

COLLÈGE DE PROSPECTIVE CHANTIER LITTORAL

Lettre d'information n°1
Août 2022

L'ACTUALITÉ DU COLLÈGE DE PROSPECTIVE

UN NOUVEAU CHANTIER POUR LE COLLÈGE DE PROSPECTIVE !

Début 2022, en lien avec le Parlement de la mer, le Collège de prospective s'est vu confier un nouveau chantier sur le thème :

« **Quels facteurs d'attractivité pour le littoral des Hauts-de-France en 2040 ?** »

D'une durée prévisionnelle d'environ 18 mois, ce chantier a pour objectifs la mise en perspective de scénarios souhaitables et partagés pour le développement du littoral élargi, ainsi que la mise en évidence des leviers à activer pour les atteindre.

Il pourra alimenter les travaux du Parlement de la mer comme ceux de la Région, mais aussi contribuer à renforcer une culture transversale et systémique sur la mer et le littoral en Hauts-de-France. Il a ainsi vocation à alimenter tout acteur qui souhaite anticiper et intégrer les transitions aux réflexions qu'il développe.

Une démarche collective

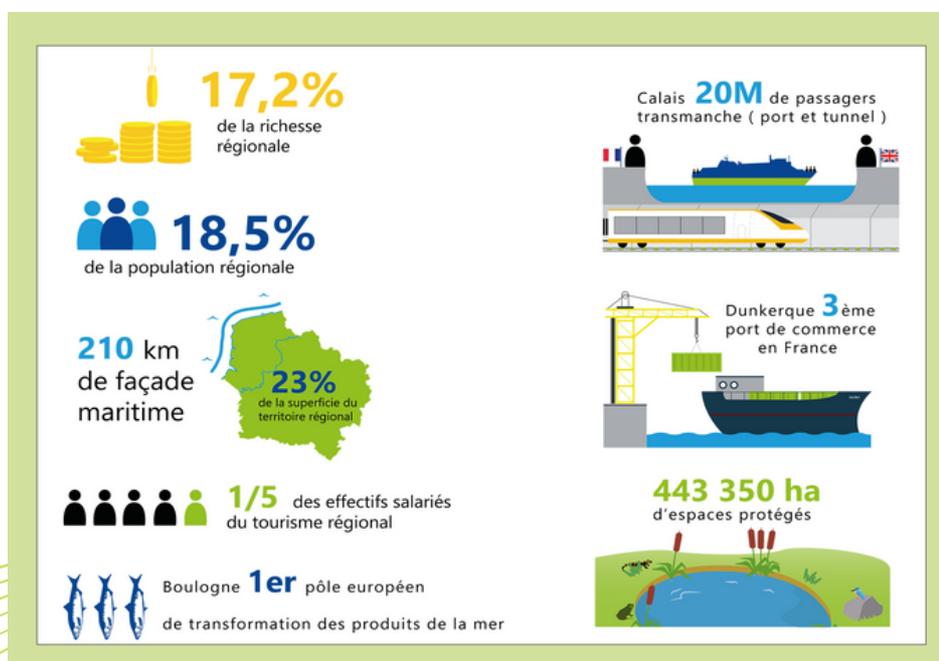
Les acteurs du territoire régional, la communauté maritime, les ports, les acteurs économiques à terre et en mer, les collectivités, les



associations ... sont invités à participer à cette réflexion sous plusieurs formes : consultations, auditions, participation à des ateliers prospectifs...

Il s'agit de s'appuyer sur l'expertise de chacun pour établir un diagnostic prospectif du territoire, et de définir une vision partagée et collective de l'avenir, à partir de l'identification des évolutions en cours et des questions clés qui se poseront à plus long terme.

Déjà nombreux sur la première phase de consultation, nous espérons pouvoir compter sur votre mobilisation sur les prochaines étapes du chantier, essentielle pour la réussite des travaux !



Pourquoi un chantier prospectif sur les enjeux de la mer et du littoral en Hauts-de-France ?

Depuis une quinzaine d'années, l'importance de la mer et du littoral pour l'économie, l'emploi, l'attractivité des Hauts-de-France est de nouveau au cœur des réflexions. Il est nécessaire que ce sujet soit davantage approprié à l'échelle régionale, dans un environnement européen proche où la mer et les ports jouent historiquement un grand rôle.

