



Le SRADDET Hauts-de-France

Présentation de la mise en œuvre du SRADDET

Conférences territoriales décembre 2020

<https://2040.hautsdefrance.fr>
#granddessein hdf



I Le SRADDET approuvé

Une dimension prescriptive au service des orientations régionales

La vision régionale

formalise la stratégie

non prescriptif

Le rapport d'objectifs

décline la vision régionale

prescriptif : rapport de prise en compte

Le fascicule des règles

précise les objectifs

prescriptif : rapport de compatibilité

Parti pris 1 Une ouverture maîtrisée, une région mieux connectée

Parti pris 2 Une multipolarité confortée en faveur d'un développement équilibré du territoire régional

Parti pris 3 Un quotidien réinventé, s'appuyant sur de nouvelles proximités et sur une qualité de vie accrue



Règles en lien avec :

- le hub logistique
- la transition énergétique
- le littoral
- la valorisation de l'information et des données

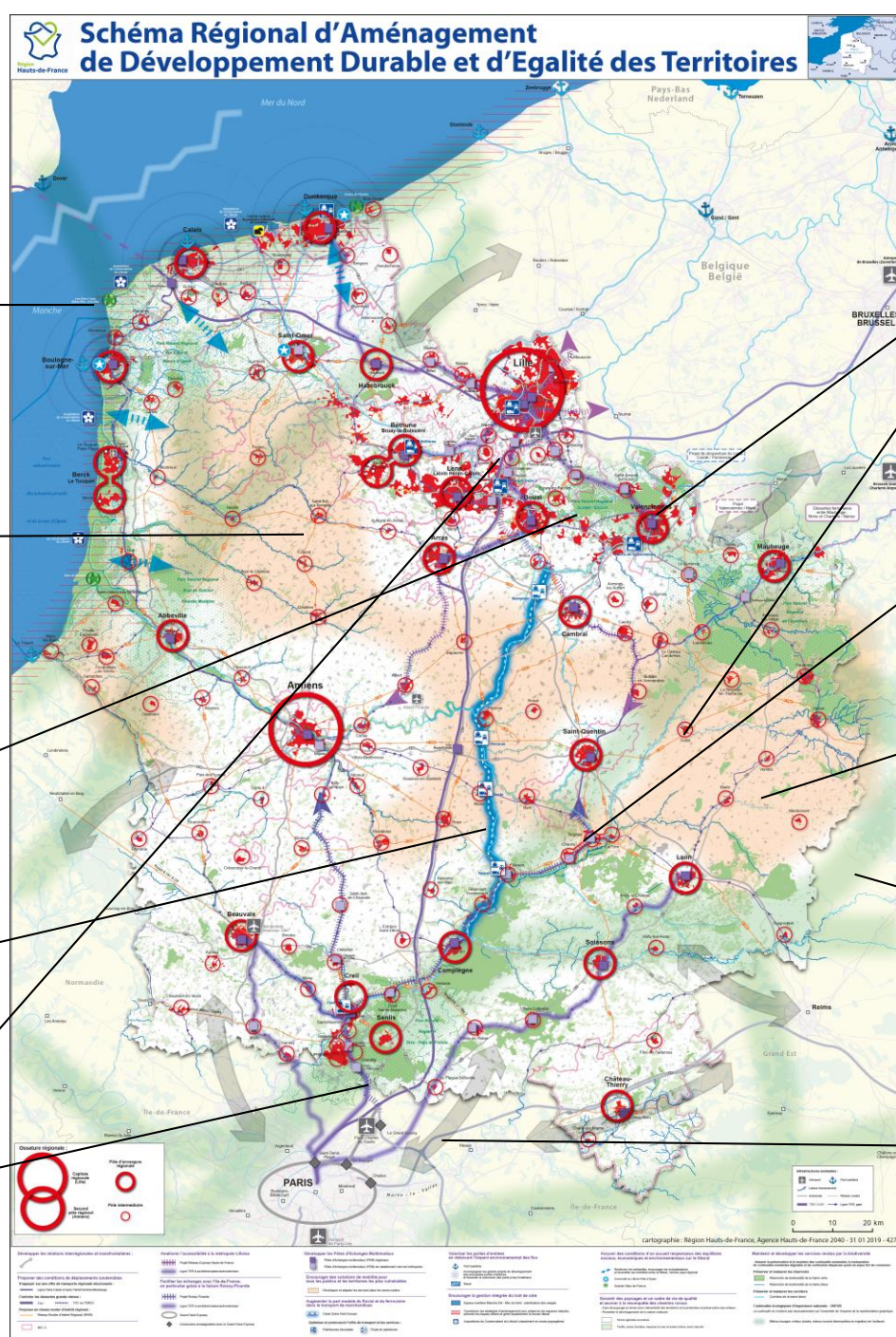
Règles pour conforter l'armature régionale, en lien avec :

- la stratégie foncière régionale
- l'offre commerciale
- le logement
- l'intermodalité et les transports

Règles visant à anticiper les mutations et à favoriser les aménagements innovants

Règles en lien avec :

- le numérique
- la réhabilitation thermique
- l'amélioration de la qualité de l'air
- l'intermodalité et l'offre de transports
- la prévention et la gestion des déchets
- les fonctionnalités écologiques



5 Un littoral valorisé, s'appuyant davantage sur l'arrière pays et prenant en compte les risques

6 Un Réseau Routier d'Intérêt Régional au service du développement économique et d'un quotidien facilité pour les habitants

7 Une amélioration du cadencement et de la vitesse, permettant une accessibilité renforcée aux hubs principaux

8 Le Canal Seine Nord Europe, maillon essentiel du hub logistique régional

9 Roissy Picardie et le Réseau Express Hauts-de-France, des grands projets de transports pour faciliter les mobilités métropolitaines

1 Des pôles confortés par une intensification de leur développement urbain permettant un renforcement de leur attractivité et une dynamisation de leur centre

