



LE PARLEMENT  
DE LA MER  
RÉGION HAUTS-DE-FRANCE  
#ambitionlittorale

# Agence Hauts-de-France 2020 2040

## Direction de la Mer, des Ports et du Littoral

Chantier prospectif « Quelle attractivité du littoral des Hauts-de-France en 2040 ? »

Parlement de la Mer des Hauts-de-France  
4 février 2022

# Plan de l'intervention

- Pourquoi un chantier prospectif ?
  - Objectif
  - Valeur ajoutée
  
- Quelques éléments de diagnostic
  
- Premiers éléments de méthode

# Pourquoi un chantier prospectif ?

- ❑ **Un souhait du Parlement de la Mer**
- ❑ Importance de la mer et du littoral pour l'économie, l'emploi et l'attractivité, mais nécessité d'une **meilleure appropriation à l'échelle des Hauts-de-France**
- ❑ **Diversité et disparités** de l'espace littoral à mieux caractériser
- ❑ **Interdépendances** entre littoral et territoires intérieurs
- ❑ Impact de **facteurs externes sur le positionnement du littoral des Hauts-de-France** : changement climatique, Brexit, évolution de l'économie mondiale et du commerce maritime, Canal Seine-Nord Europe...
- ❑ Nombreuses **transitions** engagées : adaptation au changement climatique, énergie et mobilité, innovations pour l'économie bleue, usages numériques, évolution de la fréquentation..., qui appellent un regard prospectif

# Objectifs du chantier

- ❑ Renforcer une **culture transversale et systémique** sur la mer et le littoral en Hauts-de-France
  
- ❑ Identifier :
  - Les dynamiques et facteurs de changement qui caractérisent le littoral et la relation de la région à la mer
  - Les enjeux qui en découlent
  - Des futurs possibles / souhaitables à 2040
  - Des réponses possibles, des leviers à activer, des relations inter-territoriales à renforcer pour atteindre le / les scénarios souhaités
  
- ❑ *Un fil rouge : « **quels facteurs d'attractivité pour le littoral des Hauts-de-France en 2040 ?** » en lien avec les champs des commissions du Parlement de la Mer*

# Quelle valeur ajoutée ?

- ❑ **Approche multidimensionnelle de l'attractivité**
- ❑ **Croisements** entre enjeux de long terme et nécessités de court terme, entre thématiques
- ❑ **Benchmark** (autres régions et pays : Normandie, Occitanie, Belgique,...)
  - *Exemples de problématiques :*
    - *les nouvelles formes d'un tourisme plus partagé entre littoral et arrière-pays*
    - *les évolutions du foncier et de l'urbanisme : enjeux sociaux et enjeux climatiques*
    - *le vieillissement de la population : vers de nouveaux modes de développement ?*
    - *les compétences pour les nouveaux emplois de l'économie maritime*
    - *les complémentarités territoriales dans le développement économique*
    - *les solidarités et les gouvernances territoriales dans l'adaptation et l'anticipation*
    - ...

# Quelques éléments de diagnostic

SRADDET  
Le rapport

Une région **attractive**, des **territoires moteurs**, un développement **équilibré**.

#grandesseindhdf

LE GRAND DESS IN Hauts-de-France

#grandesseindhdf

LE GRAND DESS IN Hauts-de-France

Hauts-de-France  
2020  
2040

## REPÈRES HAUTS-DE-FRANCE

N° 23 | Septembre 2020 LITTORAL / TERRITOIRES / SRADDET

### LE LITTORAL DES HAUTS-DE-FRANCE : DES ENJEUX DE COMPLÉMENTARITÉS ET DE SOLIDARITÉS TERRITORIALES

Suite au BREXIT, la région Hauts-de-France devient une nouvelle frontière de l'Union Européenne à la jonction entre la Mer du Nord et la Manche. L'espace littoral élargi borde le deuxième détroit le plus fréquenté du monde et présente des caractéristiques propices aux complémentarités et aux ouvertures. Les défis liés aux risques climatiques et technologiques sont importants et favorisent des rapprochements avec les territoires, régions ou pays voisins. Longtemps cloisonné, l'espace littoral renforce ses liens avec les grandes agglomérations qui l'entourent. Le tunnel sous la Manche, l'autoroute A16, les liaisons à grande vitesse Londres-Lille-Bruxelles, celles entre Paris et les villes du littoral ou encore les TER-GV facilitent ces échanges. Les ports de la région sont des éléments fondamentaux de l'histoire et des enjeux futurs des Hauts-de-France, au regard du BREXIT, du commerce mondial et de la logistique, qui sont reconsidérés avec le Canal Seine-Nord Europe.

Si un terme pouvait caractériser l'espace littoral, ce serait celui de la diversité : diversité d'événementiel, des productions agricoles, des paysages, ou encore en termes de culture et d'évidence des inégalités persistantes sur ce territoire, qu'il s'agisse par exemple d'inégalités sociales ou de temps d'accès aux équipements et aux services.

