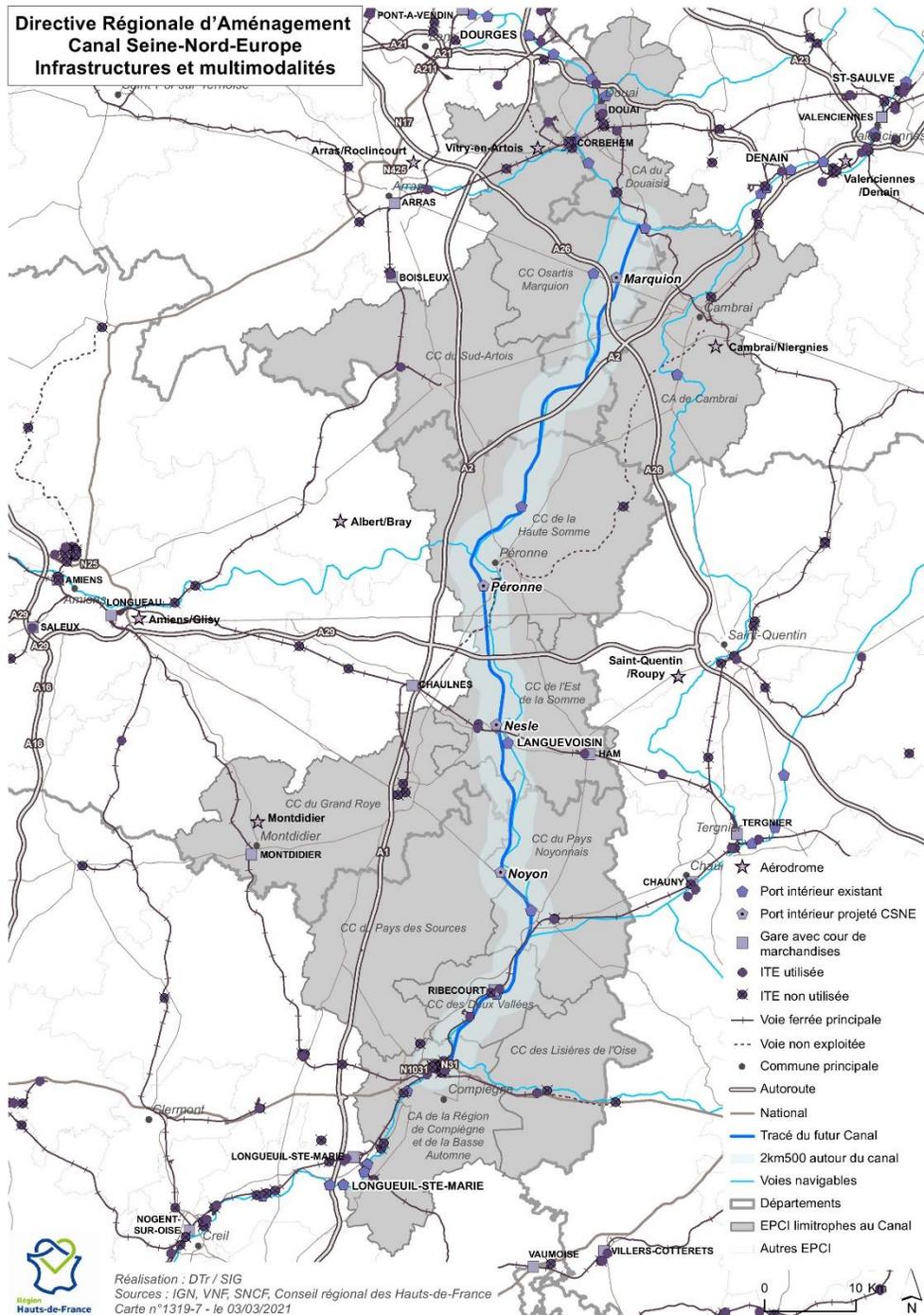
Aucun chargement/ déchargement de conteneurs sur le périmètre DRA.

Terminaux conteneurs les plus proches :

- Dourges (26 000 EVP)
- Valenciennes (St Saulve, Anzin, Prouvy)
(120 000 EVP; 5 500 EVP; 7000 EVP)
- Longueil Ste Marie (900 EVP)

Desservis par 4 lignes commerciales « conteneurs » dirigées vers 8 dessertes : Lille, Dunkerque, Zeebrugge, Rotterdam pour les sites au Nord du CSNE et Gennevilliers, le Havre, Rouen pour Longueil-Sainte-Marie.





Infrastructures et multimodalité

- 4 gares avec cours de marchandises ;
- 13 Installations Terminales Embranchées (ITE);
- 3 aérodromes (à vocation de loisir) ;
- 25 quais dont 23 actifs.

Infrastructures routières principalement orientées Nord/Sud (19 échangeurs autoroutiers).

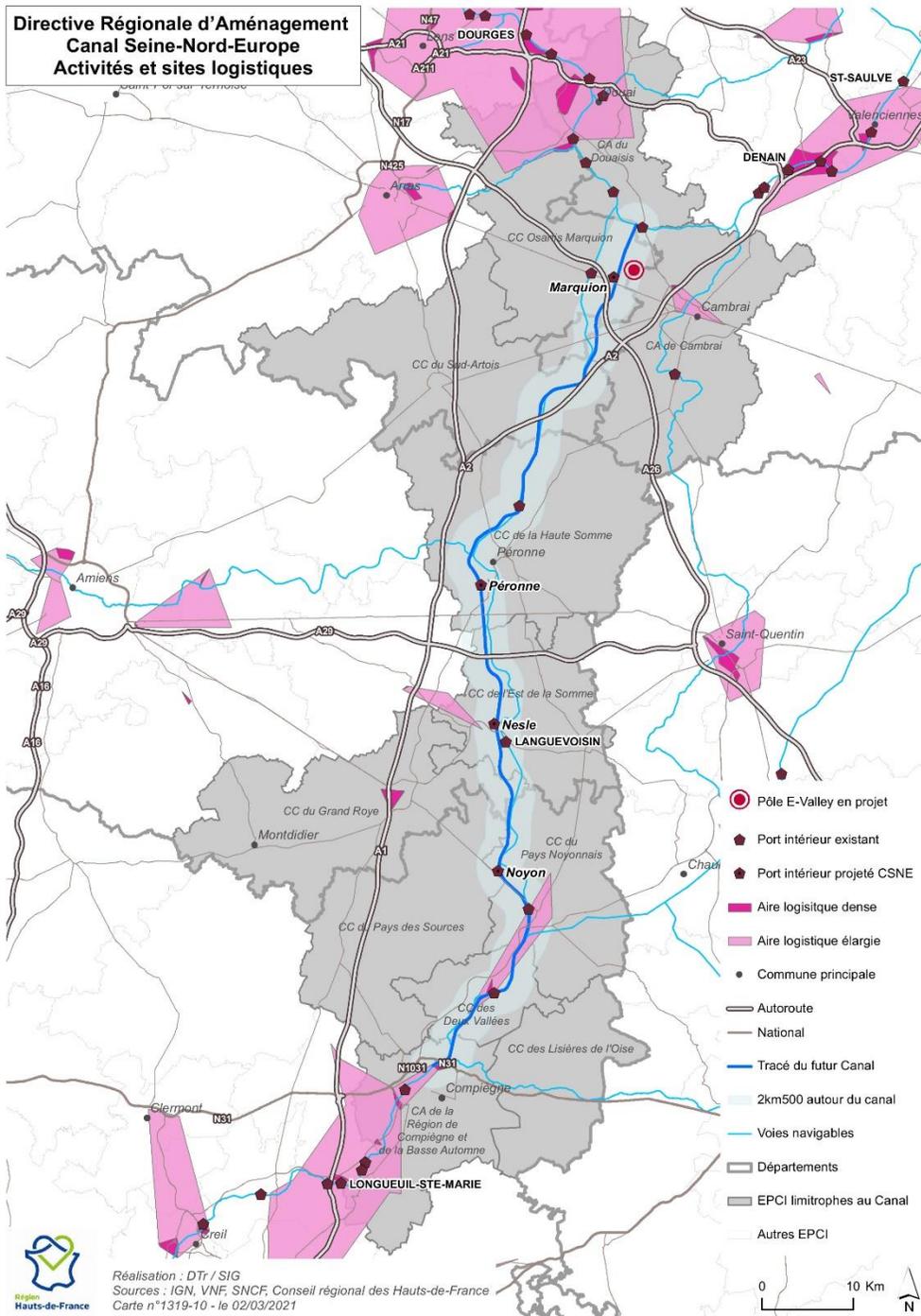
ITE desservant les sites industriels de sidérurgie, chimie, déchets & agro-alimentaire.

3 axes ferroviaires de transit pour le fret traversent le périmètre DRA :

- Compiègne-Tergnier (n°242)
- Tergnier –Ham-Amiens (n°261)
- Arras –Douai (n°262)

Les plateformes multimodales les plus proches :

- Dourges, Delta 3
- St Saulve, Valenciennes

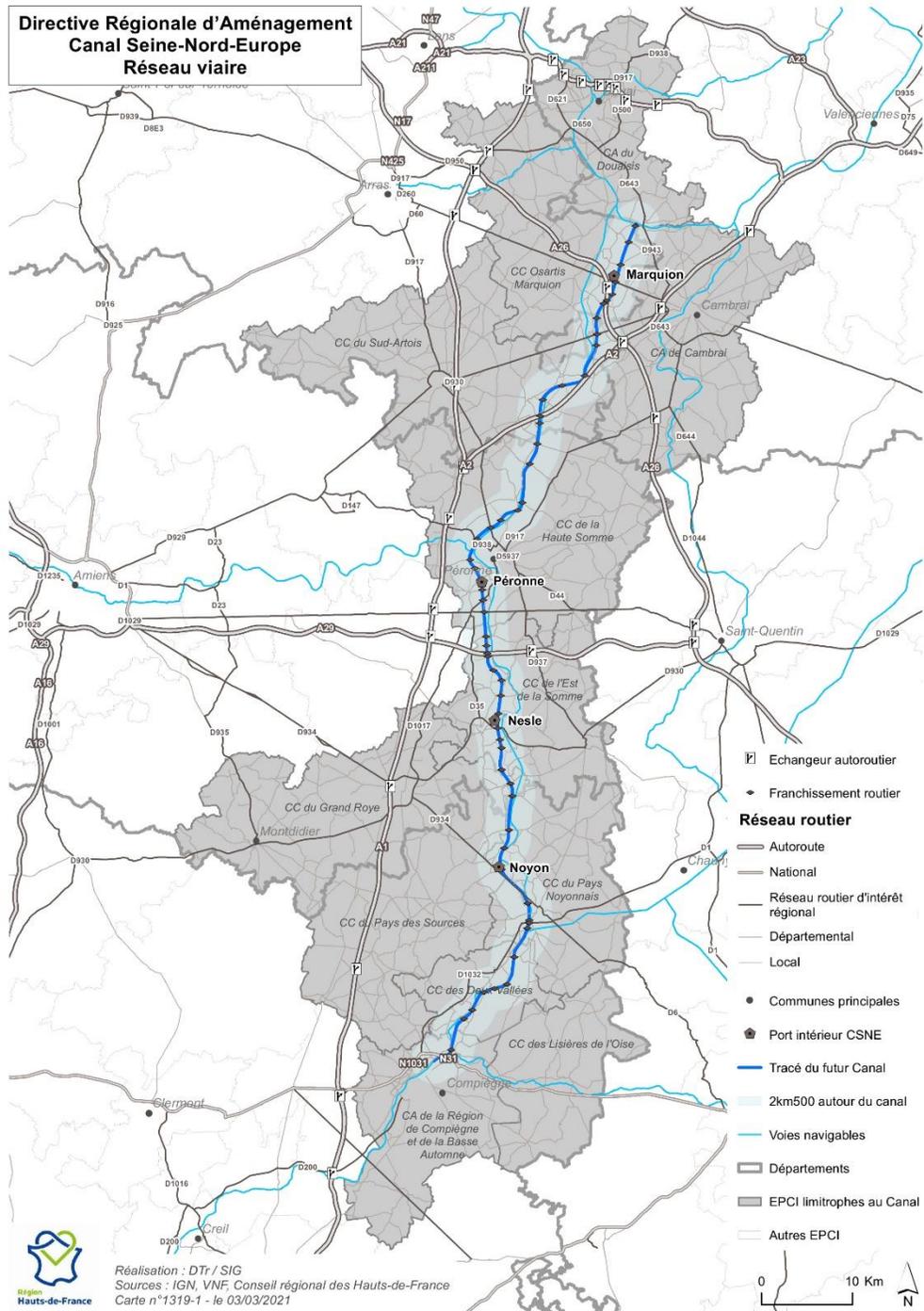


Activités et sites logistiques

12 aires de la logistique aux extrémités Nord et Sud du tracé du CSNE :

- sur le Compiégnois : nombreux EPL (entrepôts logistiques) de + de 5 000m².
- sur le Douaisis –Cambrésis : nombreux EPL de + 5 000² et chargeurs de la distribution.

Le projet « E-Valley » entre Cambrai et Marquion : 70 000 m² d'entrepôts dédiés au e-commerce.