2 Un développement recherché à proximité des pôles d'échanges multimodaux

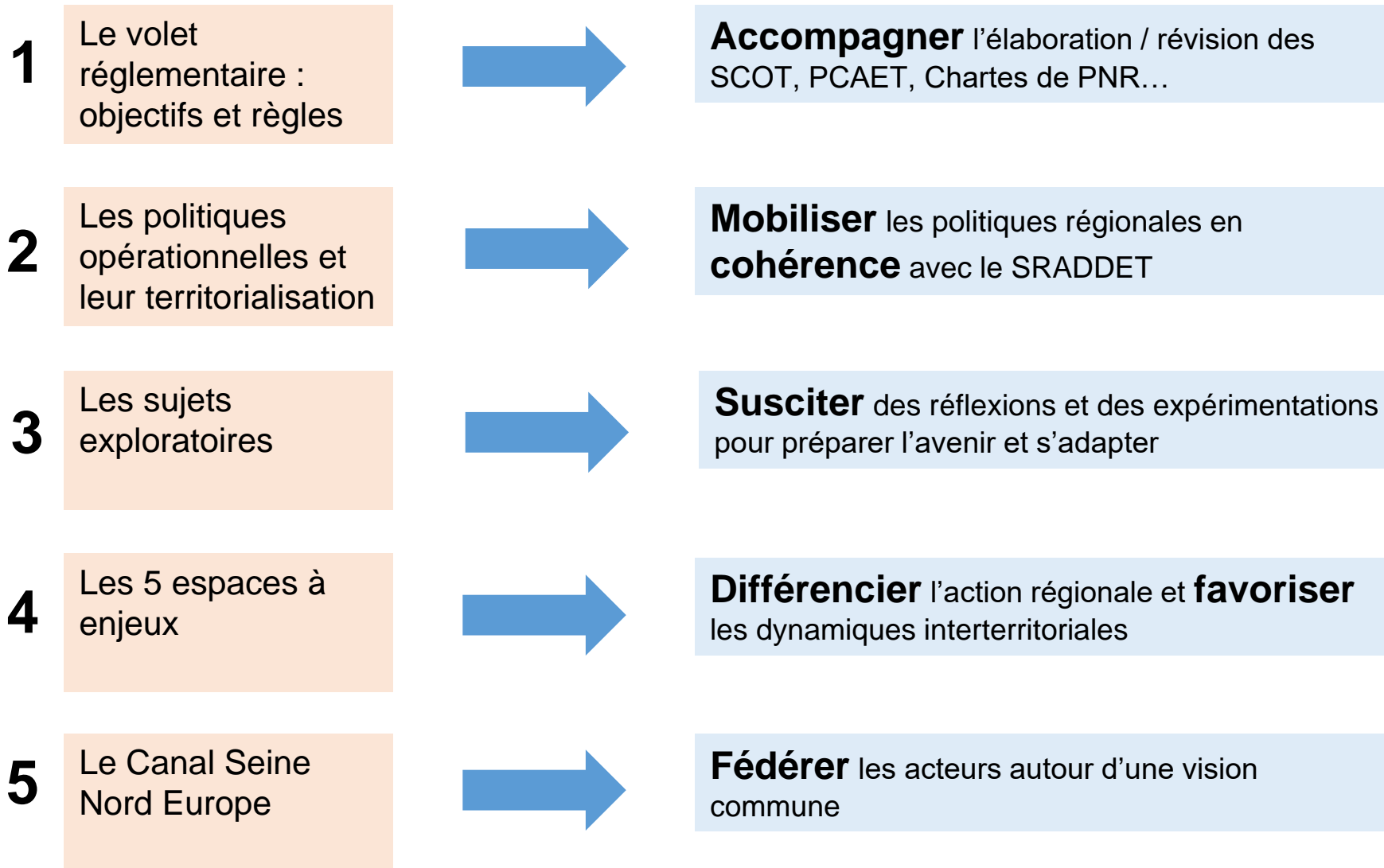
3 Des espaces peu denses et isolés proposant davantage de services

4 Des aménagements prenant en compte les grandes continuités écologiques

10 Des coopérations interrégionales et transfrontalières renforcées

II Le SRADDET à mettre en œuvre

Les 5 registres de mise en œuvre du SRADDET



1 Volet réglementaire : quel accompagnement des territoires ?

Faciliter l'appropriation du SRADDET

20 fiches thématiques permettant un accès rapide et simplifié aux informations essentielles

Découvrir la collection sur le site de l'Agence

<https://2040.hautsdefrance.fr/decouvrez-la-collection-les-fiches-du-sraddet/>

Une offre de formation en partenariat avec le CNFPT

Le SRADDET Hauts-de-France et ses principaux messages

La vision régionale formalise la stratégie non prescriptive

Le rapport d'objectifs décline la vision régionale prescriptive - rapport de prise en compte

Le fascicule des règles générales précise les objectifs prescriptifs - rapport de compatibilité

Parti pris 1 Une ouverture métropolitaine : une région mieux connue

Parti pris 2 Une multipolarité confortée en faveur d'un développement équilibré du territoire régional

Parti pris 3 Un quotidien réinventé, s'appuyant sur de nouvelles proximités et sur une qualité de vie accrue

44 objectifs, 43 règles

Une carte illustrative

5 Un littoral valorisé, s'appuyant davantage sur l'arrière pays et prenant en compte les risques

6 Un Réseau Routier d'Intérêt Régional au service du développement économique et d'un quotidien facilité pour les habitants

7 Une amélioration du cadencement et de la vitesse, permettant une accessibilité renforcée aux hubs principaux

8 Le Canal Seine Nord Europe, maillon essentiel du hub logistique régional

9 Roissy Picardie et le Réseau Express Hauts-de-France, des grands projets de transports pour faciliter les mobilités métropolitaines

10 Des coopérations interrégionales et transrégionales renforcées

1 Des pôles confortés par une intensification de leur développement urbain permettant un renforcement de leur attractivité et une dynamisation de leur centre

2 Un développement recherché à proximité des pôles d'échanges multimodaux

3 Des espaces peu denses et livrés proposant davantage de services

4 Des aménagements prenant en compte les grandes continuités écologiques

10 Des coopérations interrégionales et transrégionales renforcées

Collection "Les fiches du SRADDET"
Agence Hauts-de-France 2020-2040
1ère édition - Octobre 2020
Cette fiche n'a aucune portée prescriptive et ne se substitue donc pas au rapport et au fascicule du SRADDET.
Retrouvez l'intégralité du SRADDET : <https://2040.hautsdefrance.fr/>
Contact : sraddet@hautsdefrance.fr

Le SRADDET : Qu'est-ce-que-c'est ?

COLLECTION LES FICHES DU SRADDET

Un document intégrateur élaboré par les Régions

Le SRADDET - Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires - répond à deux enjeux de simplification :

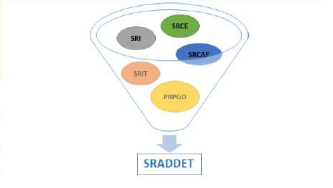
La clarification du rôle de la région, chef de filat en matière d'aménagement du territoire

Les objectifs et les règles générales du SRADDET sont opposables aux documents de planification élaborés par les communes ou les Établissements Publics de Coopération Intercommunale.

L'intégration des schémas sectoriels (transports, déchets...) au sein du SRADDET

Le SRADDET rend les enjeux plus lisibles avec une approche plus intégrée de l'aménagement

Ce schéma s'inscrit à moyen et long terme et vise à améliorer le quotidien des habitants en termes d'emplois, de services, de mobilités, de numérique, de cadre de vie...



La valeur ajoutée du SRADDET en Hauts-de-France

Le SRADDET Hauts-de-France privilégie les enjeux régionaux sur lesquels la valeur ajoutée du document est réelle, en articulation avec le SRDEII (Schéma régional de Développement Économique, d'Innovation et d'Internationalisation) :

- en respectant les lois, règlements et normes supérieures ;
- en respectant les compétences des collectivités et de l'Etat (principe de non tutelle) ;
- en respectant le principe de subsidiarité (marges de manoeuvre) ;
- en ne générant pas une charge d'investissement ou de fonctionnement récurrent.

Les objectifs sont déterminés dans le respect des principes de développement durable et dans l'ambition d'une plus grande égalité des territoires.

Le SRADDET doit obligatoirement afficher des objectifs de moyen et long termes sur le territoire de la région dans 11 domaines :

CGCT Art. L4251-1

- ÉQUILIBRE ENTRE LE QUANTIFIABLE ET LE QUALIFIABLE
- GESTION ÉCOCITRUE DE L'ÉNERGIE
- POLLUTION DE L'EAU
- INFRASTRUCTURES D'INTÉRÊT RÉGIONAL
- PROTECTION ET RESTAURATION DE LA BIODIVERSITÉ
- INTERMODALITÉ ET DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS
- PRÉVENTION ET GESTION DES DÉCHETS
- ÉQUILIBRE DES TERRITOIRES
- RÉGULARITÉ ET VALORISATION DES TERRITOIRES RURAUX
- NUMÉRIQUE
- MAÎTRISE ET VALORISATION DE L'ÉNERGIE

1 Volet réglementaire : quel accompagnement des territoires ?

Mettre en réseau, diffuser les bonnes pratiques et favoriser l'échange de connaissances

