



LE PARLEMENT
DE LA MER
RÉGION HAUTS-DE-FRANCE
#ambitionlittorale

Agence Hauts-de-France 2020 2040

Direction de la Mer, des Ports et du Littoral

« Quelle attractivité du littoral des
Hauts-de-France en 2040 ? »

Résultats de la première consultation

Objet de la première consultation



- La première consultation posait la question suivante :

« Selon vous, quelles sont les évolutions susceptibles d’influencer l’attractivité du littoral élargi de la région Hauts-de-France à l’horizon 2040 ? »

(évolutions économiques, technologiques, environnementales, démographiques, sociétales, territoriales, règlementaires ou liées aux politiques publiques...)

- Il s’agissait de proposer une liste des évolutions (10 au maximum), jugées comme importantes à prendre en compte pour l’avenir du littoral Hauts-de-France.
- Cette consultation a donné lieu à près de 500 propositions.
- La première étape d’analyse des réponses a été réalisée en catégorisant les différentes propositions par thématiques appelées « Familles ». 15 familles et un peu plus de 70 sous-thèmes ont ainsi été définis. Le graphique suivant indique les familles les plus fréquemment évoquées ainsi que les 3 sous-thèmes les plus souvent mentionnés au sein de ces familles.

1 - Risques et effets du changement climatique

- Montée des eaux
- Recul du trait de côte
- Érosion

1 - Economie et emploi

- Développement économique
- Emploi
- Gouvernance

3 - Tourisme

- Développement touristique
- Innovation touristique
- Gouvernance

4 - Qualité de vie

- Équipement et service de proximité
- Gouvernance
- Santé/offre de soins

5 - Transition écologique

- Énergie renouvelable
- Transition énergétique
- Décarbonation

6 - Patrimoine naturel et paysager

- Paysages naturels et bâtis
- Préservation
- Spécificité régionale

7 - Transports

- Transport en commun
- Infrastructure
- Mobilités actives

8 - Foncier

- Pression foncière
- Prix immobiliers
- Réglementation

9 - Habitat

- Prix immobiliers
- Résidence secondaire
- Hébergement

10 - Transition démographique

- Vieillesse
- Équipement et service de proximité
- Silver-économie

11 - Portuaire

- Développement économique
- Gouvernance
- Économie maritime

12 - Politique publique

- Gouvernance
- Interterritorialité
- Réglementation

13 - Formation

- Enseignement supérieur
- Offre de formation
- Lien emploi-formation

14 - Image/identité du littoral

- Spécificité du littoral
- Développement économique
- Gouvernance

15 - Sujets de dimension internationale

- Brexit
- Transmanche
- Migrations

Analyse de la première consultation

- L'ensemble des réponses ont ensuite fait l'objet d'un travail de mise en système à partir des enjeux repérés, permettant d'identifier 4 grandes catégories de facteurs :
 - Facteurs de changement environnementaux
 - Facteurs de changement démographiques et sociétaux
 - Facteurs de changement économiques
 - Nouvelles dynamiques territoriales attendues
- Le matériau ainsi constitué a permis de construire la deuxième consultation, qui permettra notamment de prioriser les enjeux.

Analyse de la première consultation



- Vous trouverez dans les pages suivantes une analyse détaillée de chacune des 15 familles composées:
 - des problématiques soulevées par les répondants,
 - du verbatim correspondant,
 - des enjeux dégagés.

FAMILLE RISQUES ET EFFETS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

PROBLÉMATIQUES

- Traductions concrètes des effets du changement climatique sur le littoral (montée du niveau de la mer, élévation des températures et aggravation des intempéries entraînant submersion marine, inondations, érosion...)
- Remise en cause de la localisation de certaines activités économiques
- Modification des écosystèmes marins et surexploitation des ressources halieutiques
- Recompositions territoriales et exacerbation des tensions sur le foncier. Coûts des protections contre la mer
- Différences d'exposition des territoires littoraux selon les profils morphologiques ou en fonction des dynamiques d'urbanisation passées
- Attractivité touristique du littoral : impacts négatifs des risques littoraux mais aussi attractivité renforcée

VERBATIM

Augmentation des phénomènes tempétueux et élévation du niveau de la mer sur un territoire (habité/occupé)