Le littoral régional, c'est d'abord une variété de territoires, d'enjeux, qui sont des atouts à valoriser davantage. Le littoral des Hauts-de-France et les problématiques maritimes sont impactés par le changement climatique, par les évolutions de l'Union Européenne avec le BREXIT, ainsi que par les évolutions du commerce mondial et des reconfigurations géographiques de l'économie, auxquels s'est ajoutée la pandémie COVID. Le canal Seine-Nord-Europe va également modifier la donne en matière de positionnement de la région vis-à-vis de ses voisins.

Les défis qui en résultent en termes d'innovation, de conciliations entre les usages, doivent de plus en plus être abordés sous le prisme de la résilience.

Il est nécessaire d'avoir un regard collectif à moyen et long terme pour éclairer la définition d'objectifs stratégiques formulés dans les documents d'aménagement et les stratégies de la Région, dans le document stratégique de façade maritime Manche-Est-Mer du Nord, le rapport du CESER « Ambition littorale »...

Le croisement de ce travail avec les réflexions menées au sein du Parlement de la mer, lieu de dialogue entre les différents acteurs concernés par les questions maritimes et littorales, dynamisera la connaissance en région sous toutes ses formes.

Les objectifs du chantier de prospective

Ce chantier pourra apporter une valeur ajoutée aux travaux du Parlement de la mer, à la définition d'une stratégie maritime des Hauts-de-France et à sa mise en œuvre à travers le Schéma Régional d'Aménagement et de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET). D'une façon plus large, il contribuera au renforcement d'une culture transversale sur la mer et le littoral en Hauts-de-France.

S'appuyant sur une démarche participative, il permettra en effet de porter un regard collectif sur :

- les facteurs de changement qui interpellent le littoral et la relation de la région à la mer,
- les enjeux qui en découlent, leurs impacts et leurs inter-relations,
- les futurs possibles à 2040-2050 ainsi que les chemins qui y mènent,
- les leviers de politiques publiques dans les domaines concernés.



Région HdF - Terminal méthanier Loon-Plage

Le littoral des Hauts-de-France, un sujet dont on parle !

En mars 2022, la Plateforme d'information et de valorisation des études dans la région Hauts-de-France (PIVER) a organisé une rencontre intitulée « Développement économique et attractivité du littoral Hauts-de-France : Entre richesses liées à la mer, ressources touristiques et enjeux de vulnérabilités ». L'objectif de cette rencontre était d'échanger sur les stratégies de développement du territoire littoral des Hauts-de-France. Plusieurs interventions ont été consacrées à l'économie maritime, dont les composantes « tourisme », « ports » et « ressources de la mer » sont autant d'activités qui concourent incontestablement à l'attractivité de ce territoire.

Accéder au replay de cette rencontre et à la synthèse des interventions en cliquant [ici](#)

Par ailleurs l'Insee vient de publier une étude intitulée « Le littoral des Hauts-de-France : un territoire porté par l'économie maritime » : retrouvez-la [ici](#)

Nous vous invitons aussi à découvrir un reportage vidéo réalisé par le CERDD le 19 octobre 2021 à Saint-Valéry-sur-Somme dans le cadre du Climatour #18 « [Quand la mer monte : le patrimoine au cœur du littoral](#) »

Premiers éléments de diagnostic

Le lancement du chantier lors de la plénière du Parlement de la mer en février dernier ou la rencontre de Piver (Plateforme d'information et de valorisation des études dans la région) un mois plus tard ont été l'occasion de présenter quelques premiers éléments de diagnostics et d'identification d'enjeux prospectifs.

L'ensemble du littoral élargi correspond à un des cinq espaces à enjeux définis dans le SRADDET, qui structurent le territoire régional en vue d'impulser une dynamique de développement à partager avec l'ensemble des Hauts-de-France. Ces espaces s'appuient sur des problématiques spécifiques aux territoires qui les composent, tout en se superposant et en débordant largement hors des frontières régionales. Ceci induit une nécessité d'ouverture et de dialogue entre espaces et avec les régions voisines. Aussi, la diffusion de l'économie maritime, problématique majeure de l'espace littoral, concerne à des degrés divers les autres territoires de la région.