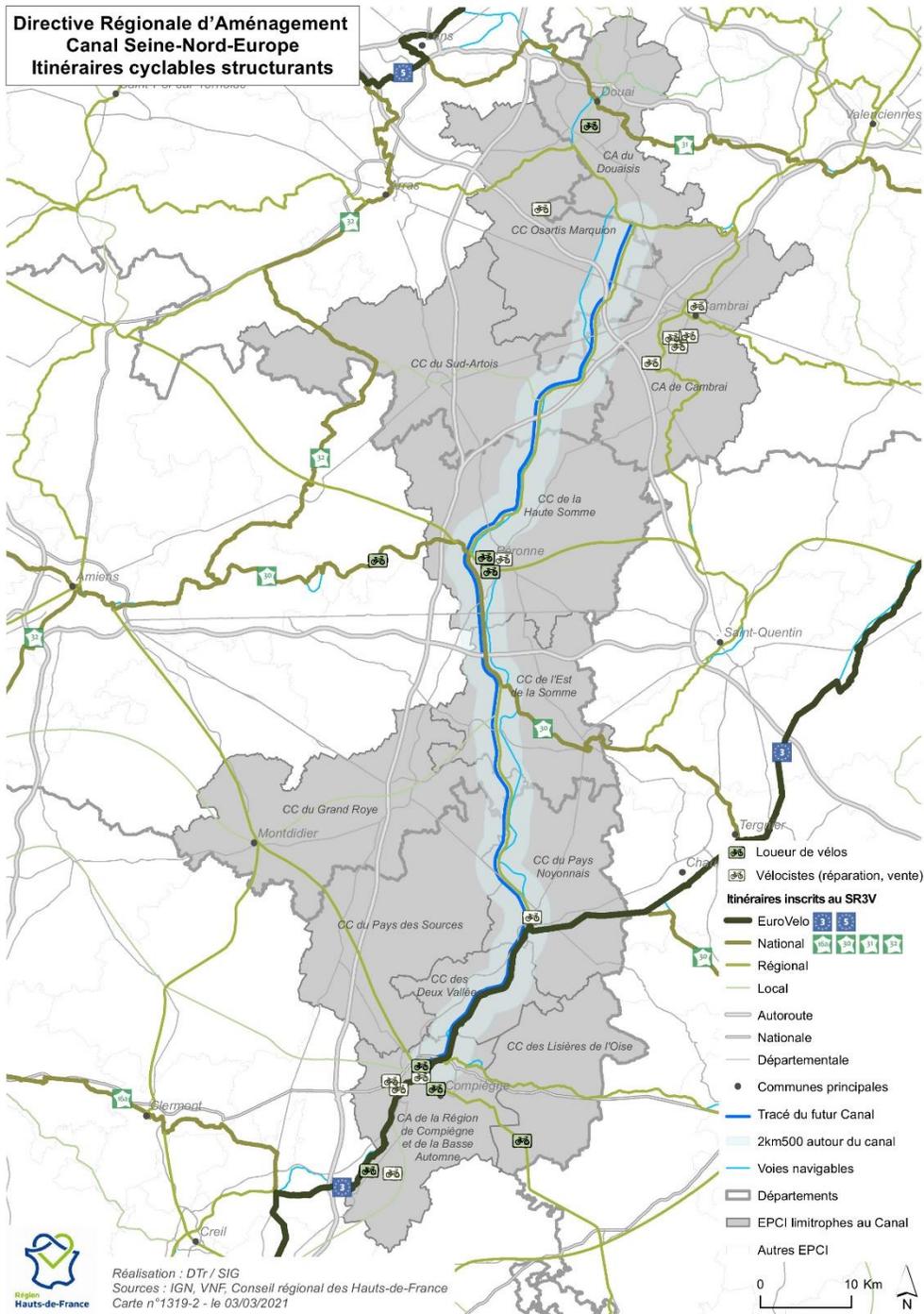
Réseau viaire

Axes structurants :

Autoroutes : A1, A2, A26, A29.

RD939 & RD 930 (Nord & Pas-de-Calais), RD1029, RD1017 (Somme), RD1032 & RD934 (Oise).

Environ 59 chemins et routes seront rétablis en franchissement du CSNE, dont **5 axes routiers historiques** (voies romaines et chaussées Brunehaut) sur la centaine de voies existantes interceptées par son tracé.



Itinéraires cyclables structurants

3 catégories d'itinéraires cyclables, existants ou en projet, inscrits au Schéma Régional des Véloroutes et Voies Vertes (SR3V), longent ou interceptent le tracé du CSNE :

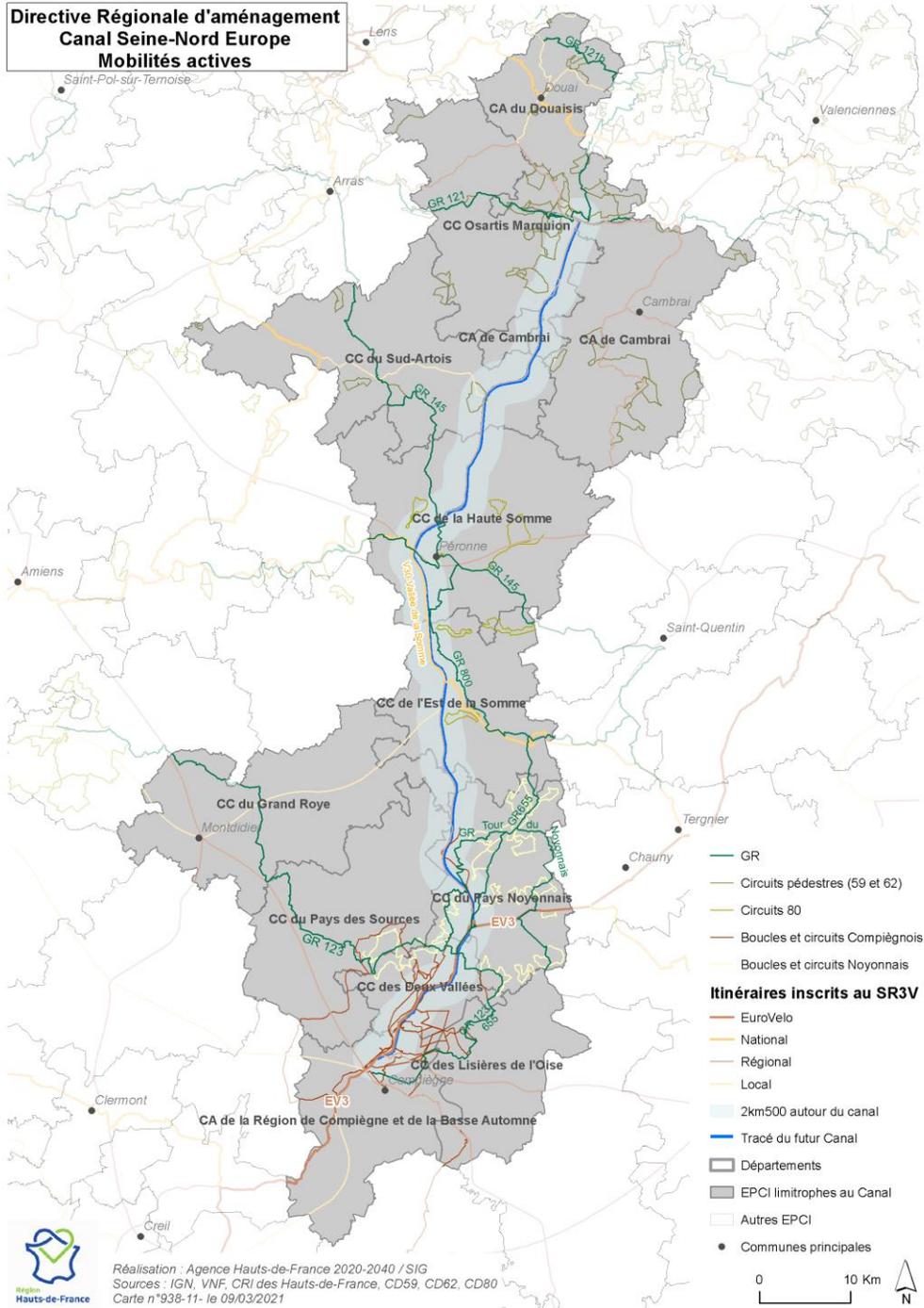
- EuroVelo 3 entre Compiègne et Noyon ;
- Nationale (V30) entre Béthencourt-sur-Somme et Biaches (Rive Ouest de la Somme);
- Régionale

3 loueurs de vélos sont dénombrés dans le périmètre de proximité sur Péronne et Compiègne.

Directive Régionale d'Aménagement du Canal Seine-Nord Europe

Volet 1 - Atlas du Canal Seine-Nord Europe

Aménités



Mobilités actives

Itinéraires cyclables et pédestres longeant et/ou traversant le CSNE :

Sur l'Oise,

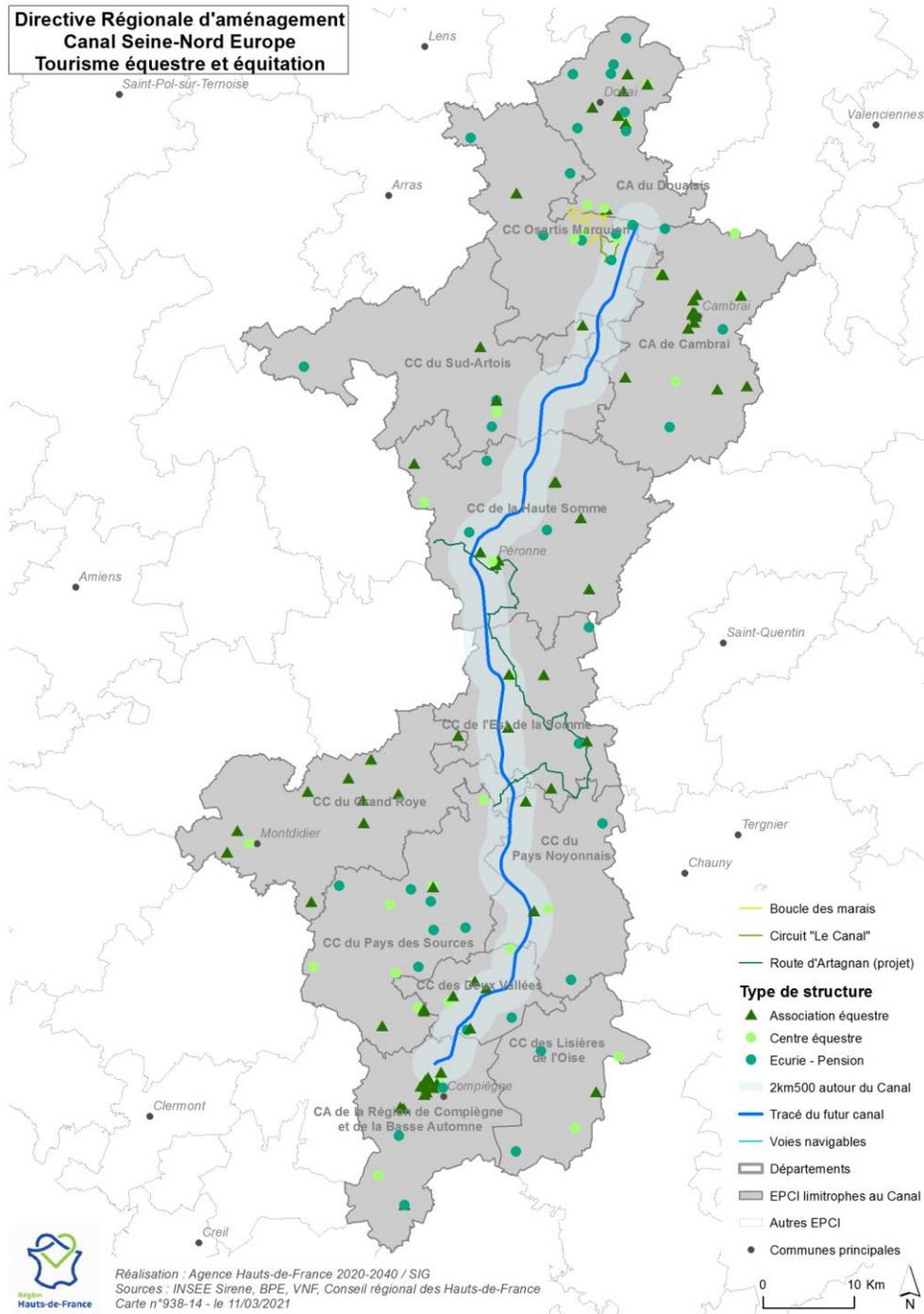
- **EuroVelo 3** Trondheim (Norvège) – Saint Jacques de Compostelle (Espagne)
- **GR 655** (Bruxelles – Saint Jacques de Compostelle) – maillage avec le **GR 123**
- **GRP** Tour de Pays du Noyonnais

Sur la Somme,

- **GR 145** (Via francigena) – maillage **GRP Bataille** de la Somme et voie verte Péronne.
- **Véloroute Vallée de Somme (V30)**
- **GR 800** (GR de la Somme)

Sur le Nord-Pas de Calais,

- **GR 121** (Vallée de la Sensée)