- 17,2% de la richesse régionale
- 18,5% de la population régionale
- 210 km de façade maritime
- 23% de la superficie de la Manche régionale
- 1/5 des effectifs salariés du tourisme régional
- Boulogne 1er pôle européen de transformation des produits de la mer
- Calais 20M de passagers transmanche (port et tunnel)
- Dunkerque 3ème port de commerce en France
- 443 350 ha d'espaces protégés

#HDF20202040

LIVRE BLEU  
AMBITION «LITTORAL»  
DES HAUTS-DE-FRANCE

CESER Hauts-de-France  
Conseil Économique, Social et Environnemental Régional

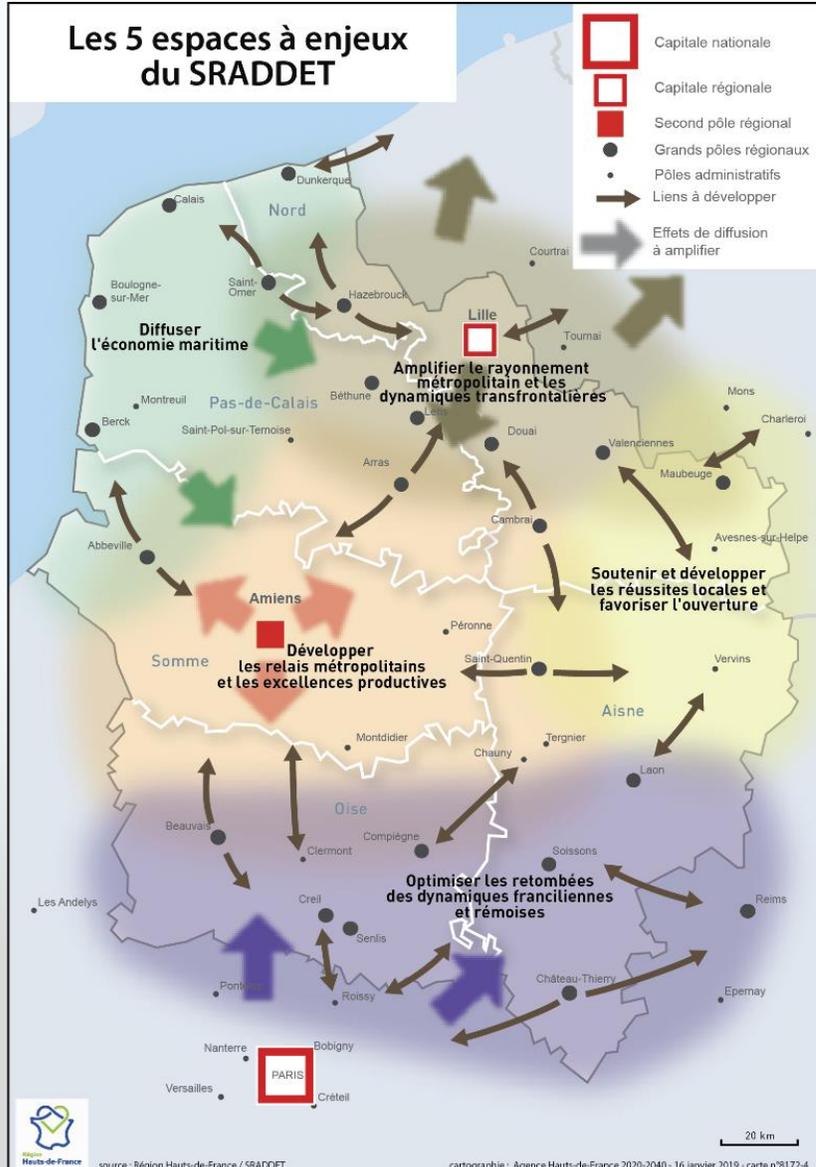
19 DÉCEMBRE 2019

# Quelques éléments du diagnostic

Trois points seront abordés ici, qui figurent parmi les entrées importantes du diagnostic (sachant que la démarche permettra de compléter celui-ci) :

- ❑ Une notion d'« **espace littoral élargi** », en lien avec le SRADDET
- ❑ Un fil conducteur dans nos analyses : la mise en évidence des **complémentarités entre les territoires de l'espace littoral élargi et des nombreuses interactions avec le reste de la région**
- ❑ Des **exemples d'enjeux de prospective** qui impactent, de façon transversale, l'espace littoral et les différents champs des **Commissions du Parlement de la Mer** :
  - la transition démographique
  - les vulnérabilités et les enjeux de résilience

# Le littoral des Hauts-de-France, des enjeux de complémentarités et de solidarités territoriales



Un espace à enjeu du SRADDET : « Diffuser l'économie maritime »

**L'ambition collective :** mobiliser l'ensemble des territoires dans le développement de l'économie maritime et assurer une diffusion équilibrée des effets au bénéfice de l'emploi et de la préservation de la diversité du littoral.