Le changement climatique peut mettre en danger la localisation des activités économiques le long du littoral

Le changement climatique est l'enjeu n°1 à considérer pour aborder l'attractivité du territoire

Prise en compte des contraintes environnementales dans les projets de développement touristiques notamment

Évaluer l'intérêt de préserver certaines zones anthropiques au regard du coût de protection

Le réchauffement climatique va inciter des populations vivant dans le sud de la France à migrer vers le nord

Adaptation des installations portuaires et des politiques d'aménagement du territoire

Faible soutien financier des actions douces permettant de prévenir l'érosion du trait de côte

Risques sur l'état des stocks halieutique

ENJEUX IDENTIFIES

- Mise en oeuvre du principe de gestion intégrée des zones côtières (GIZC)
- Gestion du déplacement des activités en lien avec le recul du trait de côte
- Accentuation de la solidarité entre territoires littoraux ainsi que ceux situés en rétro-littoral, avec lesquels il existe de fortes interactions économiques
- Adaptation de la filière pêche pour une gestion durable des ressources halieutiques /Evolution de nos habitudes alimentaires
- Capacité d'accueil du littoral face à une fréquentation de plus en plus importante
- Diversification du tourisme littoral pour le rendre moins dépendant de la mer
- Capacité des arrières-pays à proposer une offre touristique complémentaire
- Capacité à innover en termes d'aménagement et de construction
- Financement de l'adaptation au CC

Les répondants ont particulièrement pointé l'importance des risques et effets du changement climatique sur l'attractivité du littoral en termes d'impacts négatifs tant sur l'environnement que sur les activités humaines. Ils ont souligné l'importance d'anticiper les impacts du changement climatique par la mise en oeuvre de mesures d'adaptation permettant de préserver les ressources naturelles et les activités économiques et touristiques, évoquant l'intérêt d'une solidarité entre territoires du littoral mais aussi de l'arrière-pays. Un possible renforcement de l'attractivité touristique du littoral du fait de l'augmentation des températures est aussi énoncé.

FAMILLE ÉCONOMIE ET EMPLOI

PROBLÉMATIQUES

- Manque d'attractivité de certains emplois sur le littoral / Offres non pourvues faute de main d'œuvre / Emplois peu pérennes ou faiblement qualitatifs / Départs en retraite
- Un tissu économique peu adapté aux évolutions en cours et des gouvernances à renforcer
- Des changements induits par les transitions économique, environnementale, numérique et réglementaire encore trop peu intégrés
- Des aménités territoriales encore trop peu exploitées
- Des activités traditionnelles menacées

VERBATIM

Du travail permettant d'attirer et garder une population jeune sur place

Création d'emplois dans des domaines variés et de qualifications diverses

Accompagner les entreprises et les actifs à la digitalisation de leur activité

Conversion du tissu économique existant (décarbonation) et développement des nouvelles filières créatrices d'emploi

Des villes attractives à l'année grâce à des emplois locaux; Des emplois attractifs

Capacité de notre territoire à maintenir le dynamisme local de son tissu économique

Saisie des opportunités de développement économique liées à une économie plus verte (énergie, etc.)

Soutenir la pêche durable et les élevages marins

Défendre les économies non touristiques du littoral

ENJEUX IDENTIFIÉS

- Maintien, création et diversification des activités économiques (autres que touristiques)
- Développement d'emplois pérennes et qualitatifs (Amélioration des conditions de travail, accès au logement, formation tout au long de la vie)
- Exploitation de la dynamique de relocalisation et de réindustrialisation
- Dynamisation des écosystèmes économiques locaux
- Anticipation des changements et opportunités liés aux technologies numériques
- Anticipation des réglementations environnementales et aide à la reconversion productive des territoires
- Exploitation des aménités spécifiques du littoral (potentiel marin : vent, etc.)
- Protection et valorisation des activités traditionnelles du littoral (activités maritimes et agricoles)

Pour les répondants, les enjeux sont multiples pour rendre le littoral économiquement plus attractif. La diversification des activités économiques et le développement d'emplois pérennes et plus qualitatifs sont évoqués comme prioritaires et des pistes comme l'exploitation des phénomènes de relocalisation et de réindustrialisation, les nouveaux métiers liés aux technologies numériques ainsi que les potentialités liées à la mer sont évoquées.