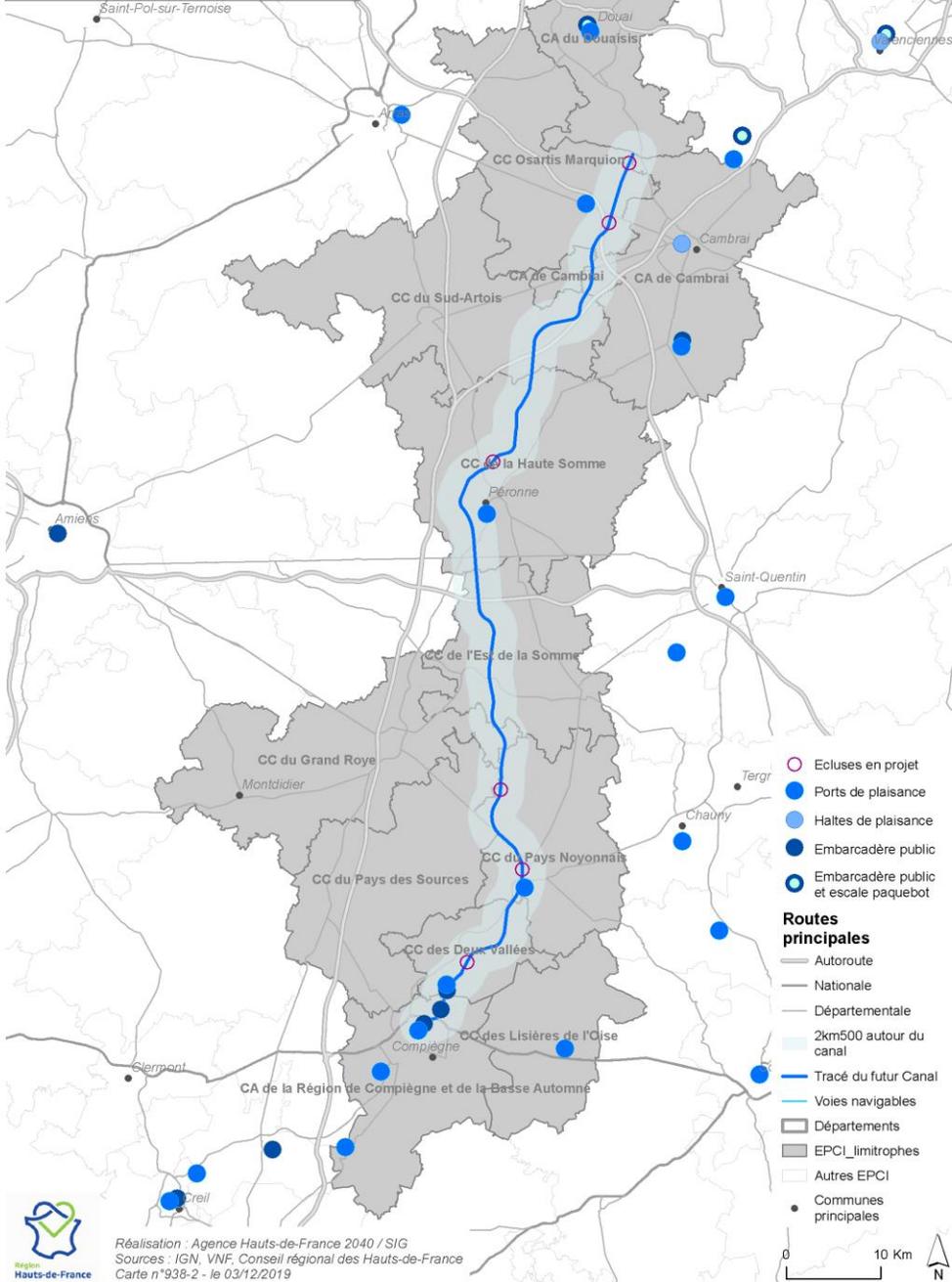
Tourisme équestre et équitation

8 centres-équestres (dont 3 rattachés à des associations équestres et 1 rattaché à une écurie-pension), 6 écuries-pensions (dont 1 liée à un centre-équestre), 14 associations équestres (dont 7 rattachées à un centre-équestre), 5 structures d'élevages équins

1 nouveau **pôle équestre** sur Péronne

Tourisme équin sur Compiègne lié à l'hippodrome.

Projet d'itinéraire équestre européen « **Route d'Artagnan** » en Haute-Somme.



Plaisance fluviale et Loisirs nautiques/Pêche de loisirs

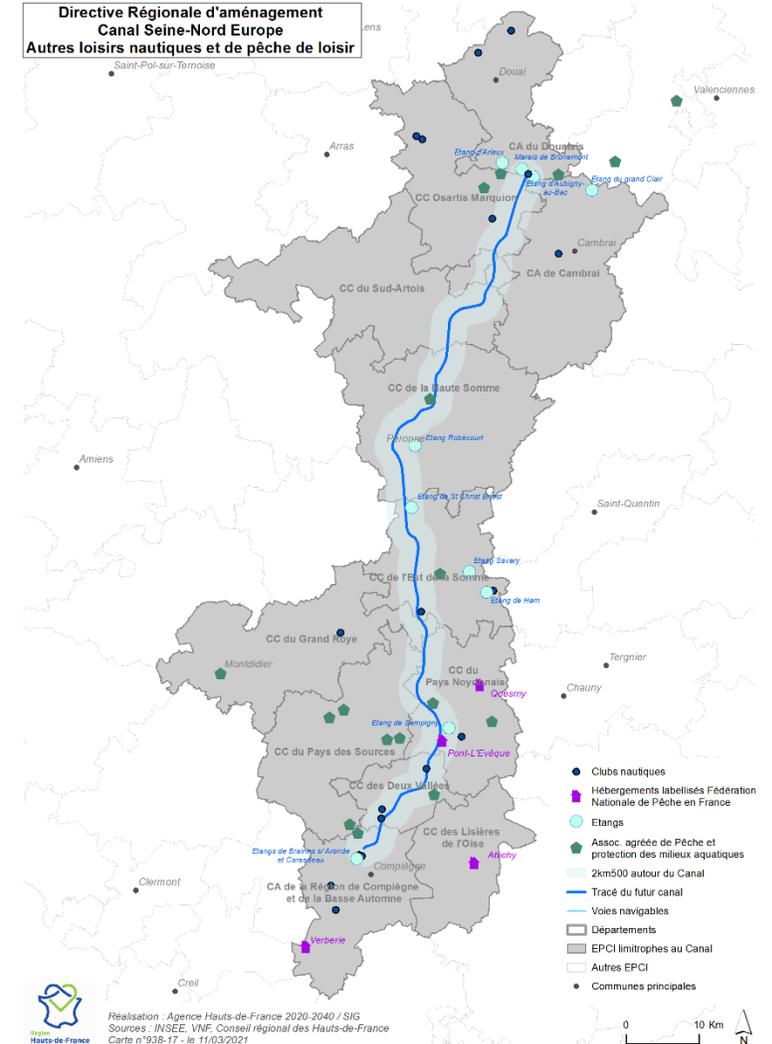
6 équipements de plaisance existants sur le tracé du CSNE :

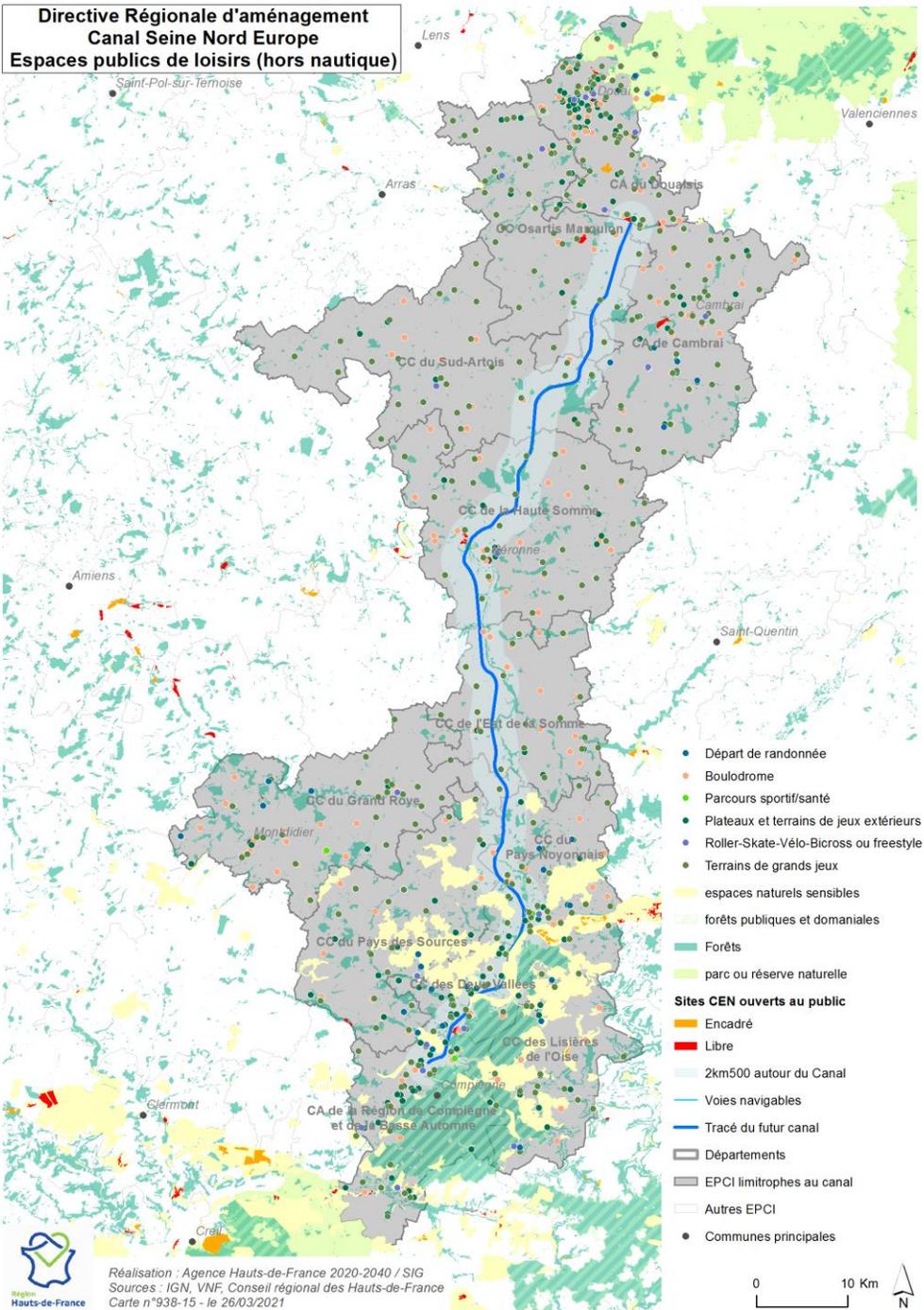
- 3 ports de plaisance
- 3 haltes nautiques
- 126 anneaux
- Sur 115 km de voies navigables

2 nouveaux équipements de plaisance prévus sur le CSNE.

5 clubs nautiques

Des étangs pour la pratique de la pêche de loisirs sur les 3 secteurs du tracé.





Espaces publics de loisirs (hors nautiques)

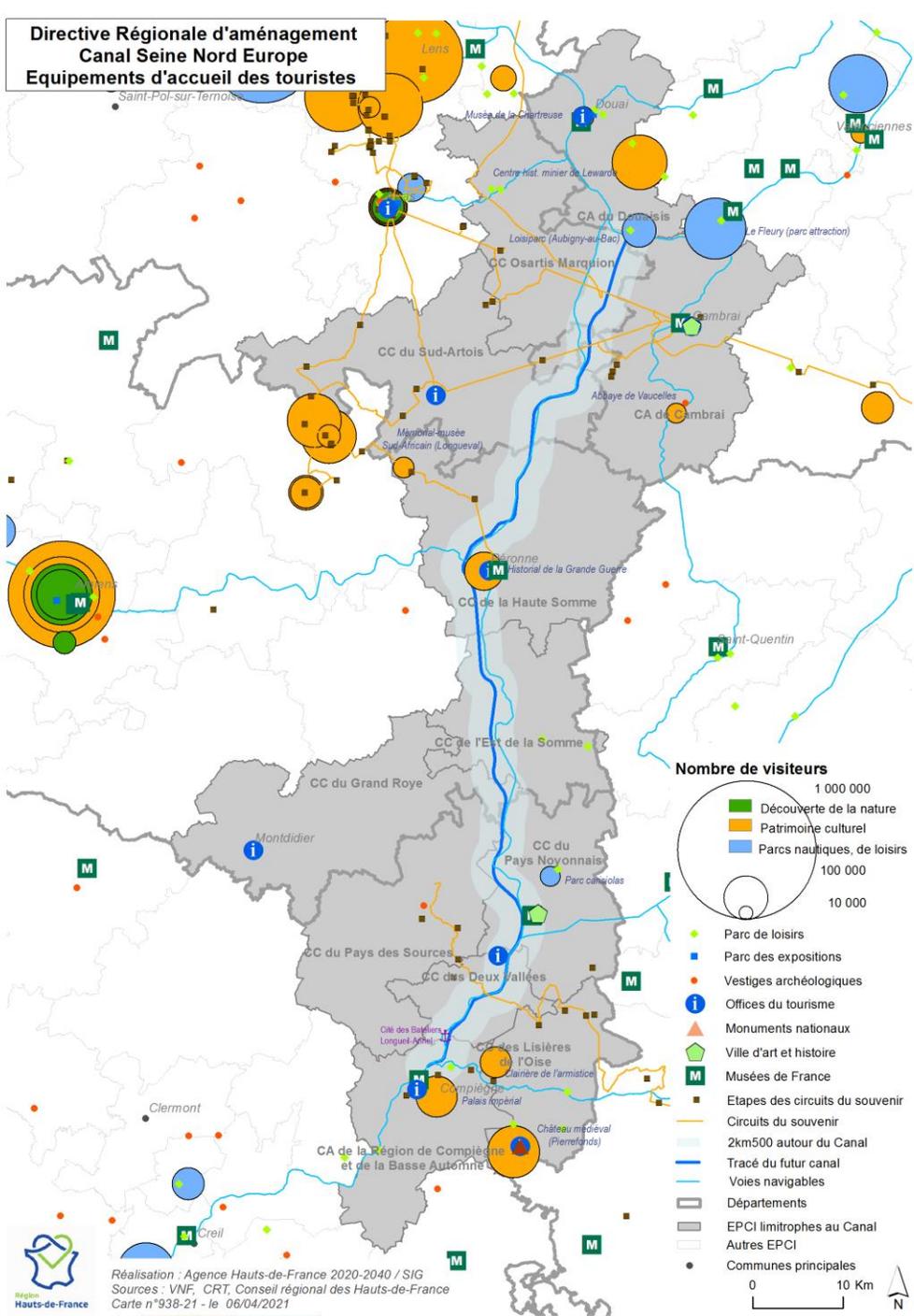
Une grande variété d'**espaces naturels ouverts au public** :

- dominante boisée
- dominante humide (étangs, mares)

Des **parcs, jardins et squares** sur les communes principales (Noyon, Compiègne, Péronne).

Des **espaces de jeu** dans les villages (terrains de jeu et boulodromes).