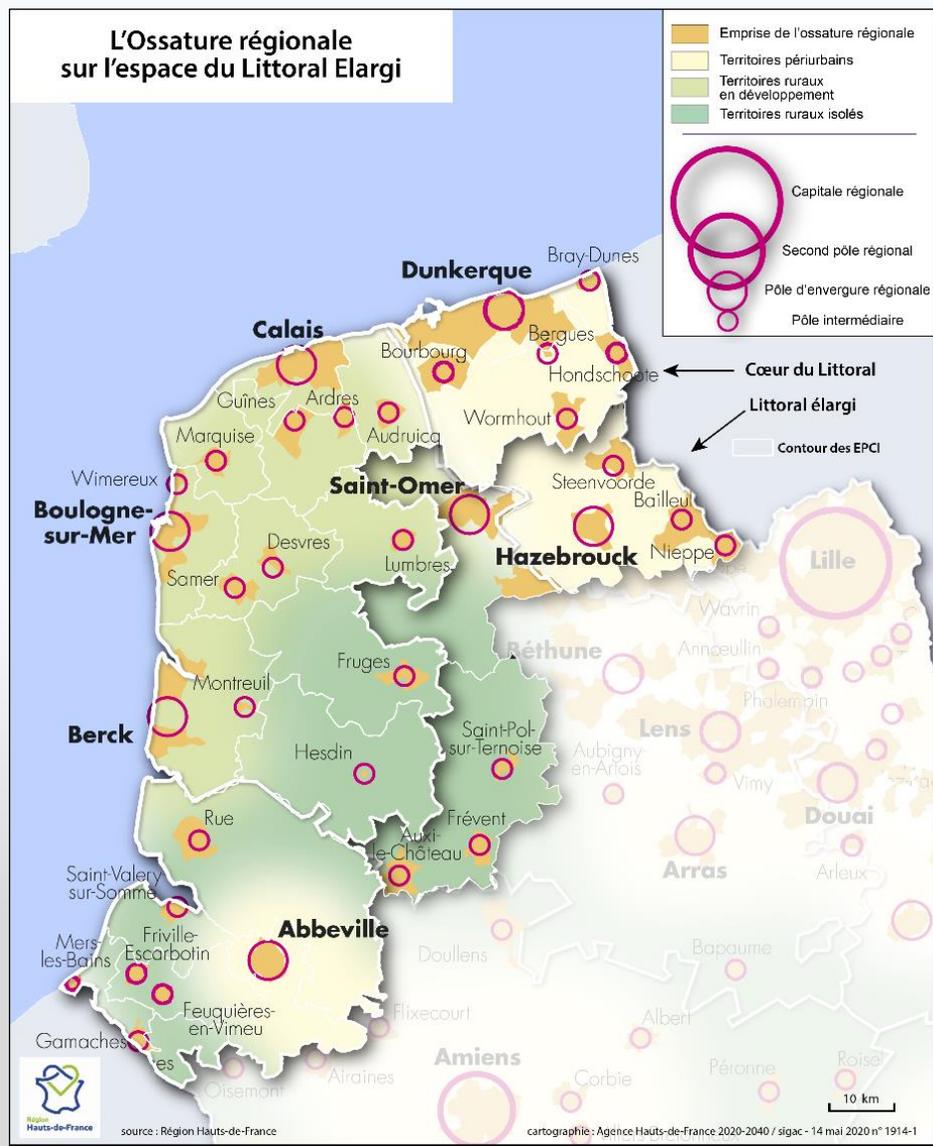
**Les conditions de l'équilibre :**

- Construire une stratégie portuaire favorisant les complémentarités
- Créer les conditions d'un développement touristique respectueux des richesses naturelles
- Préserver les écosystèmes et les paysages
- Rééquilibrer la dynamique résidentielle (littoral / rétro-littoral...)
- Développer des coopérations avec les territoires britanniques, belges et normands

Cette vision s'est notamment traduite par 3 objectifs et 3 règles générales.

Un espace en cohérence avec le livre bleu « Ambition Littoral » du CESER Hauts-de-France

# Le littoral des Hauts-de-France, des enjeux de complémentarités et de solidarités territoriales



## Quelques chiffres clés

20 EPCI, 800 communes

Un espace littoral élargi qui représente :

- 18,5 % de la population régionale
- 17,2 % de la richesse régionale
- 210 km de façade maritime, 23% de la superficie du territoire régional
- 1/5 des effectifs salariés du tourisme régional
- La deuxième façade portuaire française avec plus de 120 millions de tonnes de trafic
- Avec 80,3 millions d'euros de chiffres d'affaires en 2019, Boulogne-sur-Mer est le 1<sup>er</sup> port de pêche de France
- Avec 8,5 millions de passagers par an, Calais est le 1<sup>er</sup> port français de voyageurs
- Représentant 11 % du trafic national, Dunkerque est le 1<sup>er</sup> pôle de fret ferroviaire français

# des complémentarités entre les territoires de l'espace littoral élargi...

L'espace littoral met en évidence la complémentarité des moteurs de développement économique, en particulier les articulations entre économie productive et économie résidentielle, même si le cœur de la première reste encore trop peu connecté en termes de flux de richesse au reste du territoire régional.