Une pluralité des moteurs de développement

Avec 15,85 milliards d'euros de richesse dégagée par les établissements qui y sont implantés, l'espace littoral élargi représente 17,2 % de la richesse produite sur l'ensemble de la région, soit un poids analogue à celui de la démographie (sources Insee, [dossier Hauts-de-France n°4, Richesse des territoires en Hauts-de-France - octobre 2016](#)). Cinq intercommunalités concentrent plus de 65 % de la richesse dégagée sur l'espace littoral : la Communauté Urbaine de Dunkerque, la Communauté d'Agglomération du Boulonnais, la Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Omer, la Communauté d'Agglomération du Calais et la Communauté de Communes de Flandre Intérieure. Le type de richesses produites varie beaucoup d'un territoire à l'autre : les territoires du sud du littoral comme le Vimeu ou ceux du nord comme l'agglomération de Dunkerque ou la Communauté de Communes des Hauts de Flandre sont caractérisés par une part de la sphère productive dans la richesse dégagée supérieure à deux tiers ; la sphère résidentielle pèse quant à elle davantage dans la richesse économique du Montreuillois ou de la région d'Audruicq.

L'espace littoral met ainsi en évidence la complémentarité des moteurs de développement économique, et en particulier les articulations entre économie productive et économie résidentielle, même si le cœur de la première reste encore trop peu connecté en termes de flux de richesse au reste du territoire régional.

De nombreuses interactions avec le reste du territoire régional

Le littoral élargi présente de forts enjeux en articulation avec le reste du territoire régional :

- Conservant une forte spécificité industrielle, le littoral élargi présente toutes les spécificités qui peuvent se rencontrer dans l'ensemble des Hauts-de-France et est donc au centre de nombreuses coopérations autour d'excellences régionales. L'arrivée récente de l'usine de batterie Verkor illustre bien le rôle du littoral dans l'avenir de l'industrie régionale ;
- La diversité du littoral des Hauts-de-France est probablement un facteur potentiel de résilience du territoire avec toutes les possibilités d'activités en lien avec la mer et de complémentarité avec le reste du territoire régional ;
- Enfin, les effets diffusants de l'économie maritime - le littoral des Hauts-de-France est la deuxième façade portuaire française avec plus de 120 millions de tonnes de trafic en 2019, (source : [développer la façade maritime des Hauts-de-France - Janvier 2022](#)) - concernent non seulement l'intérieur des terres mais aussi des parties de la région plus éloignées du littoral.

De manière transversale, suite au BREXIT, la région Hauts-de-France devient une nouvelle frontière de l'Union Européenne à la jonction entre la Mer du Nord et la Manche. L'espace littoral élargi borde le deuxième détroit le plus fréquenté du monde et présente des caractéristiques propices aux complémentarités et aux ouvertures.

Un littoral qui sera impacté par les enjeux de transitions démographiques

Alors que les façades sud et ouest métropolitaines sont en pleine croissance démographique, l'espace littoral élargi des Hauts-de-France apparaît moins dynamique en termes d'évolution de la population ces dernières années après une croissance vive observée entre 1975 et 1990.

Si les tendances se prolongent, le littoral élargi connaîtrait une perte importante de jeunes d'ici 2050 qui va notamment toucher les effectifs scolaires du littoral et un vieillissement marqué de la population. Des territoires comme le Montreuillois auront par exemple plus d'un habitant sur 5 âgé de plus de 75 ans en 2040.

Ce vieillissement amènera des besoins accrus en matière de services à la personne, d'offre de soins et de forts enjeux de développement et d'attractivité liés à la Silver-économie. Ces dynamiques démographiques vont engendrer des besoins en logement notamment sur le Calais ou l'Audomarois (environ 15 % du parc actuel d'ici 2035 si les tendances se prolongent), d'autres territoires connaissant néanmoins des besoins beaucoup plus limités. Elles vont donc aussi impacter les enjeux du foncier sur un territoire particulièrement marqué par d'importantes tensions sur les marchés locaux de l'habitat.

Pour aller plus loin, consultez le "Repères Hauts-de-France" :