Des **espaces en devenir** sur le Canal du Nord et les lisières du CSNE.



Équipements d'accueil des touristes

8 offices de tourisme

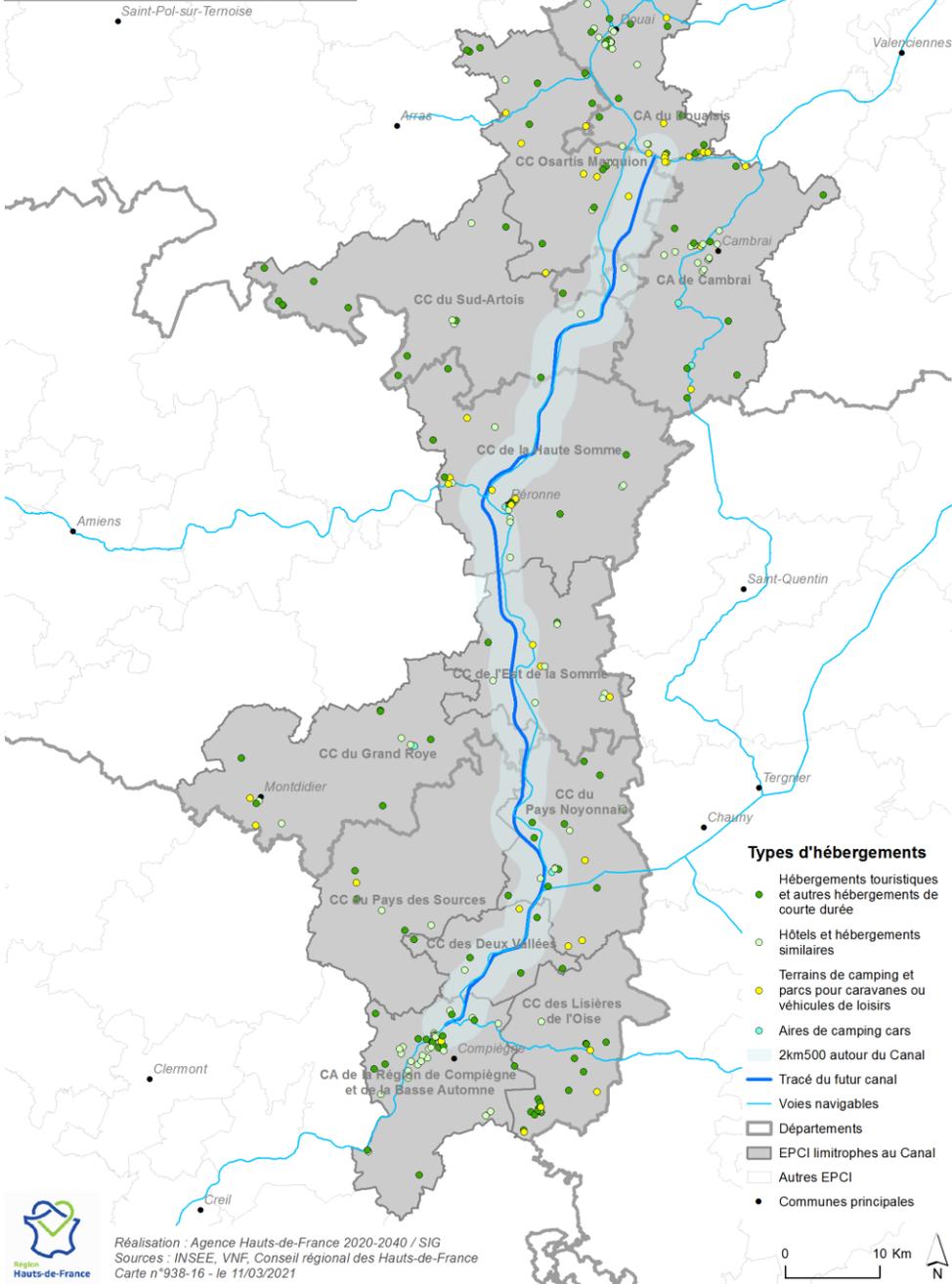
5 grands équipements touristiques

1 équipement touristique à vocation fluviale : la Cité de la batellerie à Longueuil-Annel.

2 communes labellisées « Ville d'Art et d'Histoire » (Noyon & Cambrai).

Points d'intérêt majeurs à 1 heure du CSNE :

- Musées et châteaux au Sud
- Chemins de mémoire et circuits du souvenir ; équipements du tourisme de mémoire sur le centre du tracé ;
- Grands musées de rayonnement national au Nord du tracé.



Hébergement touristique

56 hôtels sur 22 communes

46 campings sur 36 communes :

- avec une majorité d'emplacement loués à l'année (68 %)
- **490 emplacements sur le périmètre de proximité**
- situés sur les vallées de la Somme et de la Sensée

6 aires de camping-cars.

Environ **200 gîtes** labélisés « Gîtes de France ».

Potentiel **d'accueil à la ferme** en Haute-Somme.

Paysages

7 grands paysages régionaux traversés par le CSNE se traduisant en 7 séquences paysagères.

14 enjeux paysagers transversaux concentrés sur le sud du tracé dans la vallée de l'Oise et le Noyonnais, ainsi que sur la Haute-Somme (vallée de la Somme, collines du Vermandois et vallée de la Tortille).

7 - la Vallée de la Sensée, de Hermies à Oisy-le-Verger

6 - les Grands plateaux de Etricourt-Manancourt à Hermies

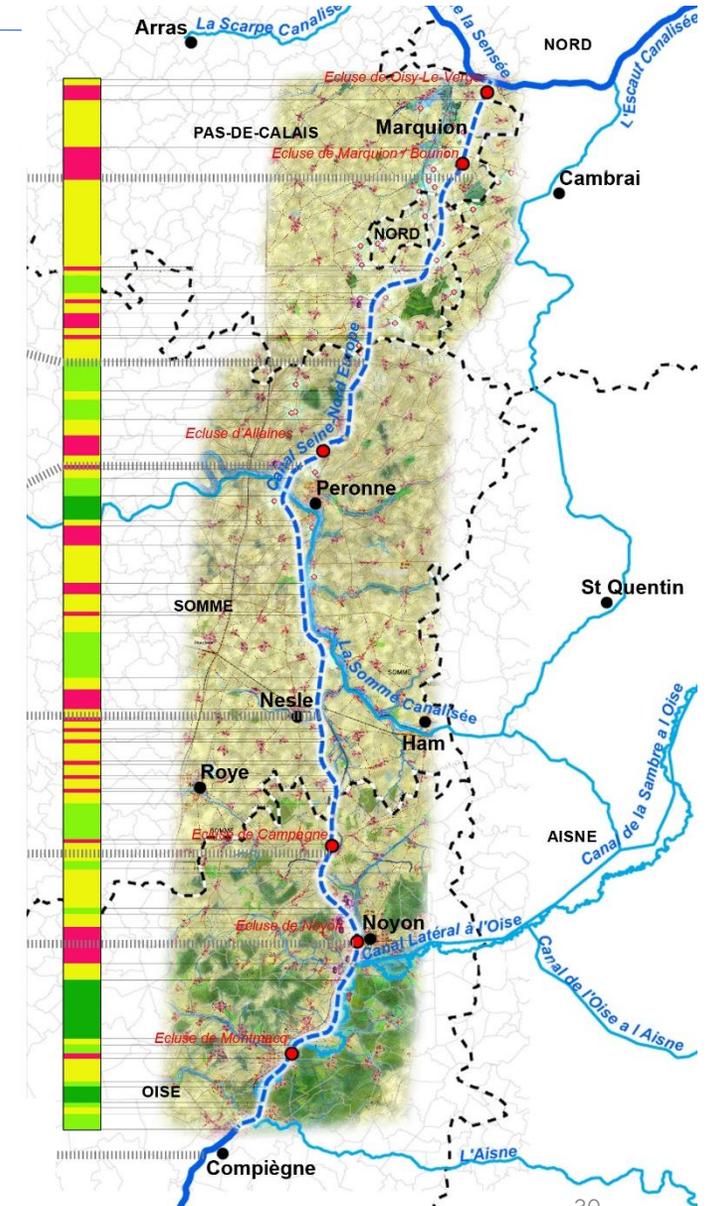
5 - les Collines du Vermandois et la Vallée de la Tortille, de Cléry-sur-Somme à Etricourt-Manancourt

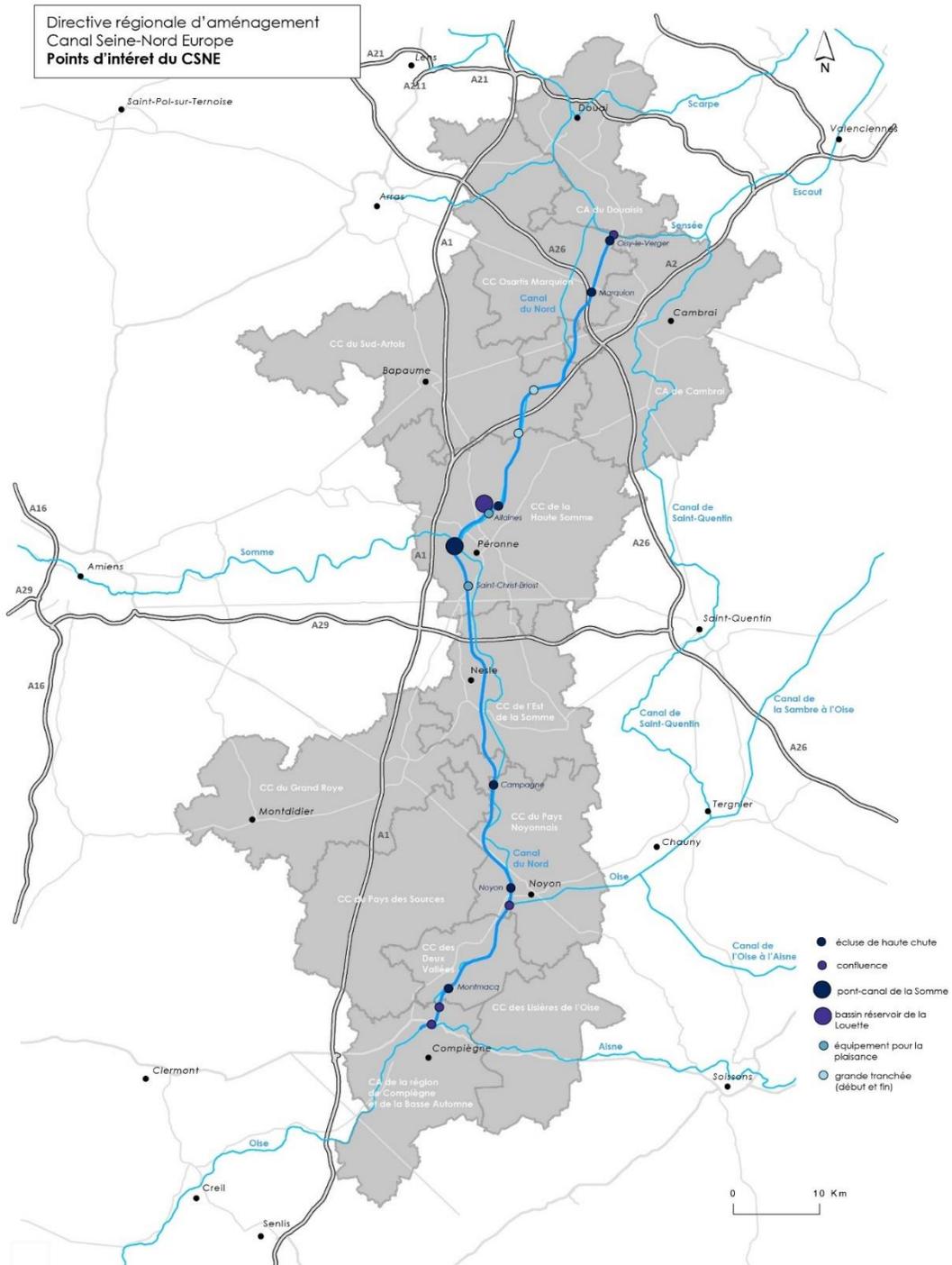
4 - la Vallée de la Somme, de Nesle à Cléry-sur-Somme