FAMILLE TOURISME

PROBLÉMATIQUES

- Surfréquentation de certains sites; Conflits d'usage entre population résidente et touristes / pression sur les espaces naturels
- Nécessité de mettre en adéquation l'offre touristique avec les nouvelles attentes de la clientèle touristique en termes de séjour, d'hébergement et de consommation
- Difficultés de recrutement dans les métiers du tourisme
- Peu ou pas d'articulation entre les politiques de développement touristiques développées par les différents territoires littoraux

VERBATIM

Risque de saturation de l'espace touristique littoral

Rééquilibrer les flux en renforçant l'offre touristique en arrière pays

Le Tourisme durable et écoresponsable est au cœur des préoccupations

Image négative liée à la saisonnalité, faible niveau moyen de rémunération, pénibilité des conditions de travail

Mise en place d'un maillage touristique, mise en valeur des atouts régionaux

Poursuite et développement d'une offre touristique plurielle

Mieux connaître les attentes des clientèles touristiques

Développer les infrastructures d'accueil et les événements tels que les cerfs volants de Berck

Améliorer le tourisme vert (ex: véloroute voie verte)

ENJEUX IDENTIFIÉS

- Conciliation du développement touristique avec préservation des espaces naturels et qualité de vie des résidents
- Développement des capacités d'accueil touristique de l'arrière-pays
- Connaissance des attentes des clientèles touristiques / Développement d'une offre touristique plurielle / Amélioration de la qualité de l'offre touristique / Adaptation à l'essor du numérique et aux nouvelles attentes
- Amélioration des conditions de travail des métiers du tourisme
- Développement d'une réflexion interterritoriale entre territoires littoraux mais aussi avec l'arrière-pays

Les répondants soulignent les risques de la sur-fréquentation touristique pour le littoral mais aussi l'importance de répondre aux nouvelles attentes de la clientèle touristique et de rendre les métiers du tourisme plus attractifs pour rester compétitifs. Pour relever ces enjeux, la question de la gouvernance et de la coopération entre acteurs sont particulièrement importantes, d'autant que la question de l'interterritorialité se pose en termes d'articulation entre politiques de développement touristiques entre territoires du littoral mais aussi avec l'arrière-pays.

FAMILLE QUALITÉ DE VIE

PROBLÉMATIQUES

- Conflits d'usages (pressions touristiques)
- Evolution sociétale avec modification du rapport au travail et de la place de celui-ci dans la globalité de la vie
- Difficulté à maintenir des services et équipements sur certains territoires du littoral (notamment offre de soins), perte d'attractivité des centres-villes, centres bourgs
- Risque de dégradation de l'environnement et du cadre de vie (en particulier qualité de l'air)

VERBATIM

Le télétravail va permettre le développement d'une résidentialité nouvelle et à fort pouvoir d'achat liant télétravail et résidence secondaire.

Les villes et campagnes deviennent des déserts médicaux

S'il n'y a plus d'habitants permanents, alors moins d'écoles, de commerces de proximités, de services publics

Offrir un cadre de vie agréable

Les habitants peuvent subir le tourisme : logement, déplacements, prix...

Qualité des espaces publics, décarbonation du transport collectif, développement des mobilités douces

L'industrie SEVESO est de plus en plus présente et cela influe négativement sur la santé des population

Des services publics offerts à l'année aux habitants en matière de santé, transports, éducation,

Renforcer les services en arrière pays pour accueillir de nouveaux arrivants permanents

Penchant des consommateurs pour des produits plus sains et des process de distribution localisés : mise en valeur des circuit locaux et des savoir-faire littoraux

ENJEUX IDENTIFIES

- Adaptation du territoire aux évolutions sociétales en termes de cadre de vie (logements spacieux avec extérieur, proximité des services et commerces, accès au numérique, etc.), de rapport au travail (développement du télétravail) et de consommation (plus locale et de qualité),
- Développement ou maintien d'un bon niveau d'équipements de proximité (y compris santé, culture) toute l'année
- Préservation de la qualité du cadre de vie (ressources naturelles et la biodiversité)
- Recherche d'équilibre entre développement local et développement touristique
- Décarbonation de l'industrie et des transports; développement des mobilités actives

La recherche d'une bonne qualité de vie apparaît, dans les réponses à la consultation, comme l'un des enjeux majeurs en termes d'attractivité d'un territoire. Pour le littoral, cette question se pose en terme d'équilibre entre développement touristique et développement local afin de garantir tant aux résidents qu'aux touristes un cadre de vie attrayant et qui réponde aux nouvelles attentes sociétales.