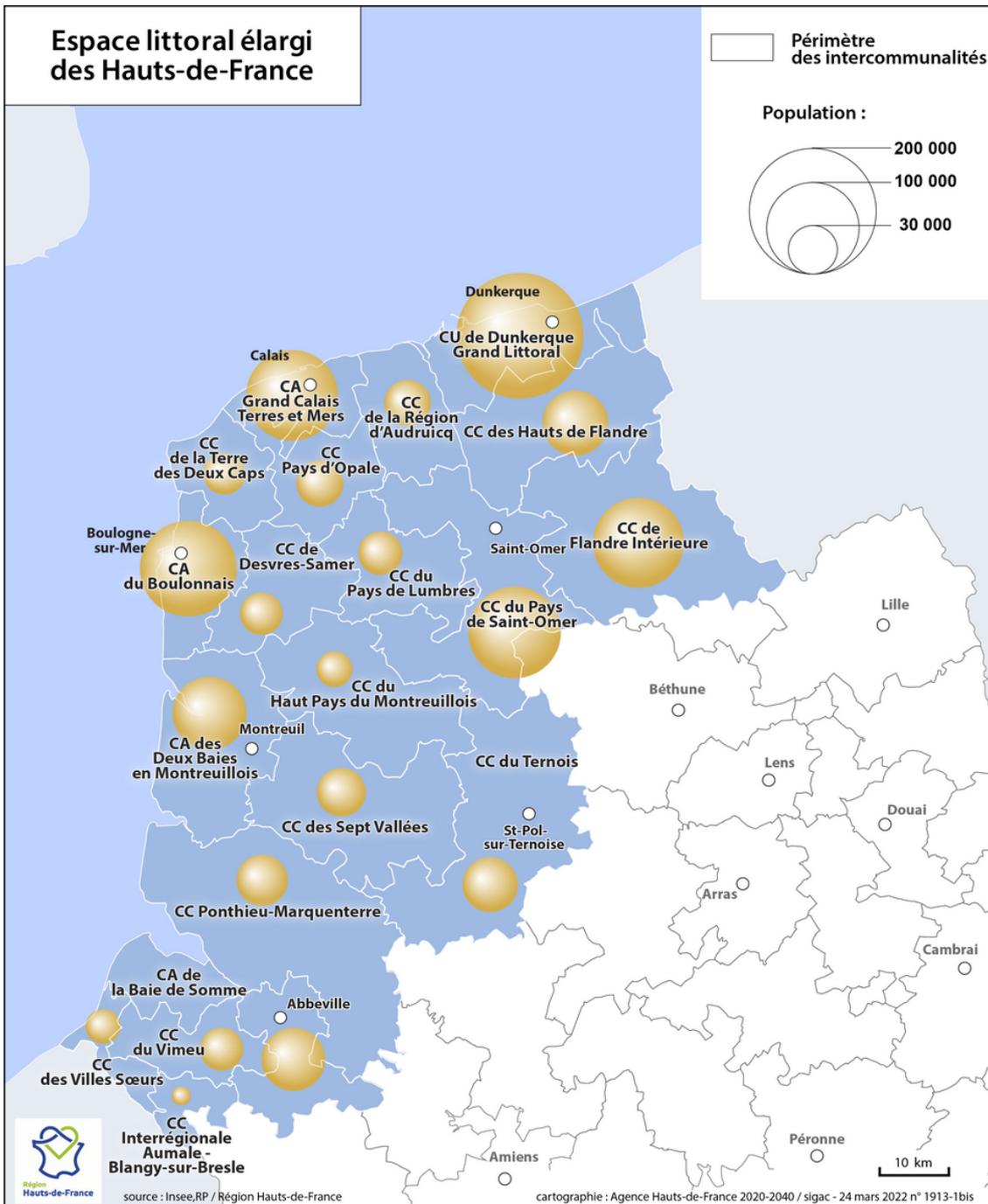
[Le littoral des Hauts-de-France : des enjeux de complémentarités et de solidarités territoriales](#)

LETTRE D'INFORMATION CHANTIER LITTORAL

Des vulnérabilités et des enjeux de résilience

Le littoral des Hauts-de-France est très fortement soumis à l'érosion côtière : recul des côtes meubles (jusqu'à 130 mètres d'ici 10 ans), éboulement de falaises et abaissement du niveau des plages (-1 mètre en 10 ans sur certains sites). Les littoraux du Nord et du Pas-de-Calais connaissent les plus forts taux d'érosion en France, avec un recul sur près de 60 % de leur linéaire. Les caractéristiques de notre littoral l'exposent de manière plus intense aux impacts du changement climatique, notamment avec le risque d'élévation du niveau de la mer d'un mètre au minimum à l'horizon 2100. Des risques

«intérieurs» renforcent les risques littoraux comme les inondations, les coulées de boue, le retrait-gonflement des argiles (fissuration des bâtiments), etc. qui s'ajoutent aux risques technologiques concentrés sur le littoral dunkerquois. Ces vulnérabilités sont aussi sociales et économiques : l'espace littoral élargi est en effet confronté à de fortes disparités territoriales, notamment à la lecture des indices de développement humain. Ces enjeux de résilience amèneront sans aucun doute à de nouvelles solidarités, de nouvelles coopérations territoriales, de nouveaux modèles économiques ou de nouvelles expérimentations pour mieux s'adapter à la dynamique du trait de côte et plus globalement aux différents risques climatiques et environnementaux.