3 - le Sud Santerre, de Catigny à Nesle

2 - le Noyonnais, de Noyon à Catigny,

1 - la Vallée de l'Oise, de Compiègne à Noyon





Points d'intérêt du CSNE

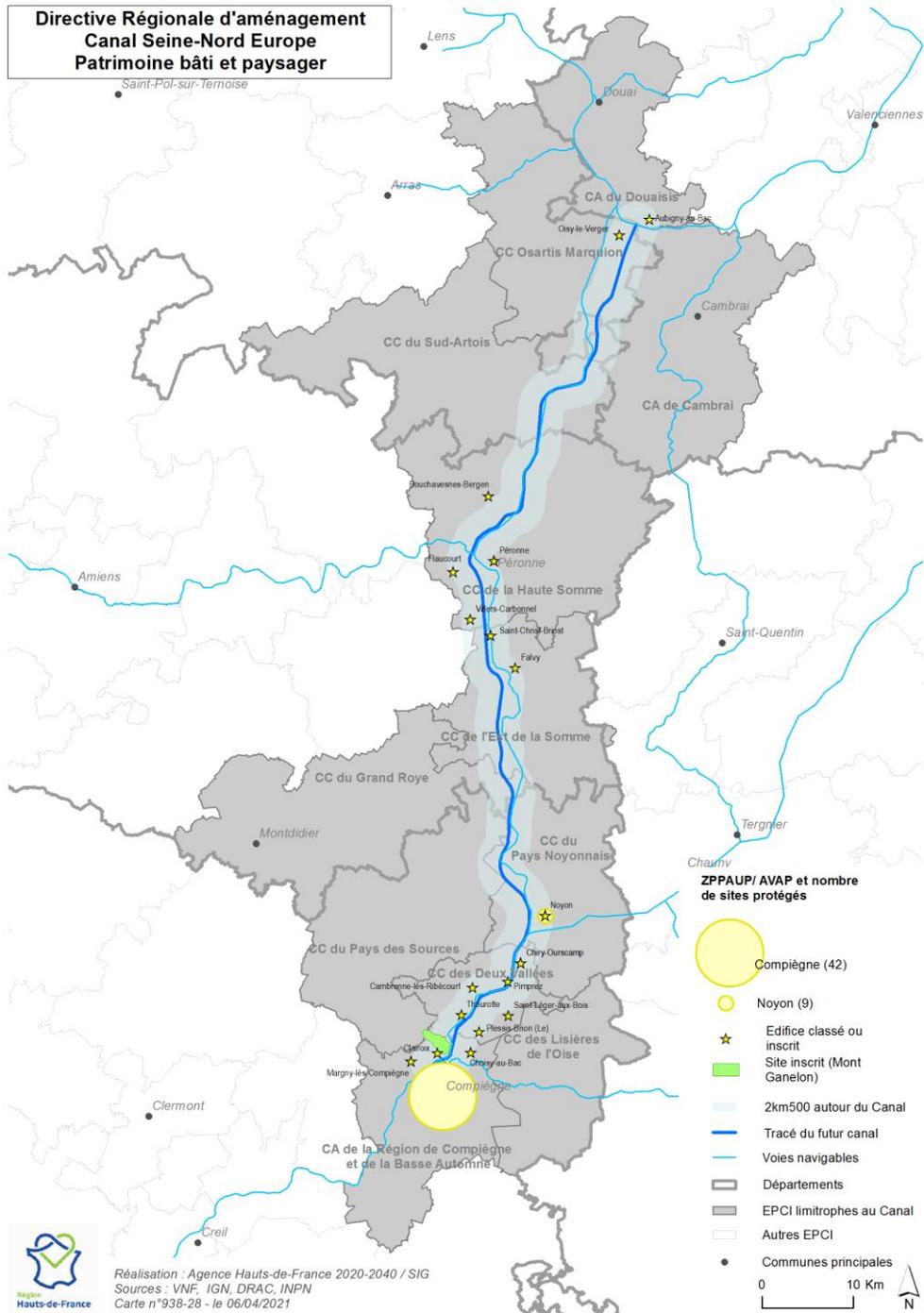
6 sites de confluence

Ouvrages d'art du CSNE (6 écluses dont 5 de haute-chute, 3 écluses visitables, 1 pont-canal).

Belvédères : point de vue depuis et sur le CSNE.

1 Bassin réservoir de 14 millions de m³

Grande tranchée d'Ytres



Patrimoines bâtis et paysagers

Dans le périmètre de proximité :

69 édifices classés ou inscrits

1 site inscrit : le Mont Ganelon

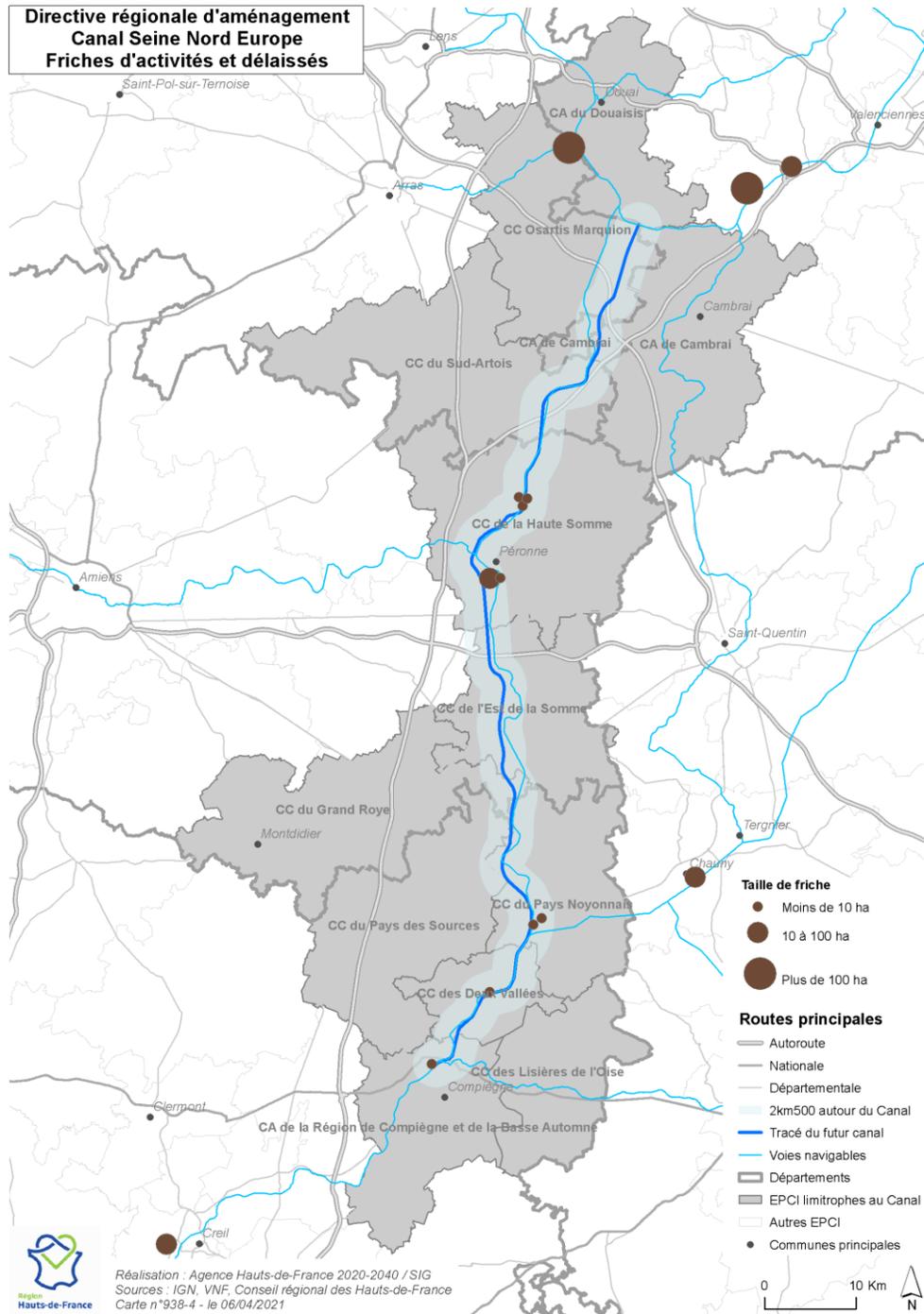
2 ZPPAUP/SPR à Noyon et Compiègne

1 jardin remarquable : Parc du château de Compiègne

Une trentaine d'édifices d'intérêt architectural

Sur la partie sud (Oise): un patrimoine bâti civil et religieux ancien (Moyen-âge)

Sur la partie Nord : absence d'édifices classés ou inscrits. Seuls quelques cimetières militaires avoisineront la nouvelle voie d'eau



Friches d'activités et délaissés

Potentiel foncier **des friches d'activités** (2019)

- 33,23 ha foncier bord à CSNE
- 41,3 ha proche CSNE (<500m)
- 215,75 ha friches d'activités « accessibles » / proches CSNE.

→ Emprises issues d'activités sidérurgiques, de papeterie, équipées de quais.

Des voies d'eau dont certaines sections seront **potentiellement désaffectées** à la navigation

- Canal du Nord
- Canal Latéral à l'Oise

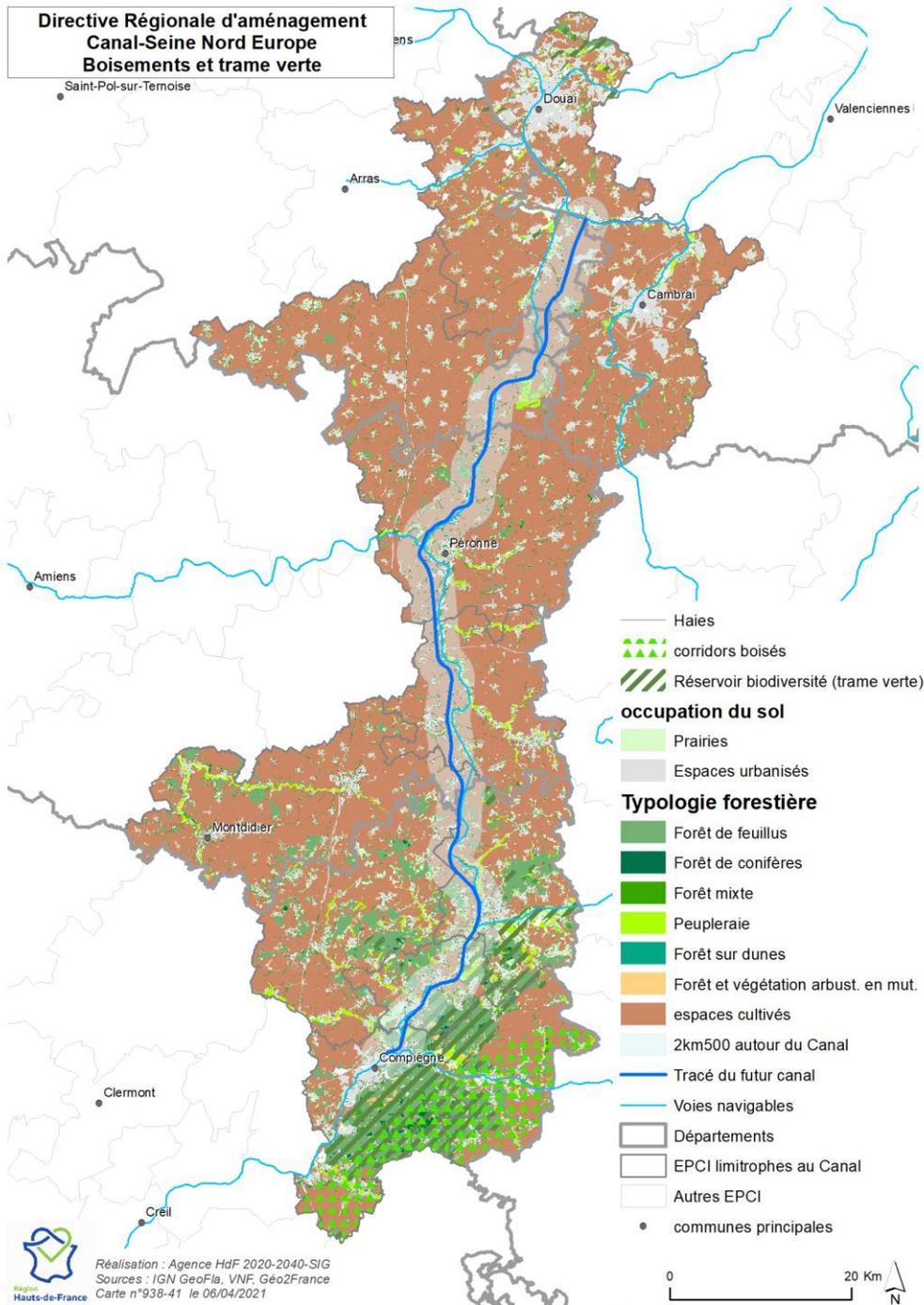
Consultation et scénario en cours (VNF)

Éventuels délaissés de routes et espaces interstitiels suite à la construction du CSNE.

Directive Régionale d'Aménagement du Canal Seine-Nord Europe

Volet 1 - Atlas du Canal Seine-Nord Europe

Données de cadrage général



Boisements et trame verte

5 forêts domaniales en ZNIEFF de type 1.

Typologie forestière diversifiée :

- forêts de feuillus, peupleraies principalement sur les étangs et marais du bassin de la Somme ainsi que sur la vallée de la Sensée
- forêts de conifères sur l'ensemble de grandes entités forestières
- chênes séculaires sur la forêt de Compiègne

Sur le périmètre de proximité :

- **Compiégnois-Noyonnais** : corridor forestier en rive Est de l'actuel Canal latéral à l'Oise de Pont-L'évêque à Compiègne.
- **Santerre Haute-Somme** : quelques boisements de petite taille mêlés au paysage agricole (Bois de Vaux, Bois de l'eau et Bois des sapins).
- **Artois-Cambrésis** : une entité boisée, le bois d'Havrincourt.