FAMILLE TRANSITION ÉCOLOGIQUE

PROBLÉMATIQUES

- Une économie qui doit réduire ses émissions de gaz à effet de serre mais dont les besoins en énergie s'accroissent
- Risques de dégradation de la qualité des ressources : eau, sols, biodiversité et par conséquent de la qualité de vie sur le littoral HdF
- Raréfaction de la ressource en eau

VERBATIM

Réduction de la dépendance énergétique et décarbonation

Devenir un territoire exemplaire en matière d'énergie marine renouvelable

Potentiels énergétiques liés à la présence de la mer

Disponibilité, préservation et qualité des ressources (eau, air, sols) et de la biodiversité

Risque de dégradation de la qualité de l'eau en raison de problèmes écologiques

Lutter contre les déchets marins en développant des stratégies de réduction à la source

Continuer à développer la R&D et la production d'hydrogène vert

ENJEUX IDENTIFIÉS

- Décarbonation de l'économie / Réduction des gaz à effets de serre
- Développement des énergies renouvelables y compris en exploitant les potentiels énergétiques liés à la présence de la mer
- Développement la R&D
- Préservation et protection des ressources naturelles et de la biodiversité
- Sensibilisation de la population aux mesures d'atténuation du changement climatique
- Gestion et valorisation des sédiments
- Lutte contre les déchets marins
- Développement de l'économie verte et circulaire (ex. : essai de modèles de synergies industrielles sur les espaces maritimes)
- Adaptation des activités agricoles dans les zones sensibles (élevage...)

Établissant le constat d'une économie trop carbonée et des risques environnementaux qu'elle entraîne, les répondants relèvent l'importance de réduire les gaz à effet de serre, de développer les énergies renouvelables en exploitant les potentiels énergétiques de la mer et d'aller vers une économie plus respectueuse de l'environnement.

FAMILLE PATRIMOINE NATUREL ET PAYSAGER

PROBLÉMATIQUES

- Le changement climatique et les risques naturels qu'il entraîne, menacent le patrimoine paysager (naturel et bâti)
- Les activités économiques, touristiques, humaines... déséquilibrent et menacent le patrimoine paysager
- Méconnaissance du patrimoine paysager, de sa diversité et de son importance face aux enjeux du changement climatique

VERBATIM

Préserver les ressources et espaces naturels

Pressions anthropiques portant atteinte à des espaces naturels sensibles

Éduquer au respect de la nature

Meilleure connaissance de ce milieu et de ses spécificités

Enjeu de trouver le bon équilibre entre préservation et la mise en valeur

Mettre en exergue la diversité et la richesse de nos côtes

Pollution accidentelle

ENJEUX IDENTIFIÉS

- Protection et préservation du patrimoine paysager / Recherche d'équilibre entre activités humaines et préservation du patrimoine paysager.
- Recherche de solutions fondées sur la nature
- Renforcement de la dynamique culturelle centrée sur la valorisation du patrimoine paysager, historique, maritime et portuaire
- Education et sensibilisation à la protection du patrimoine paysager
- Conciliation entre la valorisation des atouts naturels et paysagers (sources d'attractivité) et leur préservation

La préservation et la protection du patrimoine paysager (naturel et bâti) est un enjeu fort pour les répondants. Ils soulignent sa diversité et sa richesse et évoquent l'intérêt de le valoriser pour en faire un atout de l'attractivité du littoral Hauts-de-France tout en sensibilisant et en éduquant à sa protection.

FAMILLE TRANSPORTS

PROBLÉMATIQUES

- Manque d'accessibilité du littoral par les transports en commun
- Manque de connexion entre les différents modes de transport
- Saturation du réseau routier
- Modèle de mobilité trop basé sur l'usage de la voiture individuelle, forte émettrice de gaz à effets de serre

VERBATIM

Faciliter l'accès au littoral depuis les grandes métropoles

Des aménagements et modes de transports alternatifs à la voiture (train, bus, tramway, pistes cyclables, ...)