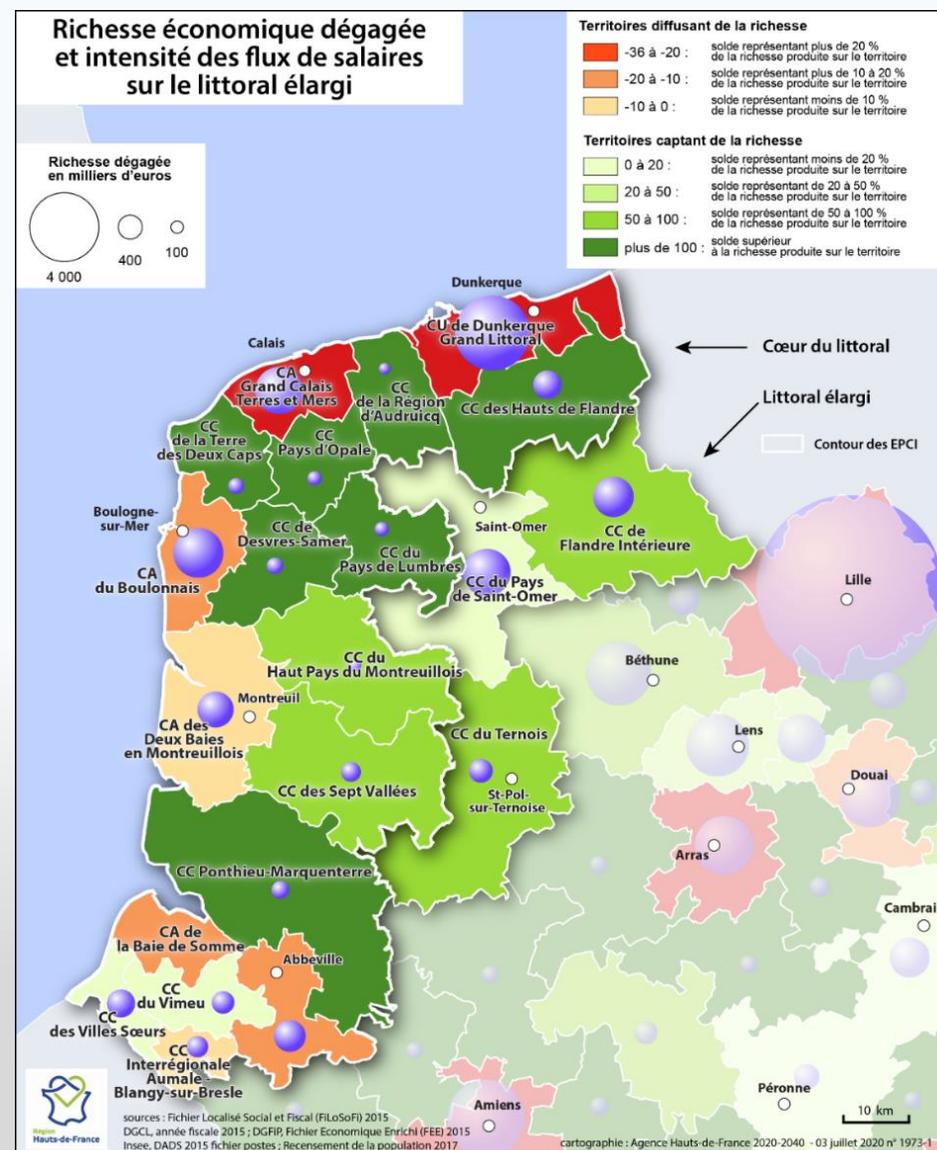
15,85 milliards d'euros de richesse dégagée par les établissements implantés sur le littoral élargi (17,2 % de la richesse produite sur l'ensemble de la région).

Cinq intercommunalités concentrent plus de 65 % de la richesse dégagée sur l'espace littoral :

- CU de Dunkerque – Grand Littoral
- CA du Boulonnais
- CA du Pays de St-Omer
- CA du Calaisis
- CC de Flandre-Intérieure

Une sphère présente (activités répondant à la demande locale des résidents ou des touristes), qui pèse davantage dans la richesse économique du Montreuillois ou de la région d'Audruicq.