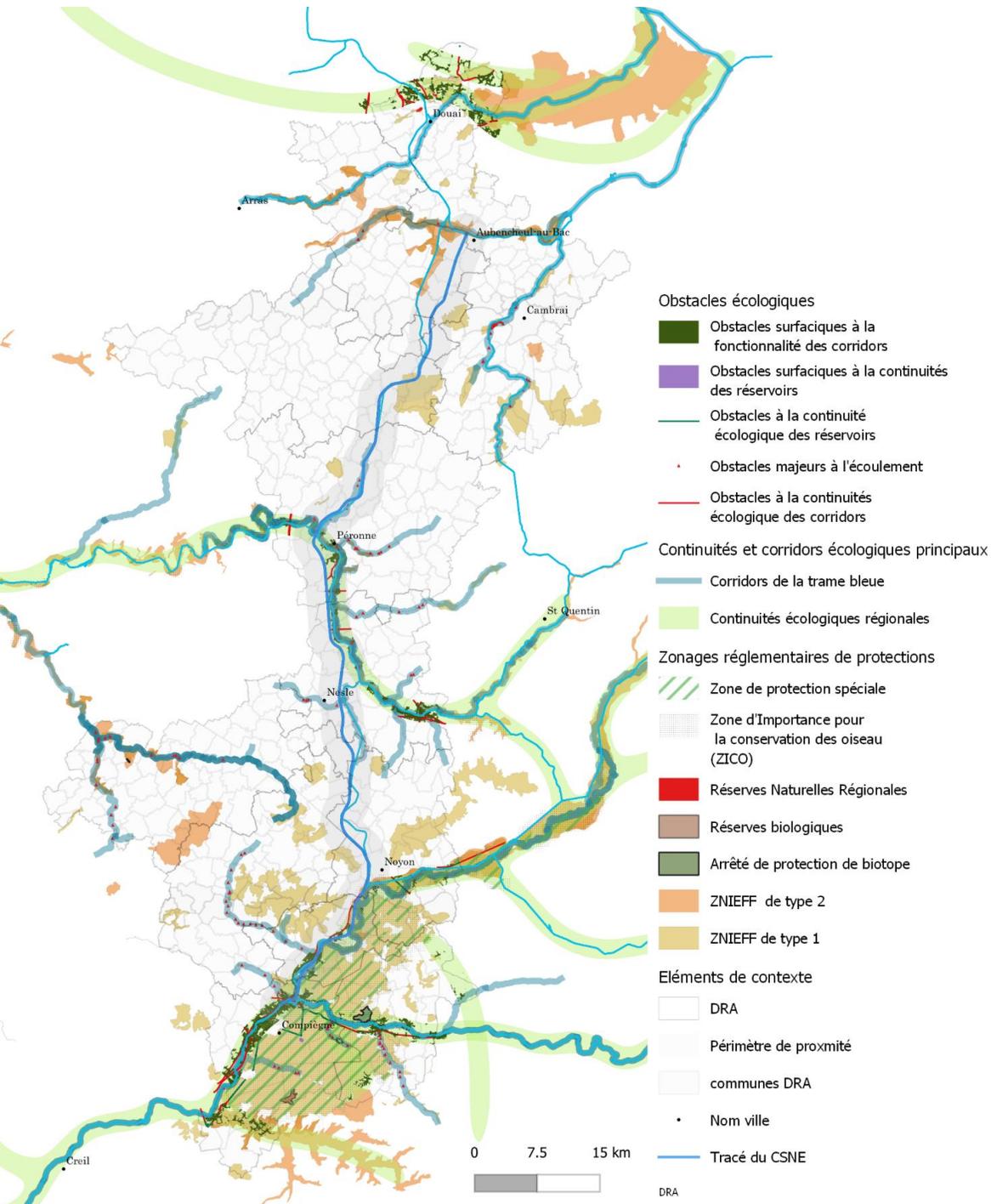
Biodiversité et trame verte

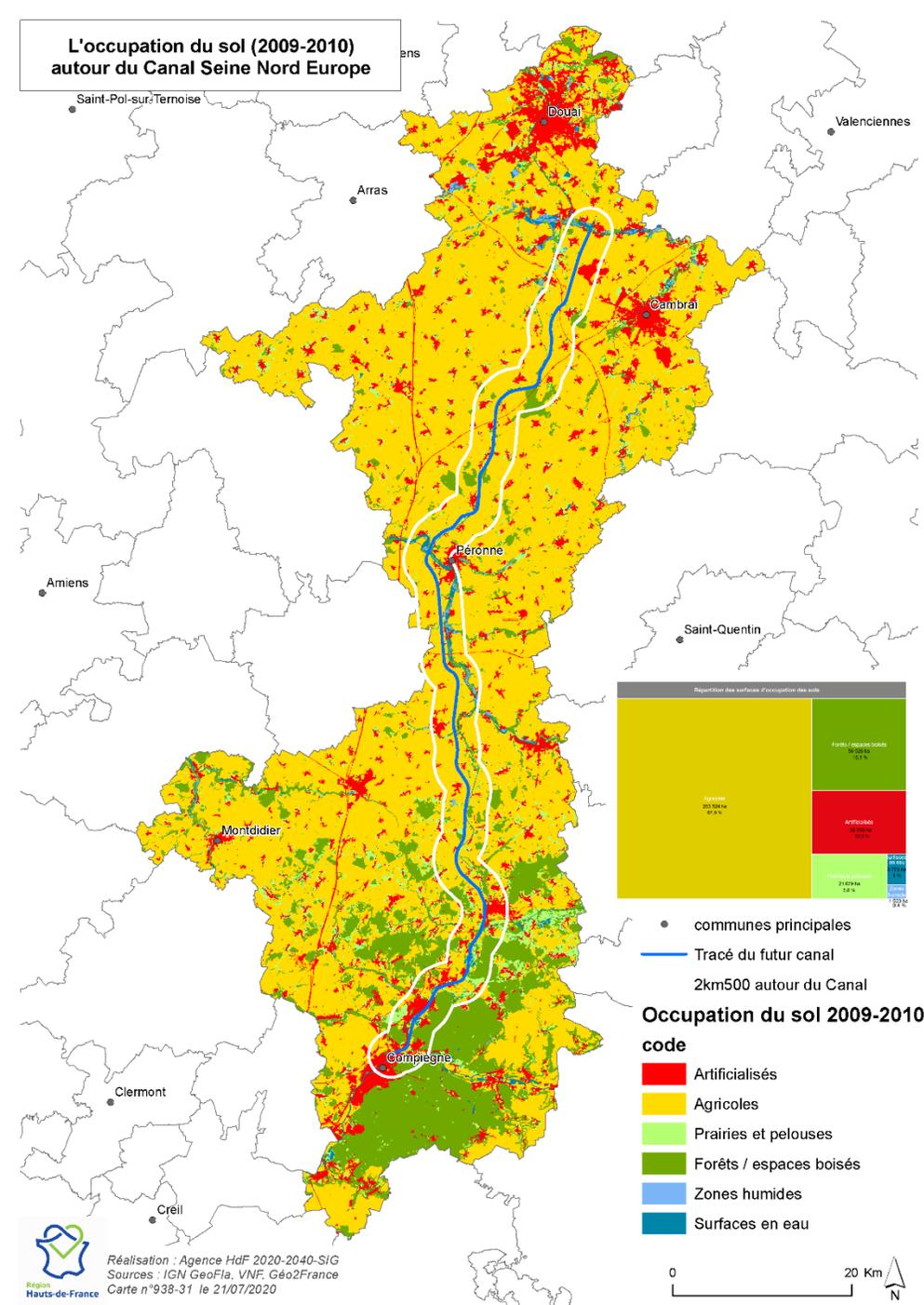
Les principaux écosystèmes présents sur le territoire de projet du CSNE sont les écosystèmes **forestiers et agricoles**.

7 réservoirs de biodiversité sont recensés, liés principalement à la trame verte et composés en grande partie de boisements et forêts.

Sur le périmètre de proximité :

- **Compiégnais-Noyonnais** : nombreuses zones protégées, importance des surfaces boisées.
- **Santerre Haute-Somme** : zones humides des étangs et marais de Somme (convention RAMSAR).
- **Artois-Cambrésis** : quelques ZNIEFF (en majorité de boisements tels que le bois d'Havrincourt, le bois de Bournon ou le Bois de Saint-Pierre Vaast à Moislains).





Occupation du sol

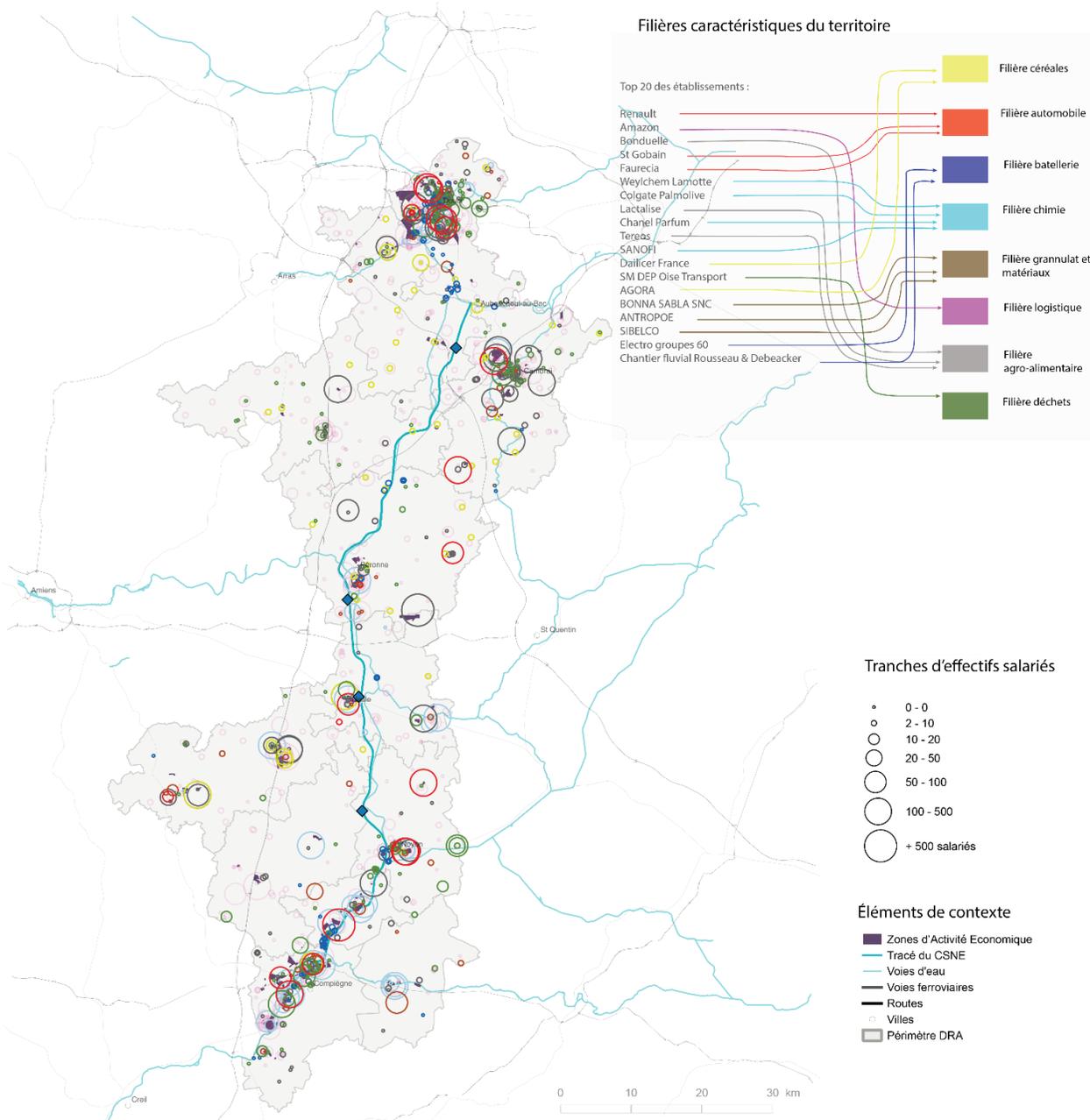
Des extrémités nord et sud plus artificialisées, avec un ensemble relativement homogène le long du tracé du CSNE (cultures agricoles dominantes).

3 taches urbaines plus importantes : Douai et Cambrai, en « doigts de gants », et conurbation de Compiègne à Ribécourt dans la vallée de l'Oise.

Urbanisation regroupée dans les noyaux villageois disséminés sur le socle de culture ; ces noyaux sont entourés de reliquats de ceintures prairiales.

Concentration importante d'espaces boisés et forestiers sur le tiers sud du tracé, supérieure à la moyenne régionale.

Quelques communes « en façade » avec le CSNE : Montmacq; Pimprez; Thourotte; Noyon; Catigny; Moislains; Etricourt-Manancourt; Ytres.



Tissu économique au regard des filières utilisatrices du fluvial

2 Parcs d'innovations ; 4 EPCI « territoire d'industrie » ; absence de pôle de compétitivité & de clusters.

La filière céréales – au moins 3 685 emplois en 2016, soit 1,9 % des emplois du périmètre DRA - est fortement représentée par un grand nombre d'établissements à petits effectifs salariés (2 400 établissements) correspondant aux exploitations agricoles et aux établissements collecteurs.

La filière automobile – environ 7 250 emplois en 2018, soit 14 % des emplois régionaux de la filière* et 5 % des effectifs de l'emploi salarié privé** du périmètre DRA - est fortement représentée aux extrémités nord et sud du tracé du CSNE, où les effectifs salariés sont les plus élevés.

La filière chimie – environ 4 644 emplois salariés privés en 2017, représentant 3,4 % des emplois du périmètre DRA - est concentrée sur la partie sud du tracé du CSNE dans la vallée de l'Oise, comprenant quelques grandes plateformes (WeylChem-Lamotte, Ribécourt).

La filière logistique (Transport et entreposage), environ 5 % des emplois régionaux de la filière et 6 % des emplois du périmètre DRA - concerne une grande part des établissements recensés, avec des effectifs salariés variés.

La filière agro-alimentaire – environ 4 287 emplois salariés soit 12% des emplois régionaux de la filière et 3,2 % des emplois salariés privés du périmètre DRA - est principalement représentée par de grands groupes aux effectifs élevés concentrés dans le Santerre.

La filière granulats et matériaux – environ 1,7 % de l'emploi salarié privé du périmètre DRA - est peu représentée. Les établissements de petits effectifs de type cimenterie ou négoce sont davantage présents sur le sud du tracé du CSNE et dans le Santerre.