Principaux enseignements de la première étape de la démarche prospective

La première consultation a été envoyée par mail en avril dernier à environ 900 structures, invitées à participer pour établir le diagnostic prospectif partagé du littoral Hauts-de-France. L'objet de la consultation était le suivant :

« Selon vous, quelles sont les évolutions susceptibles d'influencer l'attractivité du littoral élargi de la région Hauts-de-France à l'horizon 2040 ? (évolutions économiques, technologiques, environnementales, démographiques, sociétales, territoriales, règlementaires ou liées aux politiques publiques...) »

Il s'agissait de proposer une liste des évolutions (10 au maximum), jugées comme importantes à prendre en compte pour l'avenir du littoral Hauts-de-France. Il était demandé de classer ces propositions par ordre décroissant (la première étant jugée comme la plus importante).

Cette consultation a donné lieu à 480 propositions, et a permis de constituer un socle d'informations extrêmement riche, dont le contenu a fait l'objet d'une exploitation fine. Une première analyse des réponses a été réalisée en catégorisant les différentes propositions par thématiques appelées « Familles ». 15 familles et un peu plus de 70 sous-thèmes ont ainsi été définis. Le graphique suivant indique les familles selon le nombre de fois où la thématique a été évoquée ainsi que les 3 sous-thèmes les plus souvent mentionnés au sein de ces familles.

À égalité de réponses, les deux thématiques les plus fréquemment évoquées sont celles liées aux risques et effets du changement climatique et celles relatives aux questions économiques.

La première famille « risques et effets du changement climatique » renvoie aux craintes de l'accélération des aléas naturels qui touchent les littoraux (montée des eaux, recul du trait de côte, érosion notamment), et à la crainte de les voir se renforcer par le réchauffement climatique. La famille « économie » met quant à elle en relief des problématiques de recrutement amplifiées par le vieillissement de la population ou encore la nécessité de préparer le tissu économique aux transitions (numérique, règlementaire, sociétale...).

La famille « tourisme » arrive en 3ème position. Des répondants y soulignent les risques de la surfréquentation touristique pour le littoral, l'importance de répondre aux nouvelles attentes de la clientèle touristique et la nécessité de rendre les métiers du tourisme plus attractifs pour rester compétitif.

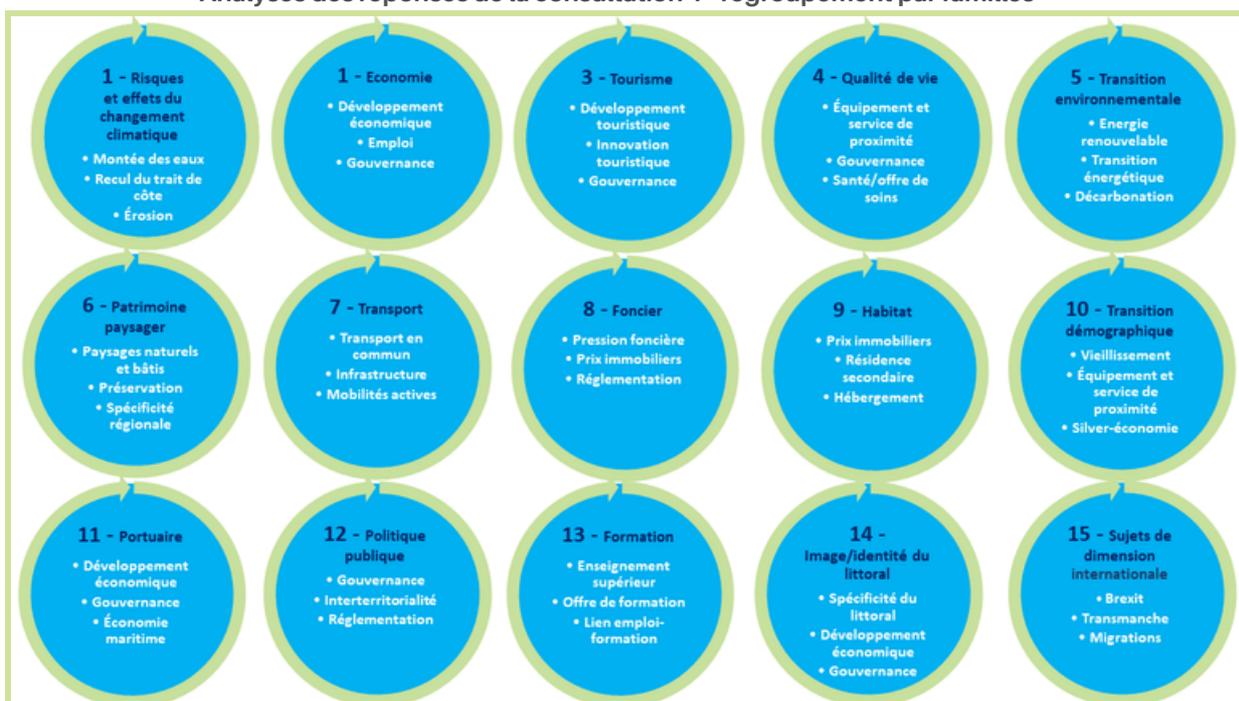
Viennent ensuite d'autres familles de réponses spécifiques par exemple à la qualité de vie sur le territoire, aux transitions environnementales, au patrimoine paysager, aux transports et mobilités ou encore au foncier. Chacune des 15 familles fait actuellement l'objet d'analyses permettant d'identifier les problématiques, les enjeux et les tendances à l'œuvre évoqués par les répondants. Ces analyses seront consignées et interprétées dans un diagnostic prospectif qui sera prochainement publié.