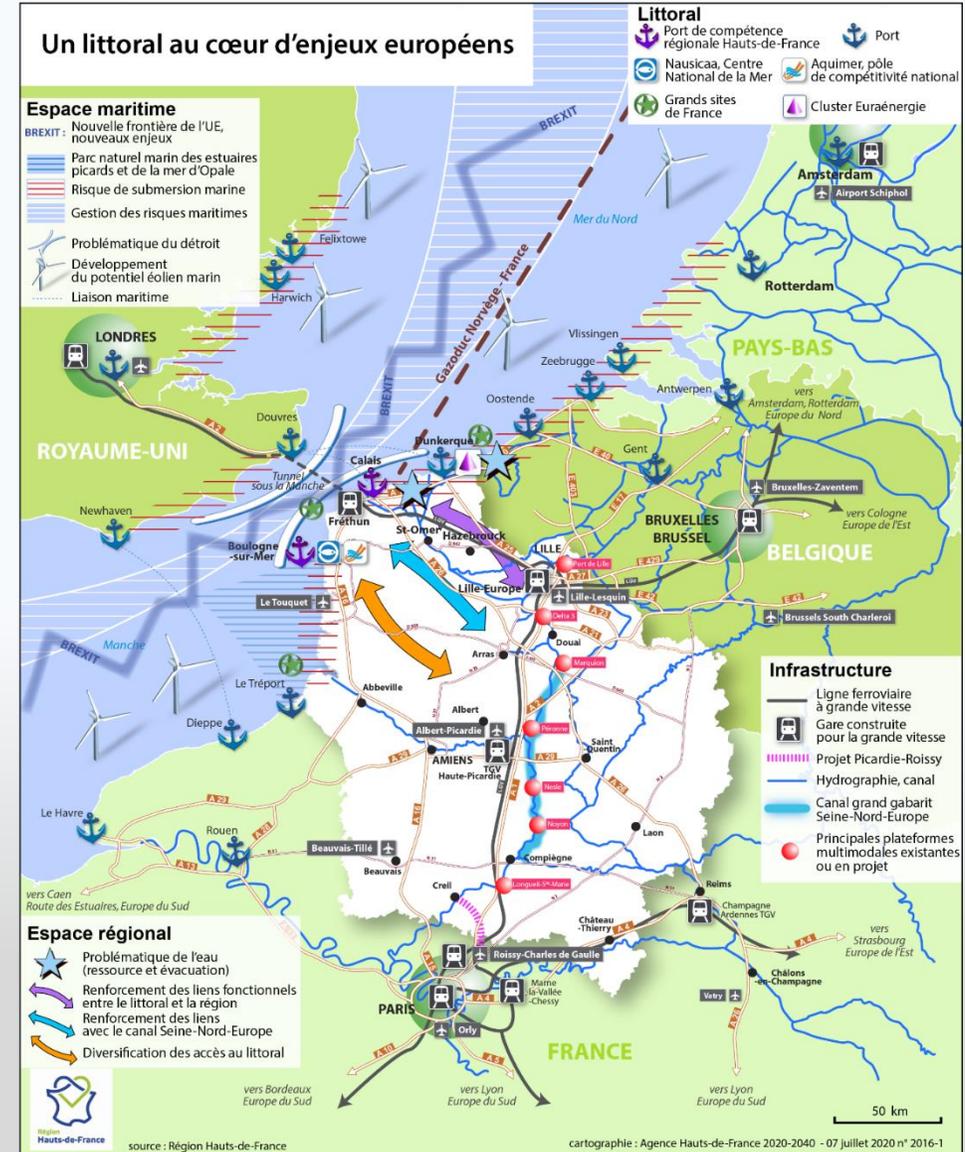
Une captation de richesses, via les flux de masse salariale, particulièrement forte dans l'arrière pays du nord de l'espace littoral



# ...et de nombreuses interactions avec le reste de la région

Des enjeux multiples en articulation avec le reste du territoire régional :

- ❑ Des spécificités territoriales industrielles, point d'ancrage de l'excellence régionale
- ❑ Des potentiels de diversification du tourisme
- ❑ Une économie maritime à développer à l'échelle de l'ensemble de la région
- ❑ Une position géographique à reconsidérer en permanence



# Un littoral qui sera impacté par les enjeux de transition démographique

Des espaces littoraux français en pleine croissance démographique depuis plusieurs dizaines d'années, en particulier les façades sud et ouest métropolitaines.

Mais un espace littoral élargi des Hauts-de-France moins dynamique en termes d'évolution de la population ces dernières années après une croissance vive entre 1975 et 1990 avec le développement d'activités économiques majeures.

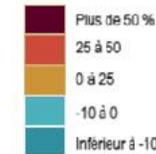
Ces 10 dernières années, le solde naturel ne compense plus le solde migratoire.

Des contrastes existent cependant au sein de l'espace littoral.