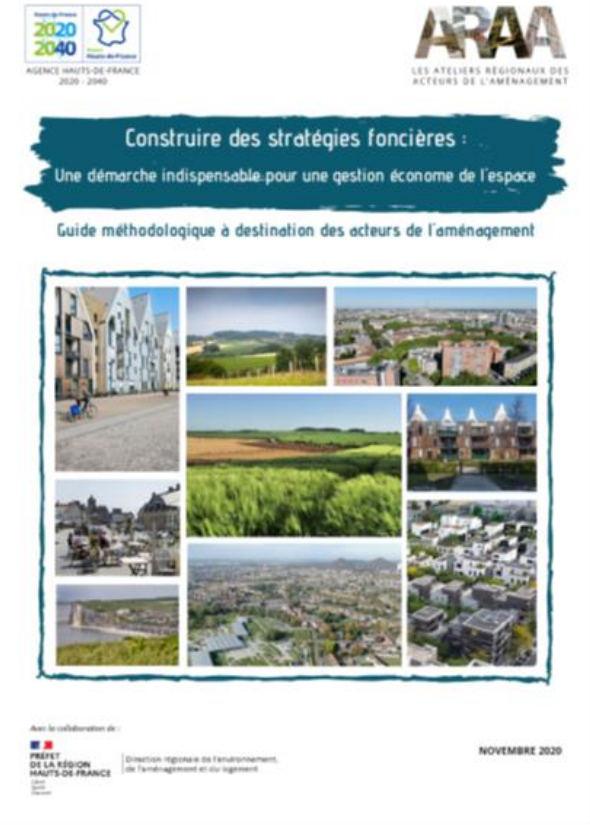
Les Ateliers Régionaux des Acteurs de l'Aménagement (ARAA) à destination des SCOT

L'animation régionale du réseau des PCAET

Les « Repères Hauts de France 2020-2040 »
(sur le site internet <https://2040.hautsdefrance.fr/>)

La production et mise à disposition de cartes et de données (Géo2France et GéoTerritoires)

La mise en place d'observatoires (ex : déchets...)



Démonstration du portail www.geo2france.fr



Accès rapides
Lorem ipsum dolor sit amet consectetur elit.

- Présentatives** Lorem ipsum dolor sit amet consectetur elit.
- Usages partagés** Lorem ipsum dolor sit amet consectetur elit.
- Démonstrations** Lorem ipsum dolor sit amet consectetur elit.
- Cartothèque** Lorem ipsum dolor sit amet consectetur elit.
- Devin d'aide ?** Lorem ipsum dolor sit amet consectetur elit.
- Visualiseur** Lorem ipsum dolor sit amet consectetur elit.

Mes projets
Lorem ipsum dolor sit amet consectetur elit.

Filtrer par thématique: Aménagement, Urbanisme

gamm ipsum dolor sit amet consectetur adipiscing
gamm ipsum dolor sit amet consectetur adipiscing
gamm ipsum dolor sit amet consectetur adipiscing

[+ VOIR PLUS DE PROJETS](#)

Projets
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur elit.

Aménagement Urbain
Activités économiques, Transport Mobilité, Environnement, Méthodes et gouvernance

Restez à la page

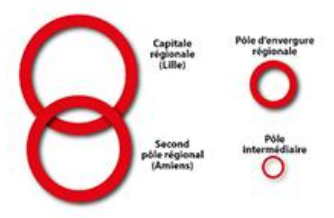
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur elit.

DERNIÈRES ACTUALITÉS	NOUVELLES PUBLICATIONS	PROCHAINS ÉVÈNEMENTS
<p>Indisponibilité de L49 en Normandie Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur elit.</p>	<p>Contrôle de conformité pour l'aménagement collectif sur l'agglomération Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur elit.</p>	<p>18 SEPT. Conférence européenne INSPIRE Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur elit.</p>
<p>Indisponibilité de L49 en Normandie Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur elit.</p>	<p>Contrôle de conformité pour l'aménagement collectif sur l'agglomération Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur elit.</p>	<p>18 SEPT. Conférence européenne INSPIRE Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur elit.</p>
<p>Indisponibilité de L49 en Normandie Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur elit.</p>	<p>Contrôle de conformité pour l'aménagement collectif sur l'agglomération Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur elit.</p>	<p>18 SEPT. Conférence européenne INSPIRE Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur elit.</p>

- Ossature régionale
- Développer les relations interrégionales et transfrontalières
- Valoriser les portes d'entrées en réduisant l'impact environnemental des flux
- Encourager la gestion intégrée du trait de côte
- Assurer des conditions d'accueil respectueux des équilibres sociaux, économiques et environnementaux (littoral)
- Améliorer les déplacements, la mobilité, les échanges
- Paysages, cadre de vie et biodiversité
- Données de contexte

[Menu] [Trash]

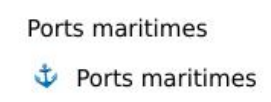
Ossature urbaine régionale



Relations interrégionales



Port maritime

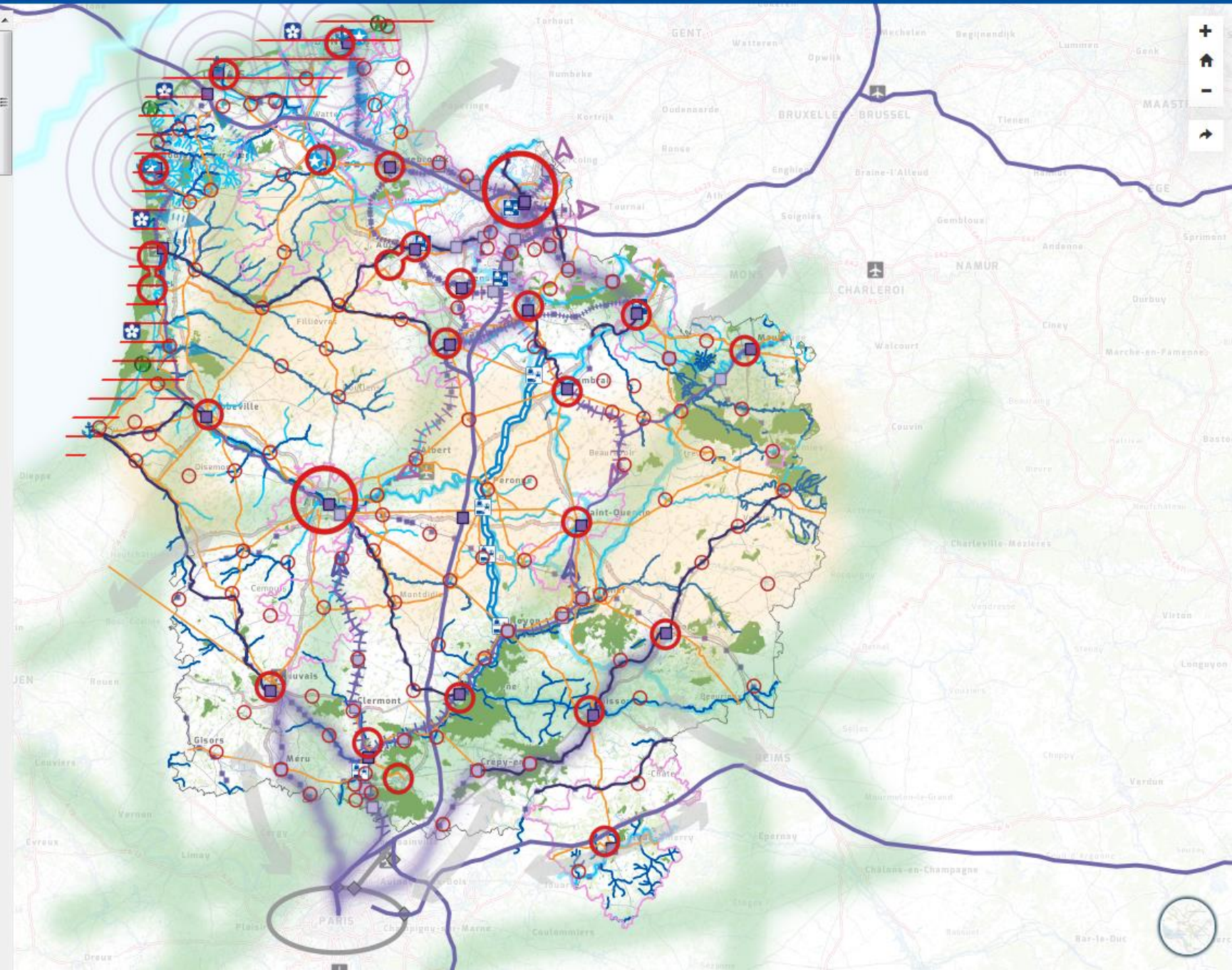


Projets de développement des portes maritimes, connexions des ports à leur hinterland