Il s'agira également d'identifier :

- les interactions des familles entre elles (intensité et sens du lien),
- les questions-clés mais aussi les menaces et les opportunités qui ressortent de ces interactions,
- les territoires les plus concernés,
- les bonnes pratiques, les études qui peuvent nourrir l'analyse en cours.

Afin d'approfondir les analyses, une seconde consultation devrait avoir lieu au cours du quatrième trimestre 2022. Il s'agira d'approfondir le diagnostic prospectif, et de confirmer la priorisation des familles.

Analyses des réponses de la consultation 1 - regroupement par familles



Source : Collège de prospective - exploitation de la consultation 1 - chantier littoral, avril 2022

Calendrier prévisionnel du chantier prospectif

Ce calendrier et les étapes proposées sont susceptibles d'évoluer au fil des échanges et des attentes des parties prenantes du chantier.

Septembre / novembre 2021

Production d'une feuille de route détaillée

Constitution de l'équipe projet
Délimitation de la problématique
Phase de pré-diagnostic
Benchmark des ressources disponibles

Décembre 2021 / Février 2022

Validation de la feuille de route et lancement officiel du chantier

Installation du comité de pilotage le 03 décembre 2021

Lancement du chantier prospectif lors de la plénière du Parlement de la mer le 04 février 2022

Avril / Mai 2022

1ère consultation sur l'attractivité du littoral

Consultation des acteurs du littoral élargi visant à élaborer un diagnostic prospectif partagé du territoire littoral élargi

Septembre 2022 / Avril 2023

Auditions d'experts et acteurs du littoral élargi

Objectif : enrichir le diagnostic partagé, identifier des leviers d'actions et des bonnes pratiques.

Octobre / novembre 2022

2ème consultation sur l'attractivité du littoral

Cette consultation aura pour objectif d'approfondir le diagnostic prospectif partagé, de prioriser les sujets-clés, de commencer à identifier les leviers d'action et de recueillir des exemples de bonnes pratiques

Janvier / Avril 2023

Ateliers de construction de scénarios souhaitables

Organisation d'ateliers prospectifs participatifs sur différents territoires du littoral visant à proposer une vision partagée de futurs souhaitables pour le littoral

Avril / Juin 2023

Production des livrables

Phase de consolidation et de rédaction des contenus

Juillet 2023

Finalisation du chantier

Validation du chantier par le comité de pilotage

Organisation d'une plénière de clôture



Région HdF - Sainte-Cécile



Crédit photo : Johan Ben Azzouz - Voix du Nord



Crédit photo : Eric Destable - Extension du Port de Calais



Si vous souhaitez vous abonner aux newsletters du collège de prospective, ou les faire connaître :

[inscription-newsletter - collège de prospective](#)

Retrouvez l'actualité et les publications du collège sur [le site de l'Agence Hauts-de-France 2020-2040](#)