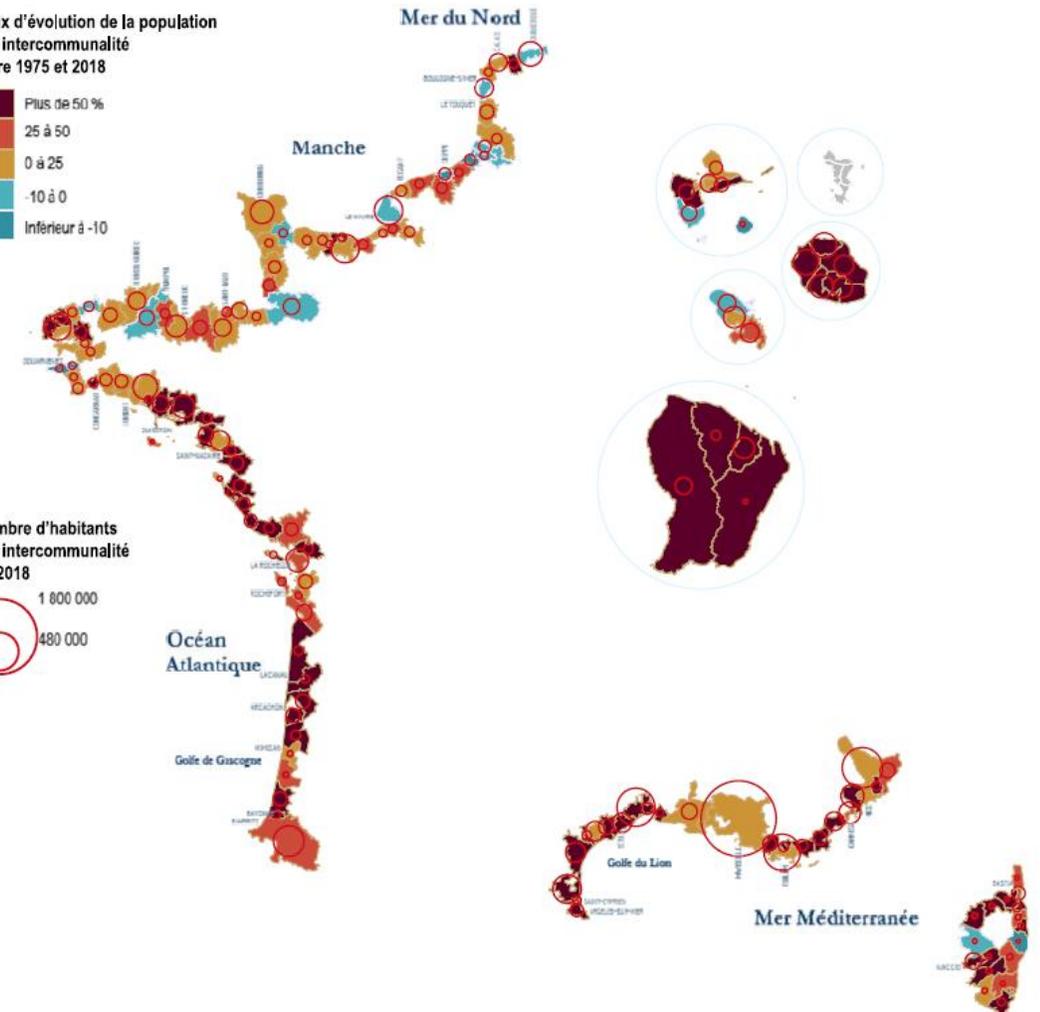
*Un diagnostic comparatif des littoraux des façades maritimes de la France métropolitaine sera réalisé*