Brexit



Coordonner les stratégies d'aménagement pour préserver les espaces naturels, prévenir les risques côtiers et gérer durablement le littoral



[+]
[Home]
[-]
[Right Arrow]

[Map Icon]

- environnemental des flux
- Encourager la gestion intégrée du trait de côte
- Assurer des conditions d'accueil respectueux des équilibres sociaux, économiques et environnementaux (littoral)
- Améliorer les déplacements, la mobilité, les échanges
- Paysages, cadre de vie et biodiversité
- Données de contexte 10/12
 - OSM - étiquettes superposées
 - Aéroport
 - Port maritime
 - Région Hauts-de-France
 - Gares
 - Lignes TER
 - réseau routier principal
 - réseau fluvial navigable
 - Occupation du sol 2009/2010
 - Communes de l'ossature urbaine
 - Communes
 - Masque Hauts-de-France

OSM - étiquettes superposées X
Légende non disponible

Ossature urbaine régionale X

- Capitale régionale (Lille)
- Second pôle régional (Amiens)
- Pôle d'envergure régionale
- Pôle Intermédiaire

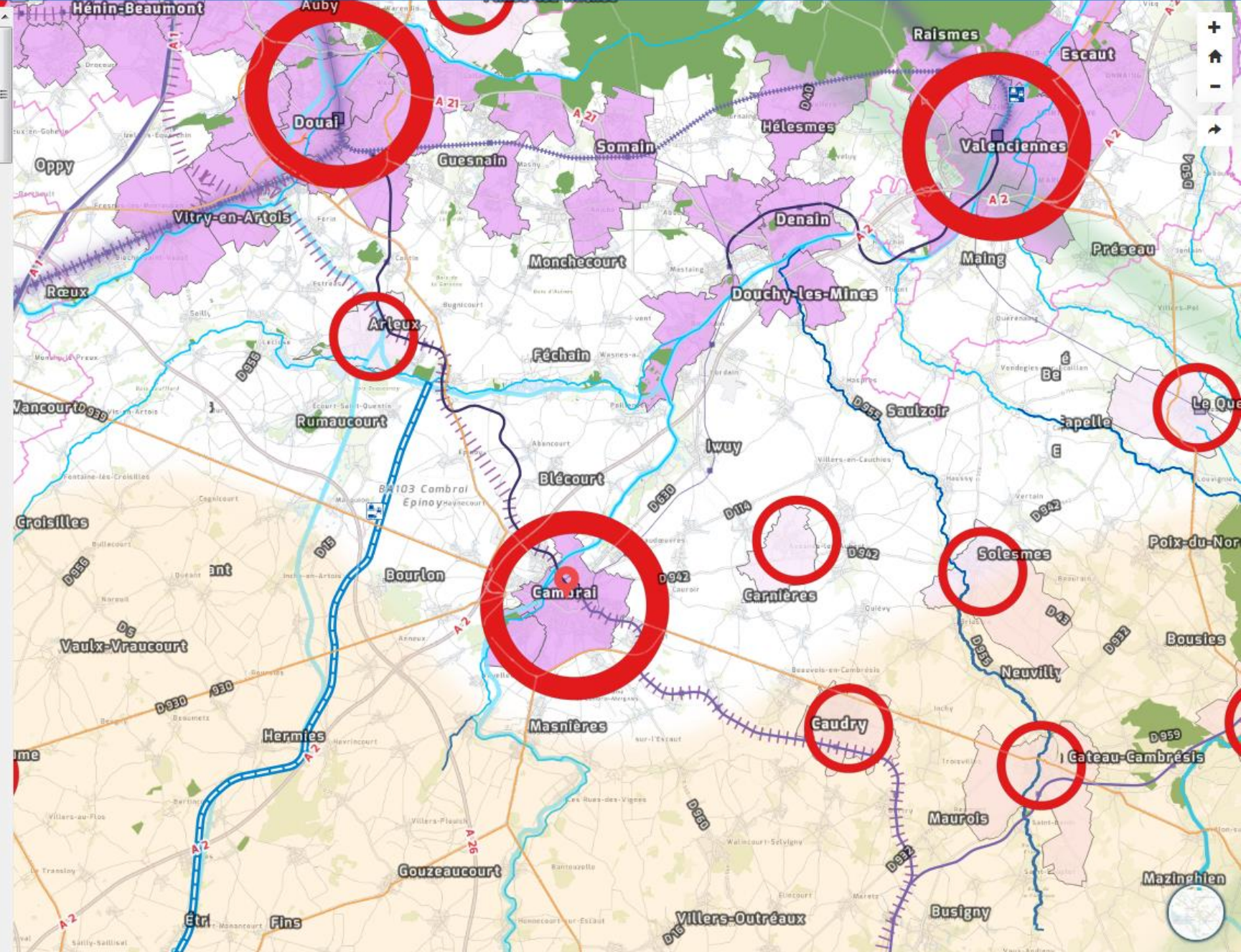
Relations interrégionales X

Projets de développement des portes maritimes, connexions des ports à leur hinterland X

Coordonner les stratégies d'aménagement pour préserver les espaces naturels, prévenir les risques côtiers et gérer durablement le foncier littoral X

Opacité []

Source : Région Hauts-de-France [i]



- Ossature régionale
- Développer les relations interrégionales et transfrontalières
- Valoriser les portes d'entrées en réduisant l'impact environnemental des flux
- Encourager la gestion intégrée du trait de côte
- Assurer des conditions d'accueil respectueux des équilibres sociaux, économiques et environnementaux (littoral)
- Améliorer les déplacements, la mobilité, les échanges
- Paysages, cadre de vie et biodiversité
- Données de contexte 10/12
- OSM - étiquettes superposées
- Aéroport
- Port maritime
- Région Hauts-de-France
- Gares
- Lignes TER
- réseau routier principal
- réseau fluvial navigable