Expérimenter un mode de transports innovant pour fluidifier les déplacements entre les villes côtières

Développement de la multimodalité

Diminuer les gaz à effet de serre et proposer des modes doux et / ou collectifs aux personnes effectuant des migrations domicile - travail de l'arrière pays vers le littoral

Améliorer les transports ferroviaires et voie navigable afin de réduire les camions

Offre de services en matière de mobilité durable

Dynamiser le TERGV, faciliter la mobilité intra-littorale en transports en communs

ENJEUX IDENTIFIÉS

- Renforcement de l'accessibilité du littoral depuis l'arrière pays et les grandes métropoles (et inversement, métropoles accessibles depuis le littoral)
- Développement de l'offre de transport en commun et de la multimodalité
- Développement des aménagements en faveur des mobilités actives (vélo-routes)
- Développement d'une logistique bas carbone

Les répondants soulignent le manque d'accessibilité du littoral par des moyens de transports alternatifs à la voiture et évoquent l'intérêt de développer et favoriser les mobilités durables afin de réduire la circulation automobile et ainsi limiter les émissions de gaz à effet de serre.

FAMILLE FONCIER

PROBLÉMATIQUES

- Contraintes foncières (Loi littoral, Loi Climat et Résilience, Elan...) qui freinent les projets de développement
- Constat d'une pression foncière du littoral, d'une urbanisation croissante, parfois "anarchique", de la présence de nombreuses résidences secondaires, et de prix élevés de l'immobilier, éloignant certaines populations (jeunes, primo-accédants...)
- Nécessité de maîtriser la ressource foncière - terres agricoles en particulier - et rechercher des formes d'aménagement plus innovantes

VERBATIM

Manque de foncier pour les entreprises ou le résidentiel

Trouver des solutions d'implantations d'entreprises avec moins de foncier (bâtiment en étage par exemple)

Risque pour les habitants de ne plus pouvoir se loger

Consommation exagérée des terres agricoles

Difficulté d'investissement pour les primo-accédants et les revenus les plus modestes

Réhabilitation de friches, faciliter l'accès aux implantations et connaissance du foncier public et privé

Encadrer le développement des résidences touristiques

ENJEUX IDENTIFIES

- Conciliation du développement économique avec la réglementation foncière
- Recherche de solutions aux besoins du territoire en matière de logement
- Recherche d'un équilibre entre développement touristique, développement économique et besoins de la population
- Élaboration d'une stratégie foncière efficiente
- Conciliation de la pression foncière avec les enjeux environnementaux
- Réhabilitation du foncier bâti

Les réponses à la consultation se divisent entre la crainte de ne plus pouvoir répondre aux besoins de foncier des porteurs de projets et besoins de logement, et celle d'intervenir à la fois pour encadrer l'urbanisation croissante, préserver le foncier agricole et assurer une accessibilité sociale de ces territoires. Certains répondants vont jusqu'à la proposition de préconisations (bâtiment en étage...).

FAMILLE HABITAT

PROBLÉMATIQUES

- Augmentation des résidences secondaires et hausse des prix de l'immobilier qui provoquent des déséquilibres démographiques et une ségrégation spatiale (difficulté d'accès au logement pour les jeunes ménages, difficultés d'hébergement des saisonniers, vieillissement de la population résidente)
- Un habitat fragilisé face au changement climatique

VERBATIM

Marché immobilier trop tourné vers le secondaire- Pas de marché pour des résidents à l'année

Couplage saturation de certains littoraux français, changements climatiques et regain résidentiel

Impact démographique de la montée des prix de l'immobilier

Gentrification du littoral

Eviter l'afflux de résidences secondaires qui ont pour conséquences de développer des villes « fantômes »

Difficulté d'hébergement des saisonniers

Adaptation vers un habitat résilient

Non maîtrise immobilière entraînant une mise sous bulle de villages de personnes de passages

ENJEUX IDENTIFIES

- Recherche d'équilibre entre résidences principales et résidences secondaires
- Développement et diversification des capacités d'accueil
- Lutte contre la ségrégation spatiale
- Adaptation des bâtiments à des conditions météorologiques plus extrêmes (inondations, tempêtes, sécheresse...)