## Les espaces littoraux français

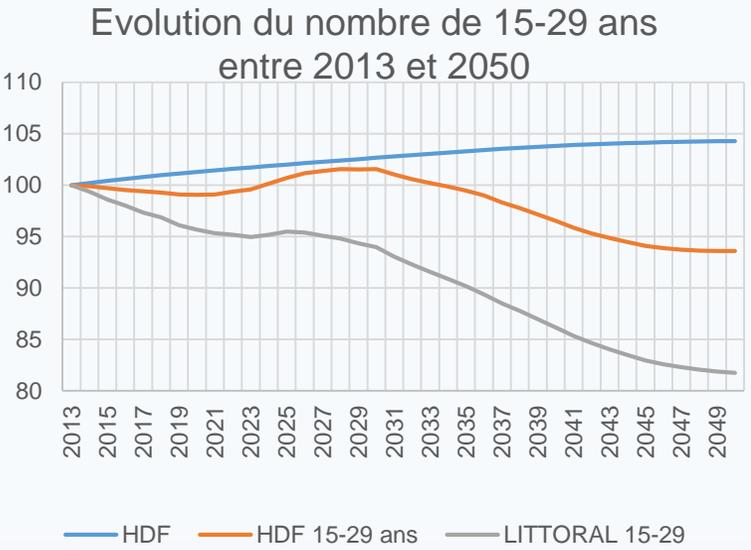
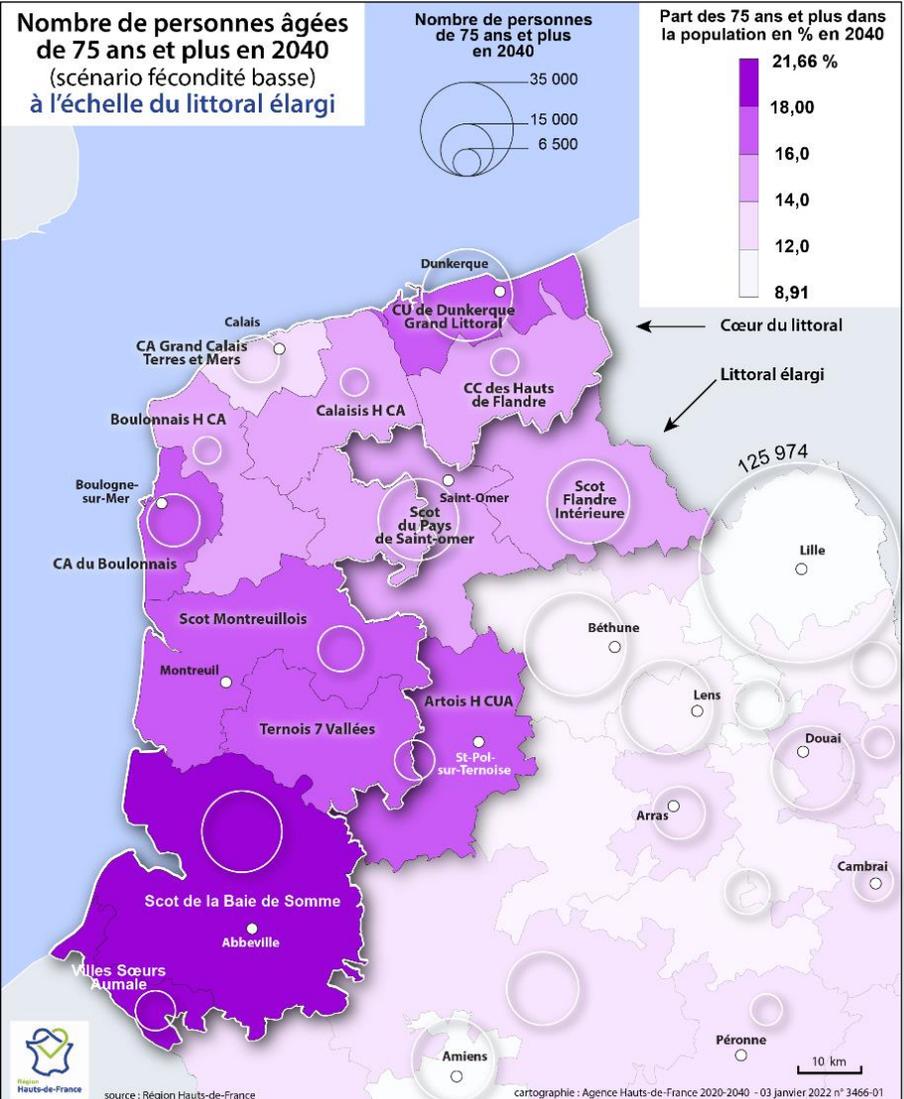
Taux d'évolution de la population  
par intercommunalité  
entre 1975 et 2018



Nombre d'habitants  
par intercommunalité  
en 2018



# Un littoral qui sera impacté par les enjeux de transition démographique



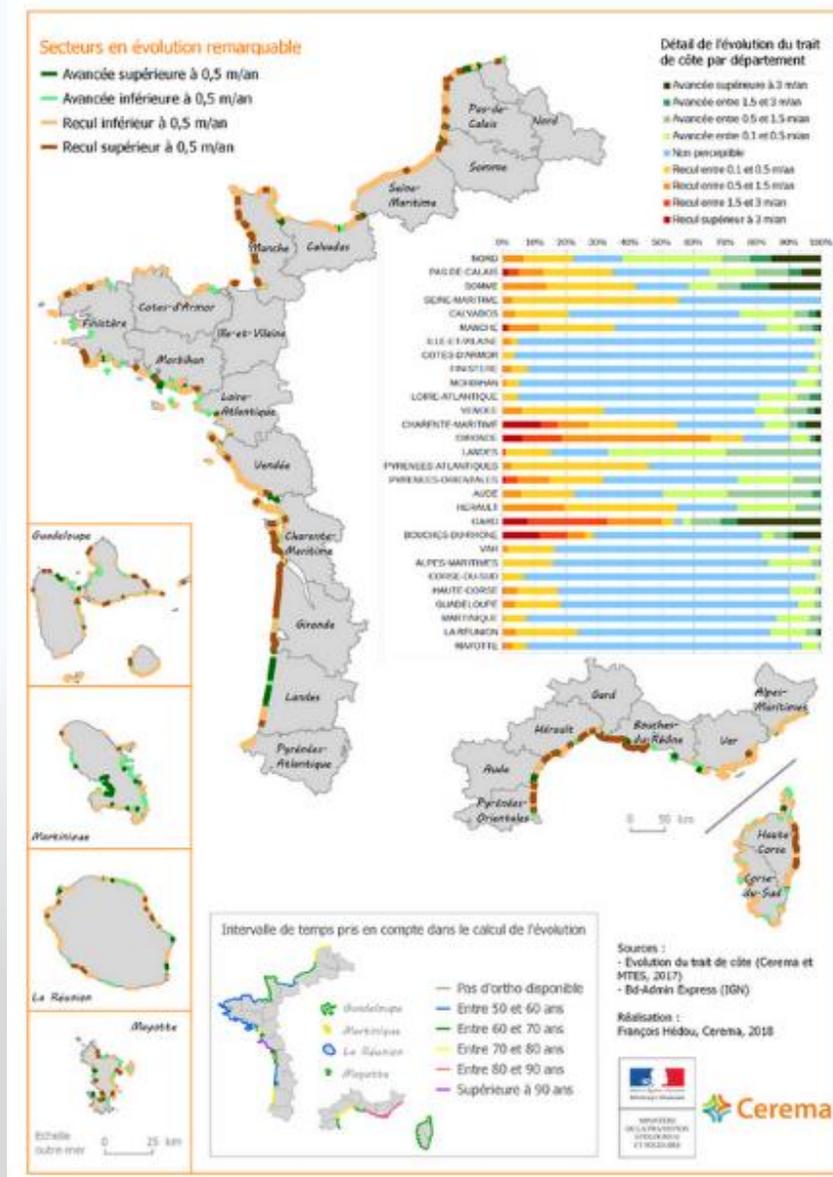
- ❑ Une perte de jeunes d'ici 2050 qui va notamment impacter les effectifs scolaires du littoral
- ❑ Une population marquée par un vieillissement démographique, encore plus accentué sur le littoral belge voisin
- ❑ Des besoins accrus en matière de services à la personne et d'offre de soins, de forts enjeux de développement et d'attractivité liés à la Silver économie
- ❑ Des dynamiques démographiques qui impactent les enjeux du foncier sur un territoire marqué par d'importantes tensions sur les marchés locaux de l'habitat (14 % de résidences secondaires dans le cœur de l'espace littoral)
- ❑ Des enjeux différenciés sur les territoires :
  - Des besoins en logement plus importants sur le Calaisis ou l'Audomarois
  - Des prix de terrains à bâtir particulièrement élevés dans le nord du littoral
  - Une consommation foncière pour l'habitat relativement élevée au sud de l'espace