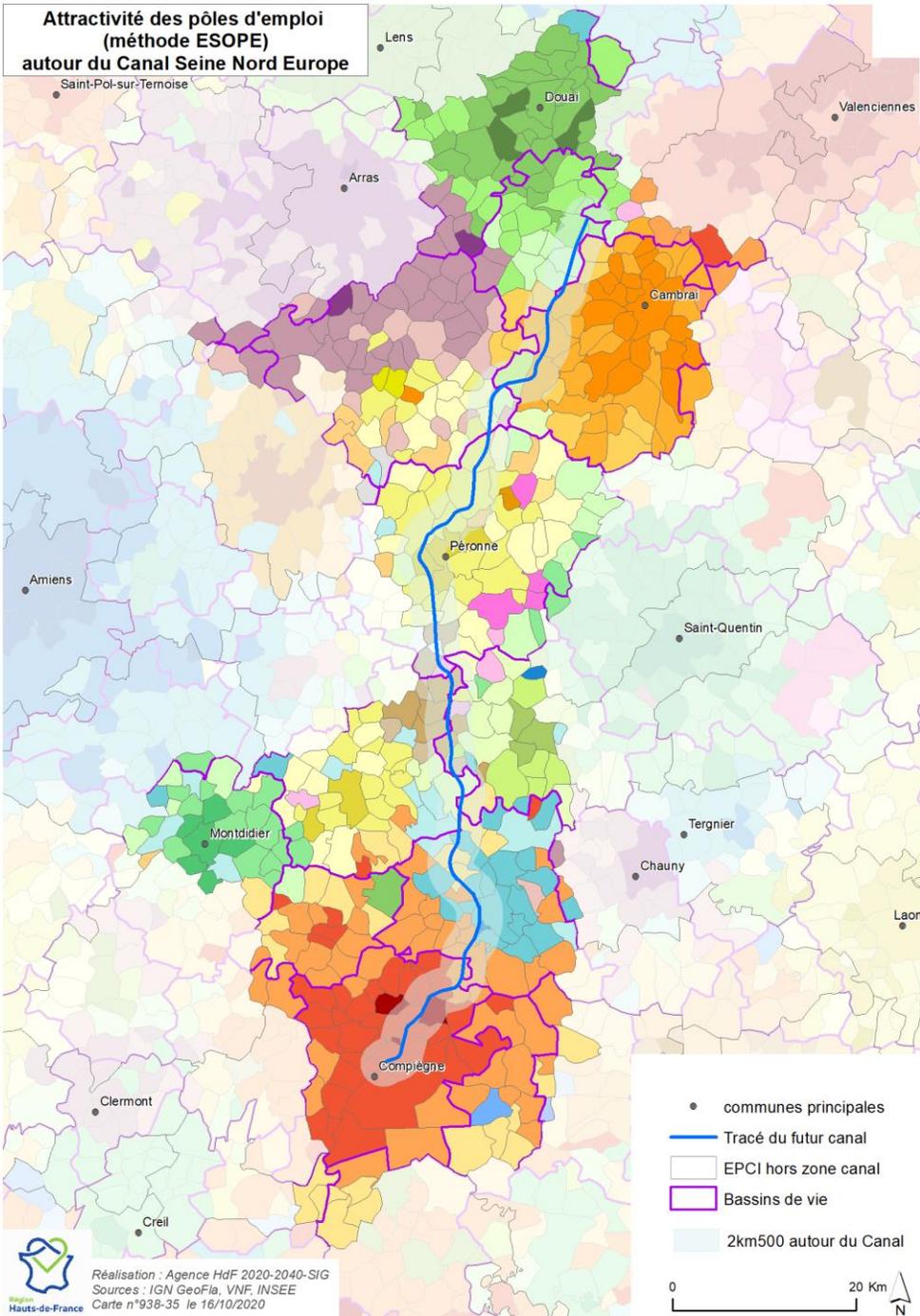
La filière batellerie concentre sur le périmètre de la DRA 40 % de ses emplois régionaux. Malgré son faible poids dans l'emploi du territoire, elle est néanmoins bien représentée proportionnellement au reste du territoire régional.

La filière déchets – 8,3 % des effectifs régionaux et 0,55 % de l'emploi total du périmètre DRA*** – pèse également peu sur l'emploi du territoire (1 082 emplois en 2015 pour 87 établissements).

* base sur les estimations d'effectifs de Nord France Invest

** source ACOSS 2018

*** source : INSEE RP, AELT 2016



Bassins d'emploi & bassins de vie

12 bassins de vie

6 zones d'emplois :

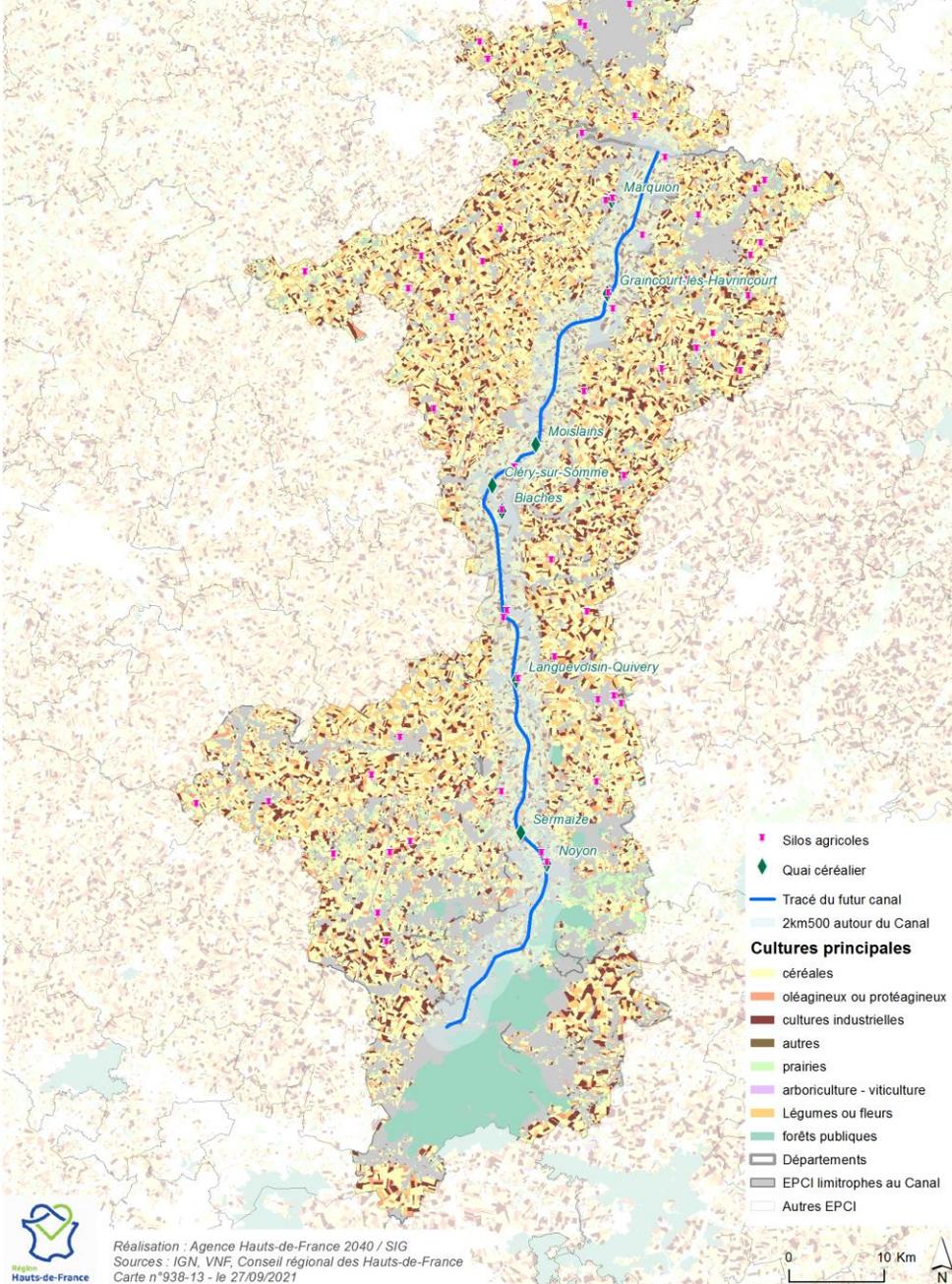
- Amiens
- Douai
- St Quentin (Péronne)
- Cambrai
- Compiègne
- Arras

Principaux secteurs économiques :

- **Tertiaire** (en moyenne entre 56% et 77% des emplois)
- **Secondaire** (entre 15 et 30% dans le secteur du Compiégnois-Noyonnais-Santerre Haute-Somme).

Le Compiégnois et l'Artois disposent d'une **part d'actifs ayant un emploi** supérieure à **85%**.

Les intercommunalités de Compiègne, de Douai et de Cambrai concentrent **65,4% de l'emploi**.



Agriculture

3016 exploitations agricoles (recensement 2010) dont 970 exploitations de plus de 100 ha

75 ha de SAU moyenne par intercommunalité

1 indication géographique protégée (IGP) : l'ail fumé d'Arleux.

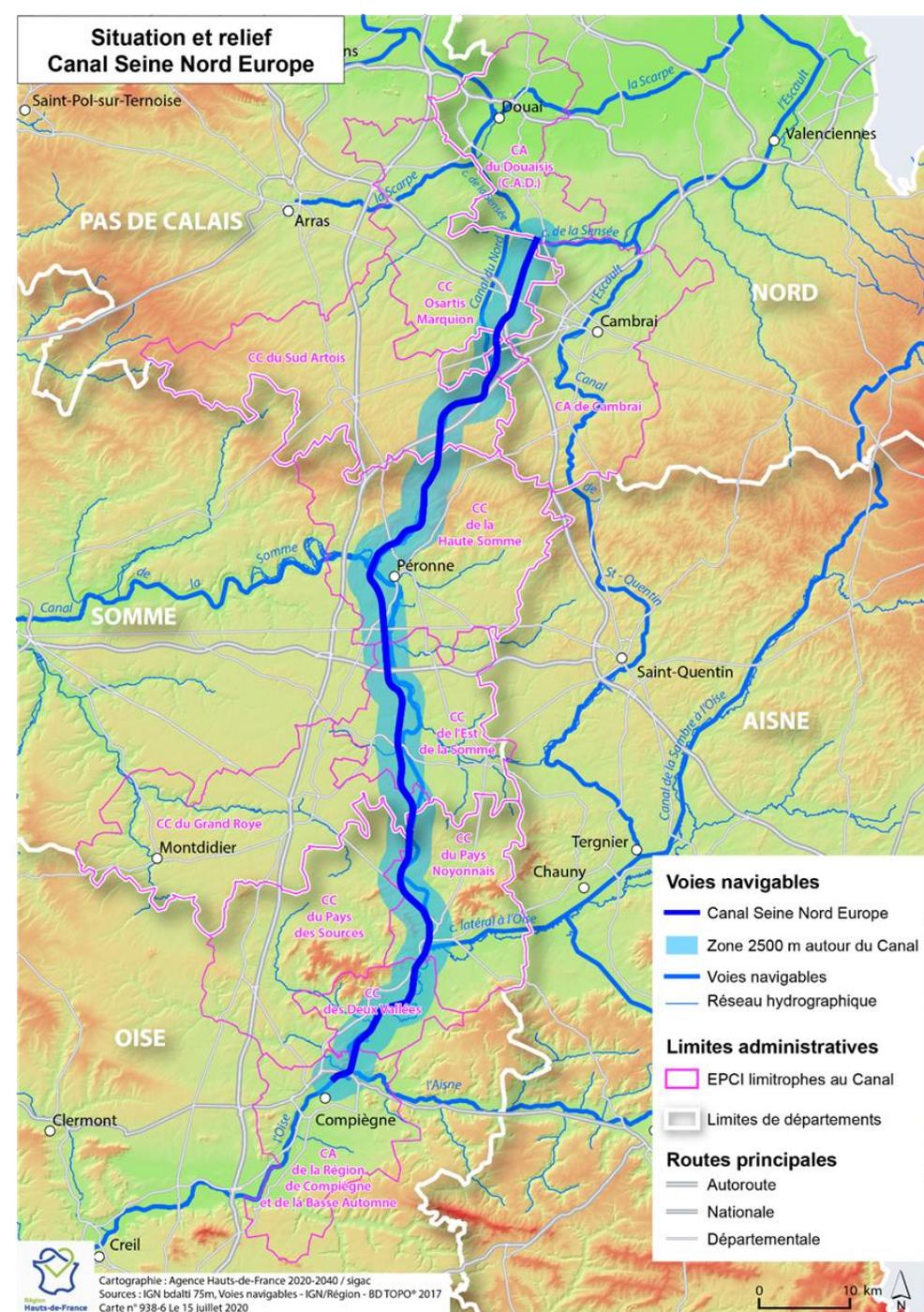
Culture du blé tendre jusqu'à plus de 45 % des surfaces agricoles.

Agriculture biologique : 1 à 3% de la SAU sur les cantons de Thourotte, Roye et Noyon.

Sur le périmètre de proximité :

- **Compiégnois-Noyonais**, une activité agricole plus diversifiée : grandes cultures (principalement en rive Ouest de l'Oise), élevage (entre Compiègne et Noyon), maraichages et activités d'horticulture diverses au Sud-Ouest de Compiègne.
- **Santerre Haute-Somme** : des plaines et plateaux agricoles limoneux à dominante de grandes cultures. Le Santerre Haute-Somme est d'ailleurs un territoire d'excellence en agro-alimentaire.
- **Artois-Cambrésis** : Plaines et plateaux agricoles limoneux à dominante de grandes cultures. Une part des surfaces agricoles est dédiée aux produits tels que l'endive, la chicorée et la scarole (plus de 3.4% de la SAU).

Situation et relief Canal Seine Nord Europe



Relief

Le CSNE met en relation 3 vallées, en alternance avec des zones de plateaux, sur la partie septentrionale du bassin parisien :

La Vallée de l'Oise entre Compiègne et Noyon, oscillant entre 35 et 40 mètres d'altitude pour le fond de vallée et 130 mètres pour les monts boisés environnant Compiègne.

Les monts du Noyonnais et le plateaux du Sud Santerre, entre Noyon et Nesle oscillant entre 45 et 60 mètres pour les plateaux et jusqu'à 180 mètres pour les reliefs encerclant Noyon (montagne de Salency).

Les Vallées de la Somme (fond de vallée à 50 mètre d'altitude), **et de son affluent la Tortille** (fond de vallée culminant à 90 mètres d'altitude), entre Voyennes et Étricourt Manancourt.

Les plateaux du Vermandois et de l'Artois entre Ytres et Moeuvres, oscillant entre 60 et 120 mètres d'altitude.