La question du poids des résidences secondaires dans l'habitat est particulièrement soulignée par les répondants qui y voient des conséquences en termes de vieillissement de la population mais aussi de ségrégation spatiale du fait des difficultés rencontrées par les ménages résidents, et en particulier par les jeunes, pour accéder à des logements de qualité en raison de l'augmentation des prix. Par ailleurs, la question de la résilience de l'habitat face à des conditions météorologiques de plus en plus extrêmes est soulevée.

FAMILLE TRANSITION DÉMOGRAPHIQUE

PROBLÉMATIQUES

- Vieillesse de la population
- Éviction de la population locale

VERBATIM

Une population âgée se concentre plus particulièrement dans certains territoires ruraux et littoraux

Le développement d'activités de loisirs pour cette population âgée peut être un gisement de croissance

Déséquilibre socio - démographique

Le vieillissement de la population locale originaire du littoral qui va générer de nouveaux besoins

Phénomène d'éviction des populations locales / Vieillesse de la population

Silver économie

ENJEUX IDENTIFIÉS

- Développement des équipements et services (particulièrement santé, soins à domicile) mais aussi sports, culture et loisirs adaptés au vieillissement de la population
- Lutte contre les déséquilibres socio-démographiques

Le vieillissement de la population sur le littoral, en partie dû à un phénomène d'éviction des populations locales jeunes du fait du prix élevé de l'immobilier, entraîne des besoins en services et équipements adaptés à ce type de population mais représente aussi une opportunité en termes de développement économique (services, loisirs, culture).

FAMILLE PORTUAIRE

PROBLÉMATIQUES

- Attractivité des ports et plus spécifiquement des ports de plaisance
- Apport du Canal Seine Nord Europe pour les ports des Hauts-de-France pour la liaison Seine Escaut
- Gestion environnementale des ports

VERBATIM

Les ports, notamment de plaisance, doivent devenir des espaces de loisirs, pôles d'animations

Valoriser l'attractivité des différents ports

Le canal Seine Nord Europe apportera de nouveaux débouchés pour les ports du littoral HDF

Renforcer des pôles urbains portuaires littoraux accueillant des industries

Créer une union régionale des ports de plaisance forte afin de renforcer le dialogue institutionnel

La gestion environnementale des ports : un devoir d'exemplarité

Numérisation de l'offre des ports de plaisance

ENJEUX IDENTIFIÉS

- Modernisation, dynamisation et mise en réseau des ports de plaisance
- Conciliation des activités industrielles, économiques et touristiques induites par les ports avec la préservation du milieu naturel dans lequel ces activités évoluent
- Appui à la digitalisation des services portuaires
- Renforcement des pôles urbains des ports
- Connexion du Canal Seine Nord Europe avec les ports du littoral pour la liaison Seine Escaut

L'enjeu d'un développement attendu de la plaisance est clairement identifié par les répondants. Il y a nécessité de mettre davantage en exergue les enjeux du Canal Seine Nord Europe. Les répondants mettent en avant l'enjeu mais ne citent pas d'opportunités concrètes.

FAMILLE IMAGE ET IDENTITÉ DU LITTORAL

PROBLÉMATIQUES

- Faible rayonnement du littoral des Hauts-de-France, alors qu'il est idéalement situé au carrefour de l'Europe
- Une identité et une unité à affirmer (sur la bande littorale, comme sur l'arrière pays), une culture de la mer à développer

VERBATIM

Mettre en valeur notre situation géographique au carrefour de l'Europe

Amener davantage à terre une vision de la mer

Une diversification économique à assurer à partir des savoir-faire locaux

Besoin de se baser sur des savoirs faire afin d'avoir une identité reconnue à l'internationale

Promouvoir l'identité du littoral

Développement d'une gastronomie de qualité, de produits locaux frais et de saison

ENJEUX IDENTIFIÉS

- Valorisation du positionnement géographique du littoral à renforcer
- Développement des marqueurs du littoral régional
- Valorisation des spécificités régionales (alimentation, activités nautiques...)