Lignes TER
— Lignes TER

réseau routier principal

Réseau routier
— Autoroute
— Nationale

réseau fluvial navigable

Réseau fluvial navigable
— Réseau fluvial navigable

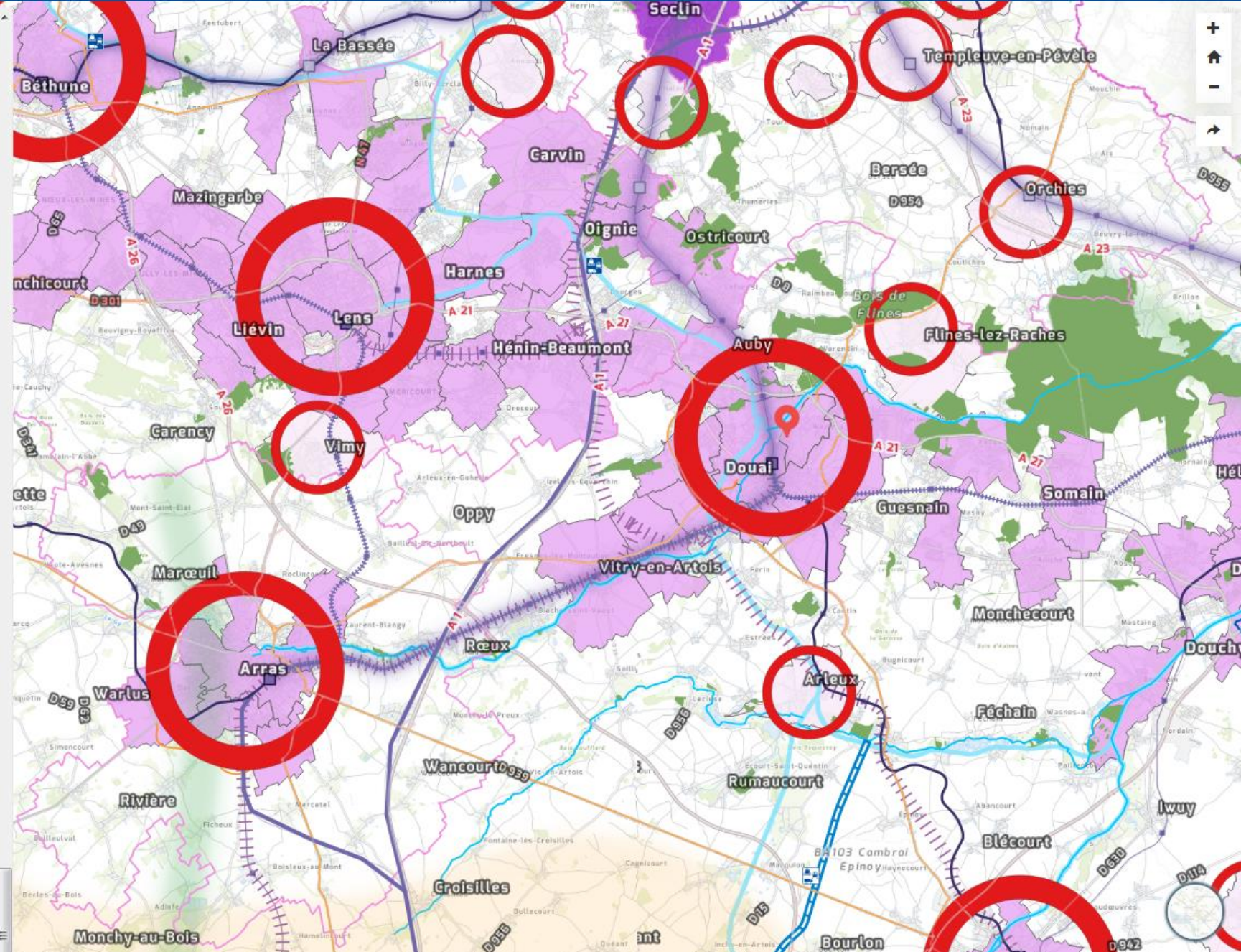
Masque Hauts-de-France

Communes de l'ossature urbaine

Ossature urbaine régionale (communes)
■ Capitale régionale
■ Second pôle régional
■ Pôles d'envergure régionale
■ Pôles intermédiaires

Opacité
[slider]

Source : IGN/Région Hauts-de-France



environnemental des flux

- Encourager la gestion intégrée du trait de côte
- Assurer des conditions d'accueil respectueux des équilibres sociaux, économiques et environnementaux (littoral)
- Améliorer les déplacements, la mobilité, les échanges
- Paysages, cadre de vie et biodiversité
- Données de contexte 10/12
 - OSM - étiquettes superposées
 - Aéroport
 - Port maritime
 - Région Hauts-de-France
 - Gares
 - Lignes TER
 - réseau routier principal
 - réseau fluvial navigable
 - Occupation du sol 2009/2010
 - Communes de l'ossature urbaine
 - Communes
 - Masque Hauts-de-France

OSM - étiquettes superposées ✕

Légende non disponible

Ossature urbaine régionale ✕



Capitale régionale (Lille)



Pôle d'envergure régionale



Second pôle régional (Amiens)



Pôle intermédiaire

Relations interrégionales ✕



Projets de développement des portes maritimes, connexions des ports à leur hinterland ✕

Accompagner les grands projets de développement des ports maritimes et favoriser la connexion des ports à leur hinterland schématisique
Accompagner les grands projets de développement des ports maritimes et favoriser la connexion des ports à leur hinterland schématisique

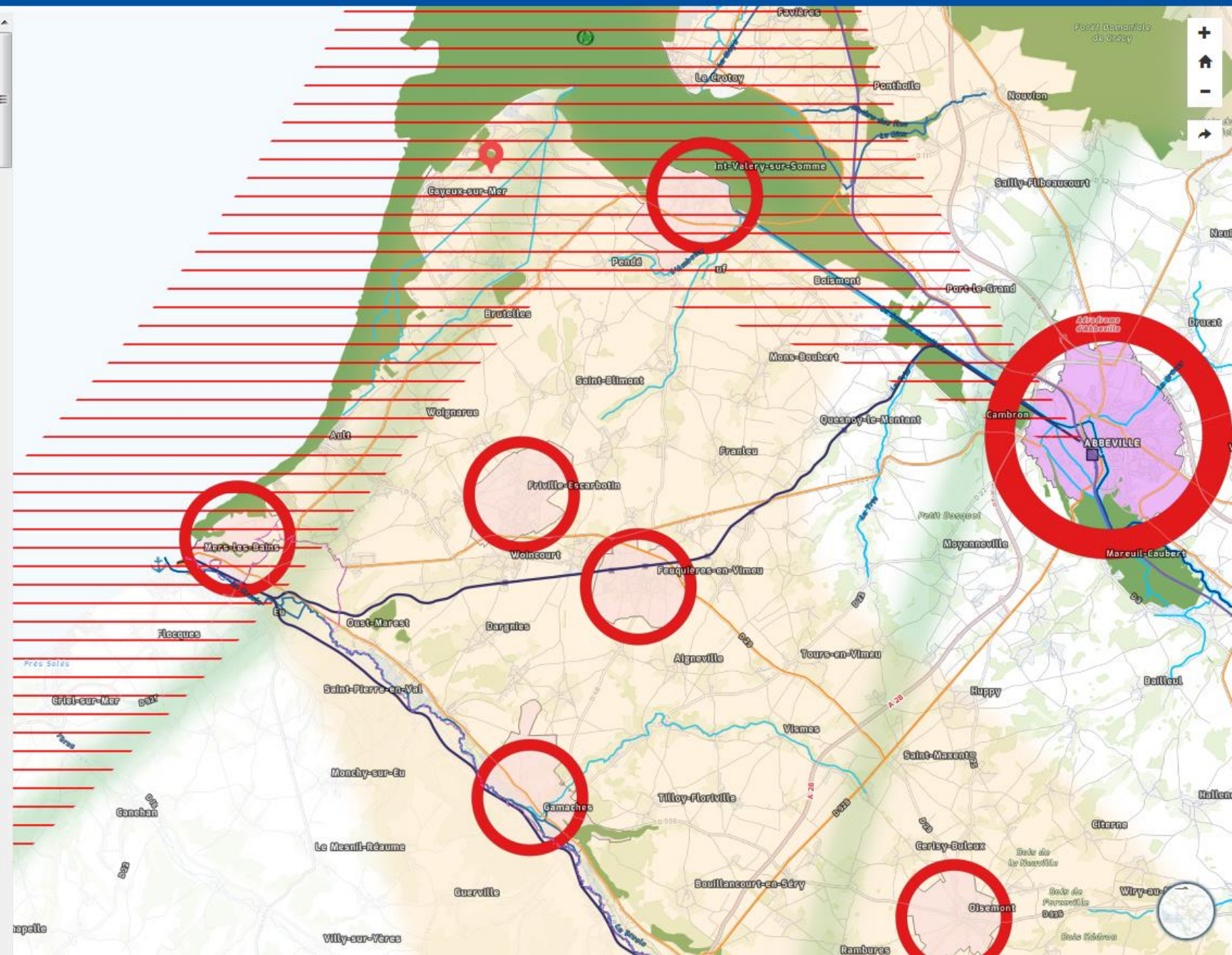
Coordonner les stratégies d'aménagement pour préserver les espaces naturels, prévenir les risques côtiers et gérer durablement le foncier littoral ✕

