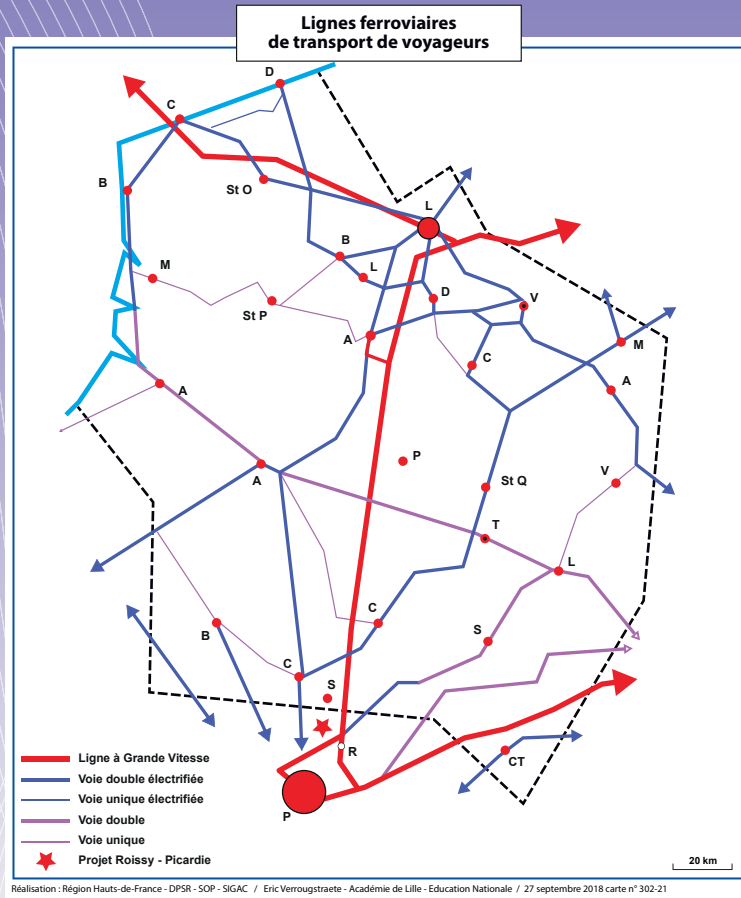


Un réseau ferroviaire dense aux complémentarités à conforter



TER Hauts-de-France (gare d'Amiens) - Métro de Lille - Bus à haut niveau de service d'Amiens - Tramway de Valenciennes - V' Lille

Le ferroutage au service de la transition écologique

Longue de 1100 km, la ligne de fret Calais-Turin (Italie) permet d'acheminer jusqu'à 40 semi-remorques par train chaque jour en moins de 20 heures.

« Chaque camion qui est chargé sur cette navette, c'est une tonne de CO2 économisée » a relevé la ministre des Transports Elisabeth Borne. Cette ligne s'ajoute à la ligne Calais-Le Boulou, la plus longue d'Europe, qui relie l'Espagne à la Grande-Bretagne.

« Une nouvelle autoroute ferroviaire relie Calais et Turin », France 3, 6 novembre 2018



Le réseau à grande vitesse traversant les Hauts-de-France relie Paris, Londres via le Tunnel sous la Manche, Bruxelles, Amsterdam et Cologne. Raccordé à un réseau classique dense, il permet la desserte des villes de la partie Nord. Il renforce l'axe Nord-Sud et le rôle de Lille dans les connexions avec la Belgique et l'Europe du Nord.

La partie sud du réseau est organisée en étoile autour de la métropole francilienne. Le projet de liaison Roissy-Picardie doit permettre aux voyageurs venant d'Amiens, de Saint-Quentin, de Compiègne ou de Creil d'accéder directement à Roissy-Charles de Gaulle et au réseau national à grande vitesse sans devoir passer par Paris.

Les lignes transversales Ouest-Est jouent un rôle dans l'équilibre du territoire, permettant aussi une ouverture vers la Normandie et le Grand Est.

Départs	Destinations	Heure
15h51	Paris Nord	46
15h56	Bruxelles Midi	44
16h43	Enregistrement ouvert	
17h03	Perpignan	
17h03	Aéroport Ch de Gaulle 2 - Mar	
17h03	Marseille St Charles	
17h03	Valence TGV - Avij	

Lignes	Direction	Prochaines départs
L5	LA MADELEINE MONTGOLFIER	
L91	Goussod (Halluin)	2 min
88	Chânoit D'Or (Wambrechies)	4 min
86	Comines Gare (Comines)	9 min
L5	Gare Lille Flandres (Lille)	10 min
16	Lille Flandres	10 min
16	Collège (Marcq-en-Barœul)	15.50
L90	Comines Mairie (Comines)	15.52

Affichage des destinations - Gare Lille Europe

Chiffres clés

2820 km de voies ferrées (dont 333 km de lignes à grande vitesse)

1230 trains régionaux (TER) chaque jour empruntés par 199 000 voyageurs quotidiens

150 trains à grande vitesse (TGV) circulant à 300 km/h chaque jour (TGV, Ouigo, Thalys, Eurostar)

363 gares en région, dont 202 gares ayant plus de 100 passagers par jour

60 000 montées-descentes par jour à Lille Flandres en 2019 : première gare TER de province

Ferroutage : transport qui associe le rail et la route.

Fret : désigne à la fois la marchandise transportée, le transport et son prix.

Intermodalité : pratique successive de différents modes de transport au cours d'un même déplacement.

Réseau : ensemble constitué de lieux centraux (pôles) et des axes qui les relient.