Les répondants soulignent le faible rayonnement du littoral des Hauts-de-France malgré sa position située au carrefour de l'Europe et l'intérêt de valoriser ses atouts (savoir-faire, culture, paysages) pour le rendre plus attractif mais aussi construire une identité culturelle propre au littoral qui rayonne sur toute la région et au-delà.

FAMILLE FORMATION

PROBLÉMATIQUES

- Une offre de formation supérieure peu développée qui entraîne la fuite des jeunes résidant du littoral vers les métropoles
- Manque de main d'œuvre répondant à la demande locale
- Manque de qualification des jeunes résidant sur le littoral

VERBATIM

Développer des pôles d'excellence en matière d'enseignement

La formation supérieure de bonne qualité qui attirera les jeunes

Formation en adéquation avec les activités en développement

Une montée en compétence est attendue afin de répondre aux besoins de développement des entreprises et pour permettre aux jeunes locaux de trouver un emploi qualifié sans quitter la région

Développer les capacités de formation, développer les filières d'excellence, travailler les dispositifs d'orientation / réorientation

ENJEUX IDENTIFIÉS

- Développement de nouvelles formations pour conserver la population (dont les étudiants) et en attirer une nouvelle
- Adaptation des formations aux enjeux locaux pour une meilleure insertion des jeunes. Développement de nouvelles formations répondant aux mutations économiques et aux nouvelles activités économiques du littoral
- Développement des parcours de formation du niveau CAP au niveau supérieur. Accompagnement des jeunes dans un parcours de formation (sur place) permettant une élévation du niveau de qualification

Pour les répondants, le littoral semble être un espace peu doté en formations supérieures. Le niveau de qualification des jeunes leur paraît, par conséquent, moins élevé. Les répondants misent sur le développement de nouvelles filières, nouvelles mutations économiques pour faire vivre le littoral et s'inquiètent donc d'un manque de main d'œuvre qualifiée. S'ajoute à cela le constat de fuite des jeunes du territoire littoral pour poursuivre leurs études supérieures sans qu'ils ne reviennent pour y travailler.

FAMILLE POLITIQUES PUBLIQUES

PROBLÉMATIQUES

- Une gouvernance territoriale fragmentée
- Des évolutions réglementaires et législatives qui impactent le développement du littoral (Loi Climat & Résilience,...)
- Les conséquences du changement climatique non encore complètement intégrées dans les politiques publiques

VERBATIM

Nécessaire gestion du lien terre-mer en transversalité et complémentarité

Appliquer une gestion du littoral à une échelle spatio-temporelle adaptée

Co-construction : territoires locaux avec l'échelon Régional

Renforcement de la gouvernance littorale

Intégrer la notion de résilience à tous les niveaux de réflexion Etat, Régions, collectivités, etc

Evolution des politiques publiques qui influencent l'attractivité du territoire

ENJEUX IDENTIFIES

- Définition d'une vision inter-territoires
- Concertation entre acteurs publics mais aussi entre acteurs publics et privés, entre les différents échelons territoriaux et sur l'ensemble de la région
- Conciliation des différentes législations et de leur temporalité d'application (ZAN et gestion du recul du trait de côte)
- Intégration du concept de résilience dans l'ensemble des politiques publiques

Les répondants soulignent que l'attractivité du littoral dépend d'une pluralité d'acteurs qui ont tout intérêt à travailler ensemble, d'autant plus du fait des nombreux défis à relever face aux effets déjà en cours du changement climatique.

FAMILLE SUJETS À DIMENSION INTERNATIONALE

PROBLÉMATIQUES

- Évolution du post-brexit et des relations entre l'Union européenne et le Royaume-Uni
- Brexit et ses suites : un rééquilibrage des enjeux maritimes et halieutiques imposant une réadaptation des méthodes de pêche et une recomposition du marché du Transmanche /Gestion de la limitation de l'accès aux ressources halieutiques
- Mise en valeur des atouts transfrontaliers
- Évolution du contexte international et des réglementations impactant les migrations humaines
- Évolution des politiques européennes, impliquant de nouveaux paramètres d'attractivité économiques

VERBATIM

Liens avec les
Flamands

Liens France -
UK - Irlande

Le Brexit est l'occasion
de renforcer la
présence logistique
des entreprises
Britanniques sur le
continent