Coordonner les stratégies d'aménagement pour préserver les espaces naturels, prévenir les risques côtiers et gérer durablement le foncier littoral
Coordonner les stratégies d'aménagement pour préserver les espaces naturels, prévenir les risques côtiers et gérer durablement le foncier littoral

Opacité



Source : Région Hauts-de-France i



Télécharger les données depuis la carte

La vidéo de présentation de la visionneuse de synthèse est ici :

https://sig.hautsdefrance.fr/ext/promethee/sraddet_synthese.mp4

GeoNetwork Région Hauts-de-France

Retour à la recherche

Ossature urbaine Hauts-de-France - SRADDET 2020-2025

Représentations du classement des communes régionales selon l'ossature urbaine définie par le SRADDET (pôles majeurs, pôles d'envergure régionale et pôles intermédiaires)

Composition communale des pôles de l'ossature urbaine régionale
Pôles ossature urbaine régionale Cercles schématiques
Tâche urbaine

Cette donnée est la représentation figée à la date de vote du SRADDET (approuvé par arrêté préfectoral le 4 août 2020)

Téléchargements et liens

- Données brutes Ossature urbaine (format xlsx)
Tableau de données Ossature urbaine (xlsx)
https://sig.hautsdefrance.fr/ext/pendata/Sraddet2020/amngt_poles_ossature_urbaine_com.xlsx
Ouvrir le lien
- Données brutes au format Csv (amngt_poles_ossature_urbaine_com) et encodage UTF-8
Tableau de données
amngt_poles_ossature_urbaine_com
https://sig.hautsdefrance.fr/ext/pendata/Sraddet2020/amngt_poles_ossature_urbaine_com.csv
Ouvrir le lien

Aperçu

amngt_tache_urbaine.JPG

Aucune évaluation ★

Voir tous les commentaires
Ajouter votre commentaire

Étendue spatiale

GeoNetwork Région Hauts-de-Fra...

Retour à la recherche

Éditer Supprimer Gérer la fiche Télécharger Mode affichage

Réseau Routier d'Intérêt Régional (RRIR) - SRADDET 2020-2025

Tracé du Réseau Routier d'Intérêt Régional (RRIR) de la Région des Hauts-de-France (dernière mise à jour janvier 2020)
Disposition créée par la loi NOTRe, le RRIR est un composé d'axes routiers qui constituent des itinéraires d'intérêt régional permettant de garantir la cohérence, l'efficacité du réseau routier ainsi que la sécurité des usagers au sein de la région élargie.
Cette donnée est la représentation figée à la date de vote du SRADDET (approuvé par arrêté préfectoral le 4 août 2020)

À propos de cette ressource

Catégories: SRADDET_transport, Transport

Mots-clés: SCHEMA REGIONAL D'AMENAGEMENT DE DEVELOPPEMENT DURABLE ET D'EGALITE DES TERRITOIRES, SRADDET, INFRASTRUCTURE, RESEAU ROUTIER, POLITIQUE REGIONALE, AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, TRANSPORT ROUTIER, DONNEE OUVERTE

Thèmes - SIG - HdF: TRANSPORT

GEMET - INSPIRE themes, version 1.0: Réseaux de transport

Région: HAUTS-DE-FRANCE

Départements: PAS-DE-CALAIS, AISNE

Aperçu

mir.PNG

Aucune évaluation ★

Voir tous les commentaires
Ajouter votre commentaire

Étendue spatiale

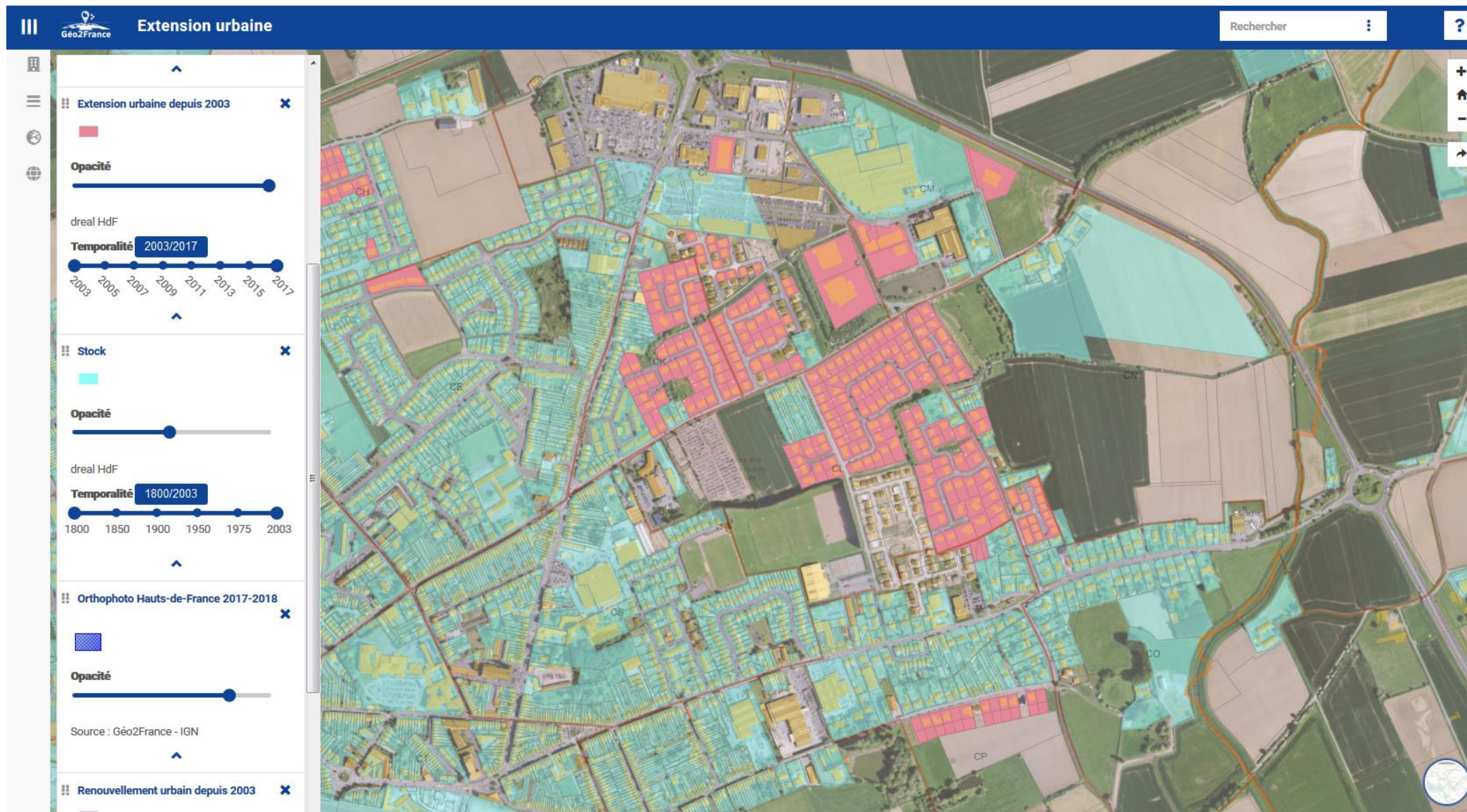
Étendue temporelle

Date de création: 2020-06-03

Date de révision

<https://2040hautsdefrance.fr>

OCS2D, un outil au service des territoires pour fin 2021



2 Les politiques régionales : quels leviers opérationnels ?

Mobiliser plusieurs leviers complémentaires

Un chainage planification / politiques régionales

Exemple : 3 leviers d'intervention régionale en faveur de l'attractivité des centres villes et les centres bourgs

- La planification (« Rééquilibrer l'offre commerciale en faveur des centres villes et des centres bourgs », « Produire du logement à la hauteur des besoins et en cohérence avec l'armature régionale » ...)
- L'appel à projets « centres villes centres bourgs » : 114 communes accompagnées
- Les avis de la Région en CDAC

Des contractualisations territoriales mobilisées

Exemples :

- l'Engagement pour le Renouveau du Bassin Minier
- Le Pacte Sambre Avesnois Thiérache...