# Des vulnérabilités environnementales et des enjeux de résilience

Le littoral des Hauts-de-France est très fortement soumis à l'érosion côtière : recul des côtes meubles (jusqu'à 130 mètres d'ici 10 ans), éboulement de falaises et abaissement du niveau des plages (-1 mètre en 10 ans sur certains sites). Les littoraux du Nord et du Pas-de-Calais connaissent les plus forts taux d'érosion en France, avec un recul sur près de 60 % de leur linéaire.

Le littoral se caractérise par une plus forte sensibilité à des conditions météorologiques extrêmes (tempêtes). Or, avec le changement climatique, sa vulnérabilité va se renforcer en raison de phénomènes toujours plus intenses, s'ajoutant à l'élévation du niveau de la mer d'un mètre au minimum à l'horizon 2100.

Des risques « intérieurs » qui renforcent les risques littoraux comme les inondations, les coulées de boue, le retrait-gonflement des argiles (fissuration des bâtiments)... qui s'ajoutent aux risques technologiques concentrés sur le littoral dunkerquois.



# Une démarche collaborative qui va s'appuyer sur de nombreuses expertises et échanges

S'appuyer sur les expertises réunies au sein du Parlement de la Mer ainsi que sur d'autres expertises thématiques ou territoriales

- ❑ Participation sur la base du **volontariat** et de trois manières possibles :
  - Réponse individuelle à trois vagues de questionnaires numériques sur les sujets à aborder prioritairement dans l'objectif d'un renforcement de l'attractivité du littoral en 2040
  - Apport d'expertise par audition / contribution
  - Participation à des ateliers de travail
  
- ❑ L'objectif étant :
  - D'enrichir le diagnostic
  - De prioriser et objectiver les enjeux
  - De construire des scénarios
  - D'identifier les chemins et leviers pour y parvenir



# Quelques points de repère sur la méthode



- ❑ **Préparation** : sollicitation des membres du Parlement de la mer et d'autres acteurs. Recueil de leur souhait de participer à la démarche. Contacts personnalisés menés par le groupe –projet pour préciser le type de participation
- ❑ **Première étape** : expression personnelle des participants sur les problèmes qu'ils considèrent comme les plus importants à aborder dans les vingt ans à venir dans la problématique de l'attractivité du littoral. L'équipe projet analysera ce matériau recueilli pour procéder à des regroupements en familles de sujets et repérer la problématique qui peut les caractériser chacun
- ❑ **Deuxième étape** : expression personnelle des participants pour prioriser ces différentes familles de sujets
- ❑ **Troisième étape** : recueil du point de vue de chacun sur le degré de maîtrise de chaque famille de problème à l'échelon littoral
- ❑ **Quatrième étape** : construction de scénarios présentant des réponses possibles aux enjeux



LE PARLEMENT  
DE LA MER  
RÉGION HAUTS-DE-FRANCE  
#ambitionlittorale

# Agence Hauts-de-France 2020 2040

## Direction de la Mer, des Ports et du Littoral

<https://2040.hautsdefrance.fr/>

<https://parlementdelamer.hautsdefrance.fr>

**Merci de votre attention**