La Vallée de la Sensée (à 40 mètres d'altitude), entre Sains-les-Marquion et Oisy-le-verger.

Quelques reliefs remarquables dans le périmètre de proximité :

- **Mont Ganelon** (137 m), à Clairoux-Janville
- **Mont Renaud** (85 m), à Passel
- **Mont Saint-Siméon** (166 m) à Noyon
- **Mont Saint-Quentin** (111 m) à Péronne.

Saint-Pol-sur-Ternoise
Le canal rejoint le canal de la Sensée
et la vallée de la Seine
Ponctuation des plans d'eau au Nord

Bassin versant de l'Escaut et de la Sensée

Le Canal du Nord suit l'orientation des
vallées et traverse le plateau en
tunnel.

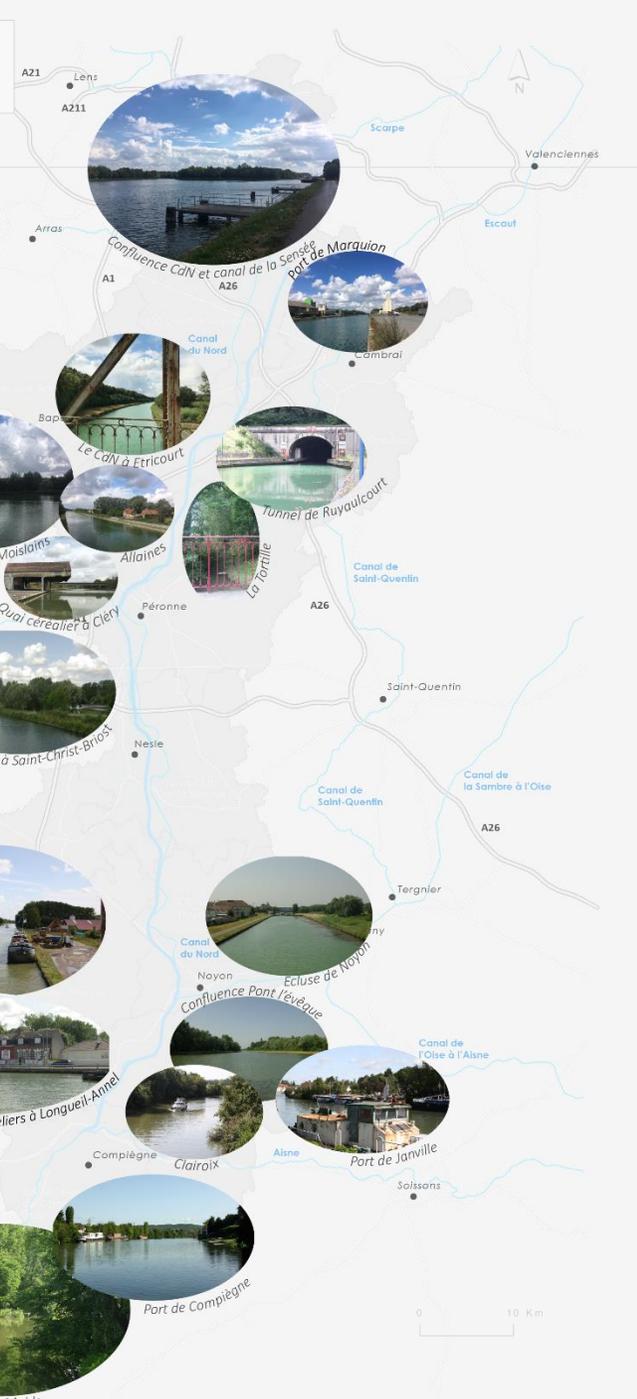
Bassin versant de la Somme

La Somme, élément fondamental de
cette unité paysagère

Le Canal du Nord et les petits cours
d'eau (Le Petit Ingon et La Verse)

Bassin versant de l'Oise

La vallée de l'Oise est
accompagnée de
nombreux plans d'eau



Hydrographie

2 bassins versants :

- Bassin Artois-Picardie
- Seine-Normandie

5 Schémas d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SAGE).

Cours d'eau et leurs affluents traversant le périmètre DRA :

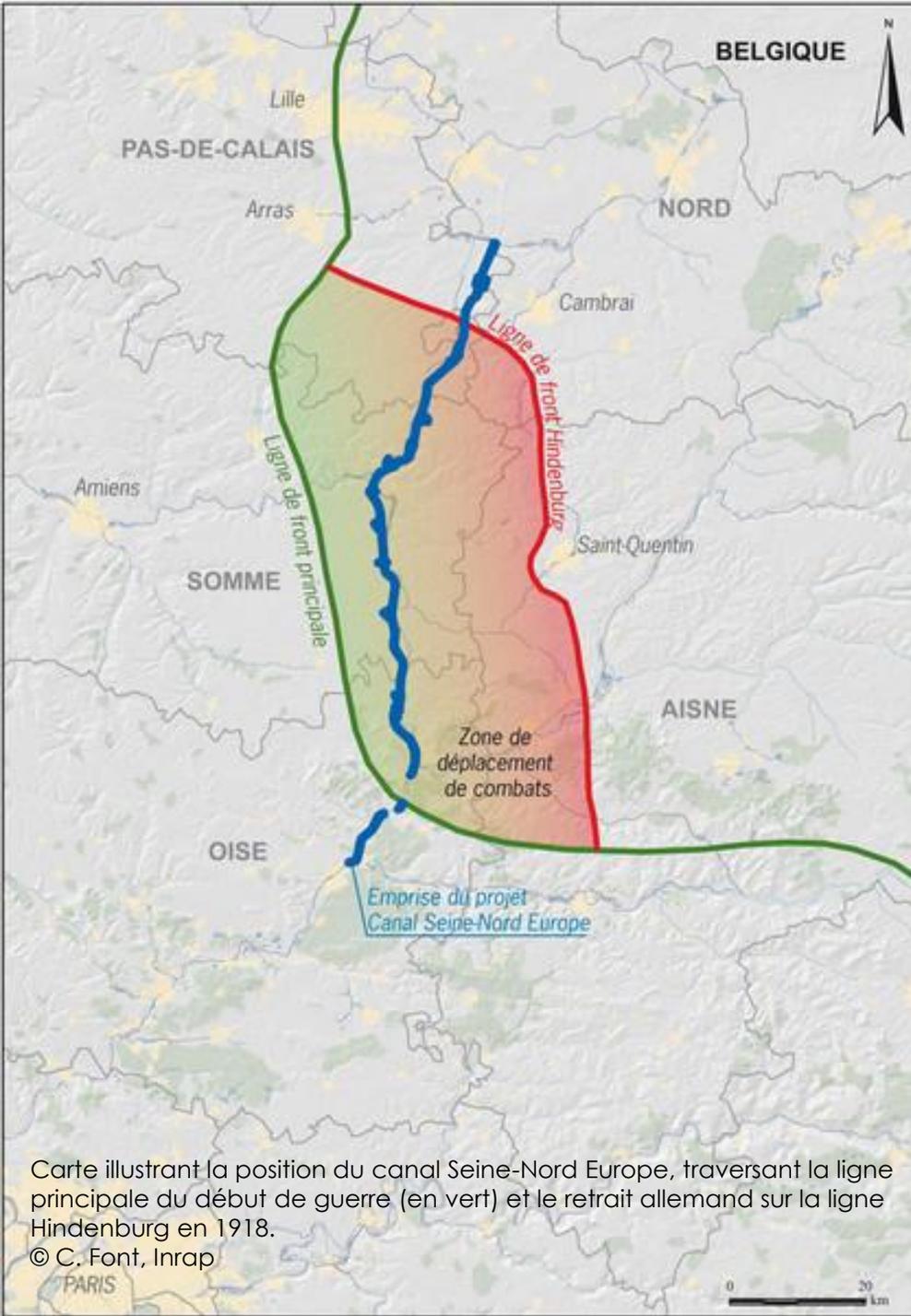
- l'Escaut (l'Eauette, la Sensée, l'Agache)
- La Somme (L'Ingon, La Tortille, La Cologne et L'Omigon)
- L'Oise (L'Aisne, L'Aronde, Le Matz, La Divette, La Verse)

Canaux complétant le réseau hydrographique :

- Canal du Nord, canal de jonction entre l'Oise et la Sensée
- Canal Latéral à l'Oise, canal latéral de navigation
- Canal de la Sensée, canal latéral de navigation.

Concentration de milieux humides et aquatiques :

- Vallée de la Somme ;
- vallée de la Sensée ;
- Vallée du Matz ;
- Vallée de la Tortille.



Histoire et implantations humaines du territoire

Mésolithique : Motte à Thourotte

Néolithique : Vestiges de villages : Villers-Carbonnel – Languevoisin Quiquery – Breuil – Vallée de la Sensée - Sites mégalithes (dolmens et menhir sur Oisy-le-Verger).

Âge de Bronze et âge de fer : Vallée de Somme et Oise
Réseau de fermes (Campagne/Catigny) : peuple Gaulois
Oppidum sur le Mont Ganelon.

Conquête Romaine : voie romaine Via Agrippa à Noyon.

Moyen-âge : Dagobert vers 630, abbaye du Mont St Quentin/Notre-Dame d'Ourscamps.

Empire Carolingien (768) : Charlemagne sacré Roi des Francs à Noyon.

Guerre de cent ans : 1337-1453 Charles V - 1^{er} Château de Compiègne.

Royaume de France (IX): Construction du Château de Péronne

Epoque moderne et contemporaine : Construction progressive des canaux : 1^{er} tronçon du futur Canal de St Quentin (1766-1809); canal de la Somme (1827); Canal Latéral à l'Oise (1831); Canal du Nord (1913-1965).

Premier Empire : Moulins à blé, briqueteries, tuileries

1830 : Paysage industrie de l'Oise – Développement de l'Abbaye d'Ourscamp (filature/fonderie)

Première Guerre mondiale : faisceau ligne de front (Bataille de la Somme, de Cambrai, de Noyon).

Deuxième Guerre : A partie de 1940, la Somme sert de limite entre deux zones d'occupation.

Aménagement du territoire et désindustrialisation : reconstruction avec la création d'infrastructures (ex : Mise en service Canal du Nord 1965; A1; A26; LGV), le déclin et la restructuration des secteurs d'industries et plan armées 2000, Politique Agricole Commune PAC).

Carte illustrant la position du canal Seine-Nord Europe, traversant la ligne principale du début de guerre (en vert) et le retrait allemand sur la ligne Hindenburg en 1918.

© C. Font, Inrap

Sources

Développement économique et industriel

- CCI Hauts de France Atlas NPDC ? Edition 2016 ;
- Etude de marché et de redéfinition du projet portuaire de Péronne, 02/06/2016, CC Haute-Somme, Eurotrans Partner
- Etude prospective d'impacts socioéconomique du CSNE pour le développement économique du Pays Noyonnais et la redéfinition du projet portuaire, 23 juillet 2015, Eurotrans Partner, CCPN.
- Atlas des Zones d'Activités (ZA) mis en place par l'Agence d'urbanisme Oise-les-Vallées en 2017, mis à jour en 2019.
- France Chimie, entretien réalisé en octobre 2019
- <http://www.mineralinfo.fr/viewer/MainTileForward.do>
- <https://www.unicem.fr/cartographie/>
- Expertise SETEC sur l'impact économique du canal SNE, 2012
- Chiffres de trafics fluviaux 2019, DT NPDC et DTBS VNF
- Euralogistic, fiches Ports.
- Voies Navigables de France, Cellule Prospection Filière
- Guide du conteneur fluvial, Décembre 2009, NPI, VNF
- Source : L'économie des terminaux à conteneurs intérieurs, Août 2016, VNF

Clé d'entrée 2 :

- Schéma national des véloroutes et voies vertes, cahier des charges, publié en mai 2001.
- Euralogistic
- CCI, portrait sectoriel – Transport-Logistique, ed 2017
- IFSTTAR
- DDR SNCF
- Observatoire régional du transport fluvial (2018 et 2019), VNF, Direction territoriale Nord-Pas de Calais
- Trafics VNF DT NPDC et DTBS 2019
- Dossier d'enquête publique CSNE – 2006

Clé d'entrée 3 :

- Avant-Projet Sommaire modificatif du CSNE, VNF, 2014
- Atlas des paysages Oise, Somme, Nord-Pas de Calais, DREAL Hauts-de-France
- Inventaire des classés et inscrits, Oise, Somme, Nord-Pas de Calais, DREAL Hauts-de-France
- CRTC Chiffres clés HDF2020
- Base INSEE 2019 sur hébergements
- Comité Régional de Tourisme en Nord-Pas-de-Calais <http://www.cheminsdememoire-nordpasdecalais.fr>
- Livre Blanc des acteurs territoriaux 2009
- La filière nautique en Nord-Pas-de-Calais-Picardie, Quels poids économiques en 2014 ? CCI, Pôle Métropolitain Côte d'Opale <https://hautsdefrance.cci.fr/content/uploads/sites/6/2016/01/FLIERE-NAUTIQUE.pdf>
- L'Association Régionale des Fédérations Départementales pour la Pêche et la Protection du Milieu Aquatique des Hauts-de-France <https://www.peche-hautsdefrance.com/l-association>
- Fédération française des clubs d'aviron en Hauts-de-France <http://www.aviron-hautsdefrance.com/les-clubs.html>
- Étude sur les retombées économiques - La plaisance privée en France, VNF, mars 2015
- Étude sur l'impact économique – Les paquebots fluviaux en France, VNF, décembre 2014
- PDIPR des départements de l'OISE, de la SOMME, du PAS-DE-CLAIS et du NORD.
- Données cartographique IGN.
- Fédération Française d'équitation.
- Rapport CESER du 15 mars 2017, POUR UN DÉVELOPPEMENT DE LA MOBILITÉ ACTIVE EN RÉGION HAUTS-DE-FRANCE
- Départements de l'Oise, de la Somme, du Pas-de-Calais et du Nord consultés en juin 2020