3 Les sujets exploratoires: quelles expérimentations ?

Susciter de nouvelles approches,
préparer l'avenir

Le Collège Régional de Prospective, un travail partenarial pour identifier les scénarios et les pistes d'actions

Deux chantiers prioritaires en 2020 :
Quels avenir pour l'industrie régionale ?
Quels centre villes à l'horizon 2040 ?

Les « Résidences » en étroite partenariat avec Urba 8 :
3 jours en immersion dans une commune manquant d'ingénierie pour l'accompagner sur l'attractivité de son centre ville (dans le cadre de l'appel à projet redynamisation des centres villes et des centres bourgs)

ANNEXE : Liste des variables étudiées dans le cadre du chantier Industrie "quel avenir pour l'industrie régionale"

Si vous souhaitez être auditionné sur l'une ou plusieurs des variables étudiées, n'hésitez pas à nous contacter. Ce temps d'échange nous permettra d'enrichir le contenu de la fiche et d'illustrer les potentiels régionaux ou au contraire relever des difficultés ou des freins.

<p>CONTEXTE ÉCONOMIQUE GLOBAL</p> <ul style="list-style-type: none"> Croissance économique mondiale Monnaie Europe, Brexit Production française Mondialisation 	<p>ÉVOLUTIONS ÉCONOMIQUES</p> <ul style="list-style-type: none"> Servicialisation de l'industrie Évolutions des industries traditionnelles et/ou lourdes Industries nouvelles / du futur
<p>ATTRACTIVITÉ RÉGIONALE</p> <ul style="list-style-type: none"> Capital humain Territoires territoriales Infrastructures Environnement Financement économique, finance locale Thèmes d'innovation 	<p>ÉVOLUTIONS TECHNOLOGIQUES</p> <ul style="list-style-type: none"> Transformation numérique de l'entreprise Big Data Intelligence Artificielle Cobotique Cybersécurité Collaboration Hommes / Machines Internet des objets
<p>ÉVOLUTIONS SOCIALES</p> <ul style="list-style-type: none"> Évolution de la consommation Éthique 	

Résidence
Clermont-de-l'Oise

Cahier de synthèse
VERSION INTERMÉDIAIRE

l'actualité et les publications collège sur le site de Hauts-de-France 2020-2040
prospectiv@hautsdefrance.fr

Hauts-de-France 2020 2040

URBA 8

4 Les cinq espaces à enjeux : quelle différenciation territoriale ?

Organiser des réponses partagées à des enjeux communs

Diffuser l'économie maritime

Amplifier le rayonnement métropolitain et les dynamiques transfrontalières

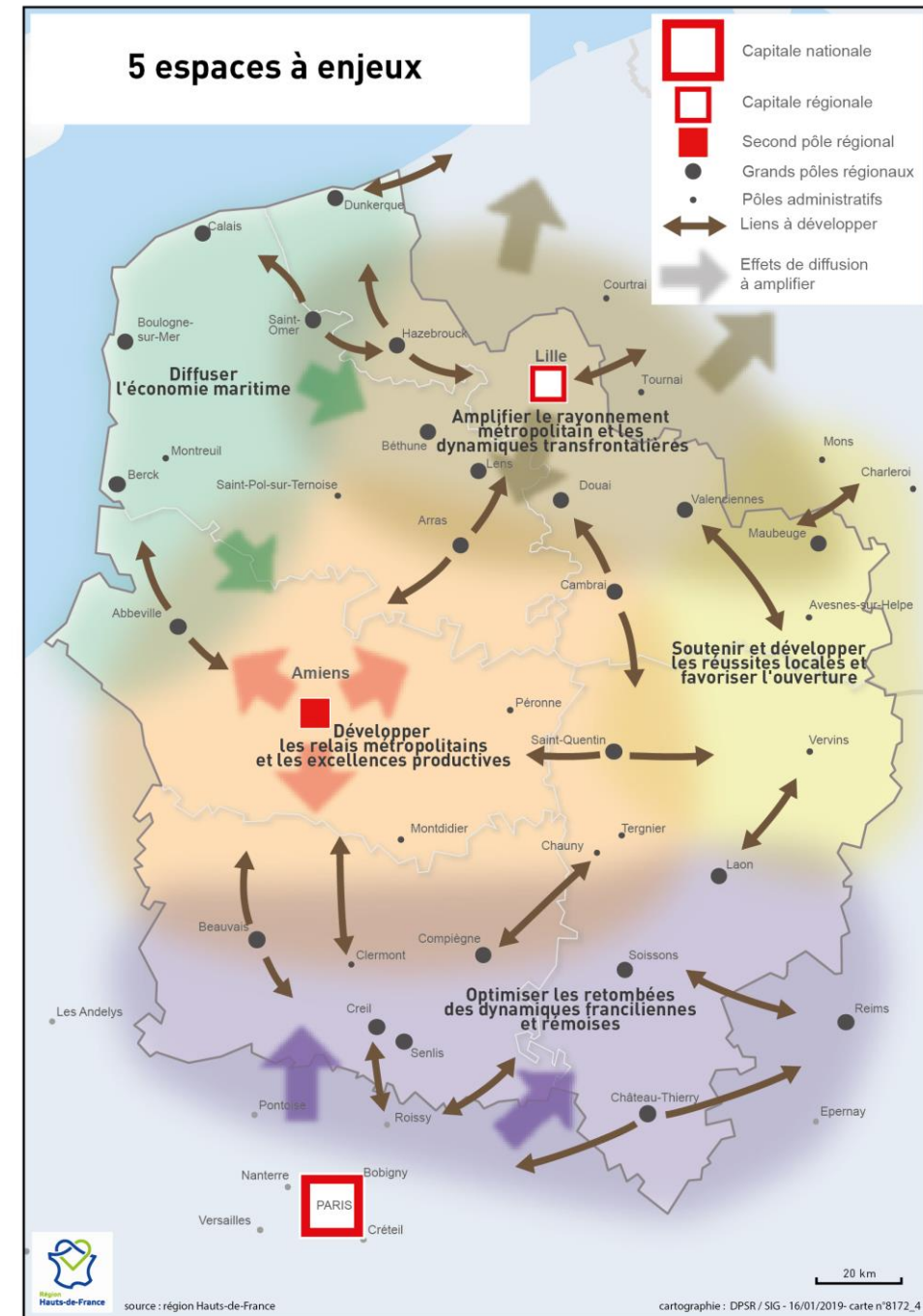
Développer les relais métropolitains et les excellences productives

Soutenir et développer les réussites locales et favoriser l'ouverture

Optimiser les retombées des dynamiques franciliennes et rémoises

Ces espaces ne constituent pas un nouveau découpage institutionnel mais dessinent des enjeux de long terme de niveau régional, communs à plusieurs territoires

Chaque territoire de projet (Pôles Métropolitains, PETR...) et/ou espace de dialogue peut être concerné par un ou plusieurs enjeux régionaux

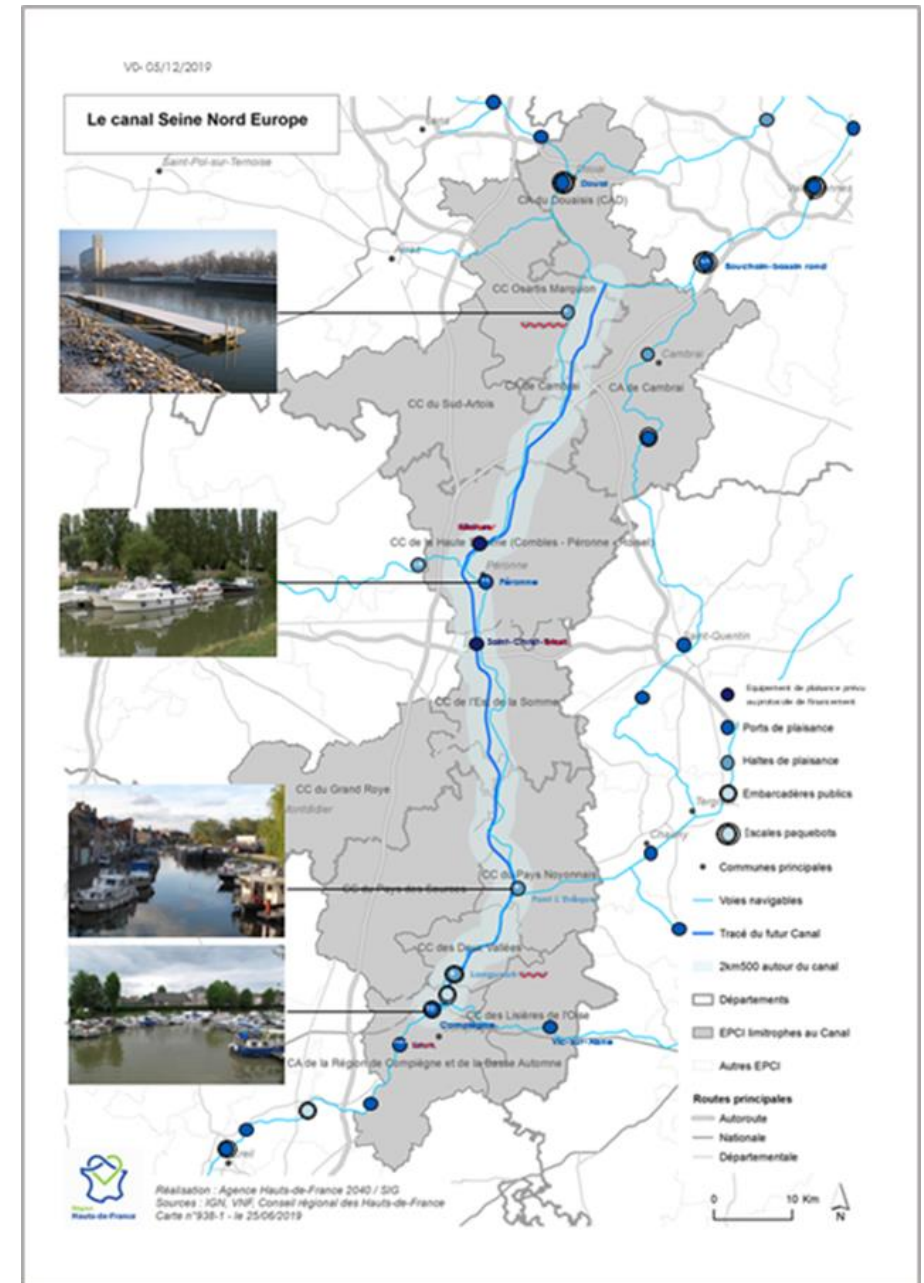


5 La DRA Canal Seine Nord Europe : quels objectifs ?

Fabriquer une vision commune

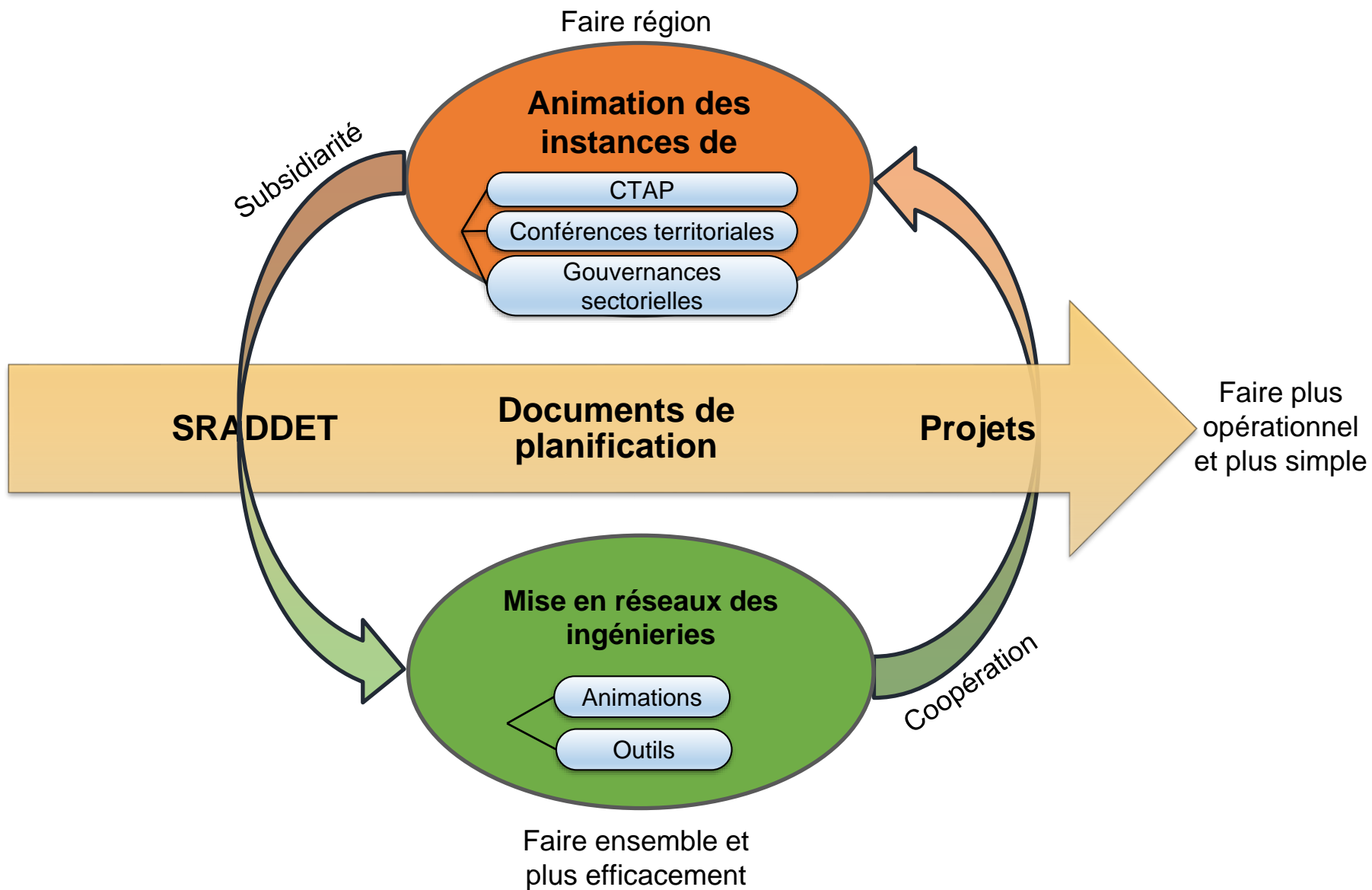
Un volet état de référence / diagnostic sur une trentaine de thématiques d'aménagement et de développement économique

Un volet projet (masterplan) : les différentes séquences d'aménagement du canal



III La gouvernance du SRADDET

Des lieux et des instances pour favoriser la convergence et les complémentarités entre territoires et fabriquer une offre régionale



Hauts-de-France



Région
Hauts-de-France

Retrouvez toute l'actualité de nos travaux
et les ressources pour la mise en œuvre
du SRADDET sur

<https://2040.hautsdefrance.fr>